

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B62d 35/00

Nr 31418

Kl. 63 c, 43/30

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

**Ukształtowanie tylnej części nadwozia o liniach opływowych,
zwłaszcza z silnikiem umieszczonym z tyłu i pokrywami na koła**

Zgłoszono 10 czerwca 1941

Udzielono 25 stycznia 1943

Pierwszeństwo: 29 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

W nadwoziach o liniach opływowych, a mianowicie stosowanych w pojazdach z silnikiem umieszczonym z tyłu, zarówno wymiana kół w przypadku uszkodzenia opon, jak i wykonywania jakichkolwiek robót przy silniku względnie wymontowania silnika z pojazdu są bardzo utrudnione.

W znanych nadwoziach, których cała tylna część jest ściśle połączona z właściwą skrzynią pojazdu, wyjęcie koła jest umożliwione dzięki odejmowanej pokrywie. Przymocowanie takiej pokrywy bywa wykonywane w najrozmaitszy sposób, jednakże wszystkie nawet najkorzystniejsze wykonania posiadają wadę, polegającą na

tym, że wykonywanie pracy przy nich jest zawsze połączone z zabrudzeniem się. W celu wyjęcia silnika należy nawet unieść ku górze całą tylną część pojazdu, do czego zasadniczo konieczne jest potrzebny należycie wyposażony warsztat i podnośnik.

Zgodnie z niniejszym wynalazkiem zamiast nieruchomego układu tylnej części nadwozia na właściwej skrzyni pojazdu są wykonane dwa skierowane do tyłu występy, których przedłużone części można odchylać ku górze tak dalece, że po ich podniesieniu koła pojazdu oraz cały silnik stają się łatwo dostępne.

Na rysunku przedstawiono przedmiot

wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny.

Ze skrzynią 1 nadwozia są połączone skierowane do tyłu występy 2, których przedłużenie tworzą części 3. Te części można odchyłać ku górze na zawiasach 4. W swym położeniu opuszczonym części 3 zostają zabezpieczone w jakikolwiek znany dotychczas sposób, zaś w położeniu podniesionym ku górze zostają one utrzymywane przy pomocy podpórek i innych podobnych urządzeń, stosowanych przy podnoszonych pokrywach silników. Kształt występu 2 oraz podnoszonych części 3 jest dokładnie dostosowany do ogólnego wyglądu nadwozia o liniach opływowych, przy czym znajdująca się pomiędzy nimi przestrzeń, w której jest umieszczony silnik, jest zamknięta w zwykły sposób przy pomocy pokrywy silnika.

W razie potrzeby można więc podnosić

jeden z błotników lub też błotnik wraz z pokrywą silnika, o ile należy wykonać pracę nie tylko przy kole, lecz i przy silniku.

Zastrzeżenie patentowe.

Ukształtowanie tylnej części nadwozia o liniach opływowych, zwłaszcza z silnikiem umieszczonym z tyłu, i pokrywami na koła, znamienne tym, że właściwa skrzynia pojazdu jest zaopatrzona w dwa skierowane do tyłu występy (2), na których przedłużeniu (3) są osadzone odchylnie ku górze pokrywy do kół, tak iż po ich odchyleniu koła pojazdu wraz z silnikiem stają się dostępne.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

