



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207552777 U

(45)授权公告日 2018.06.29

(21)申请号 201721714016.4

(22)申请日 2017.12.11

(73)专利权人 福清市驰爽汽车用品有限公司

地址 350000 福建省福州市福清市宏路街道大埔村福建省融旗工业厂房开发建设有限公司内

(72)发明人 俞水顺

(74)专利代理机构 福州盈创知识产权代理事务所(普通合伙) 35226

代理人 李明通

(51)Int.Cl.

D06H 7/00(2006.01)

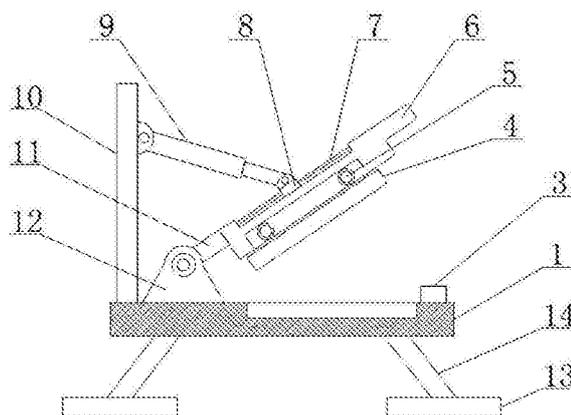
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种生产汽车坐垫套用布料裁切用的切刀装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种生产汽车坐垫套用布料裁切用的切刀装置,包括裁切台,所述裁切台的上端设有支撑杆,所述支撑杆的侧壁转动连接有液压油缸,所述裁切台的上端固定连接有两个三角板,两个所述三角板之间转动连接有固定杆,所述固定杆远离三角板的一端固连接有条形板,所述条形板的上端设有滑槽,所述滑槽内设有导向杆,所述导向杆的两端固定连接在滑槽的内壁上,所述导向杆上套接有滑块,所述滑块与导向杆活动连接,所述液压油缸的伸缩端转动连接在滑块的上端,所述条形板的下端设有条形槽。本实用新型结构设计合理,操作简单,提高了布料的裁切效率,同时提高了切割布料的规整度,便于拆卸的切刀,方便了切刀装置的维护。



1. 一种生产汽车坐垫套用布料裁切用的切刀装置,包括裁切台(1),其特征在于,所述裁切台(1)的上端设有支撑杆(10),所述支撑杆(10)的侧壁转动连接有液压油缸(9),所述裁切台(1)的上端固定连接有两个三角板(12),两个所述三角板(12)之间转动连接有固定杆(11),所述固定杆(11)远离三角板(12)的一端固定连接有条形板(6),所述条形板(6)的上端设有滑槽,所述滑槽内设有导向杆(7),所述导向杆(7)的两端固定连接在滑槽的内壁上,所述导向杆(7)上套接有滑块(8),所述滑块(8)与导向杆(7)活动连接,所述液压油缸(9)的伸缩端转动连接在滑块(8)的上端,所述条形板(6)的下端设有条形槽,所述条形槽内设有切刀(4),所述条形板(6)的侧壁贯穿设有两个插杆(15),两个所述插杆(15)的一端设有把手(5),所述插杆(15)远离把手(5)的一端贯穿切刀(4),所述条形槽的内壁设有与插杆(15)位置相对应的插槽,所述插杆(15)的侧壁设有限位块(2),所述插槽的内壁设有与限位块(2)相配合的弧形槽。

2. 根据权利要求1所述的一种生产汽车坐垫套用布料裁切用的切刀装置,其特征在于,所述裁切台(1)的下端设有支撑腿(14),所述支撑腿(14)的下端设有固定座(13),所述固定座(13)通过膨胀螺钉与地面固定连接。

3. 根据权利要求1所述的一种生产汽车坐垫套用布料裁切用的切刀装置,其特征在于,所述裁切台(1)的上端设有与切刀(4)位置相对应的切口。

4. 根据权利要求1所述的一种生产汽车坐垫套用布料裁切用的切刀装置,其特征在于,所述裁切台(1)的表面涂覆有环氧富锌底漆。

5. 根据权利要求1所述的一种生产汽车坐垫套用布料裁切用的切刀装置,其特征在于,所述裁切台(1)的上端设有与条形板(6)位置相配合的开关(3)。

一种生产汽车坐垫套用布料裁切用的切刀装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及切刀技术领域,尤其涉及一种生产汽车坐垫套用布料裁切用的切刀装置。

背景技术

[0002] 汽车坐垫是有车一族的主要消费品。根据季节选择一套舒适、实用的汽车坐垫尤为重要。如今市面上有真皮、超纤皮、人造革、尼龙、化纤、人造毛、涤纶羊毛等不同材质的车用坐垫。

[0003] 羊毛坐垫是冬季汽车内饰的选择之一。而处于炎热的夏季,不少车主则会选择冰丝坐垫(化纤)。现在市面上也有四季通用的坐垫,并逐渐成为一种大趋势。

[0004] 现有的汽车坐垫套子在生产的过程中需要对其原材料进行切割,现有的布料大多通过人工切割,劳作强度大,同时由于人工切割用力不均匀会导致布料切口不整齐,美观度收到影响,长期的切割使切刀边钝,传统的切刀装置不便于更换切刀。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于为了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种生产汽车坐垫套用布料裁切用的切刀装置。

[0006] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0007] 一种生产汽车坐垫套用布料裁切用的切刀装置,包括裁切台,所述裁切台的上端设有支撑杆,所述支撑杆的侧壁转动连接有液压油缸,所述裁切台的上端固定连接有两个三角板,两个所述三角板之间转动连接有固定杆,所述固定杆远离三角板的一端固定连接有条形板,所述条形板的上端设有滑槽,所述滑槽内设有导向杆,所述导向杆的两端固定连接在滑槽的内壁上,所述导向杆上套接有滑块,所述滑块与导向杆活动连接,所述液压油缸的伸缩端转动连接在滑块的上端,所述条形板的下端设有条形槽,所述条形槽内设有切刀,所述条形板的侧壁贯穿设有两个插杆,两个所述插杆的一端设有把手,所述插杆远离把手的一端贯穿切刀,所述条形槽的内壁设有与插杆位置相对应的插槽,所述插杆的侧壁设有限位块,所述插槽的内壁设有与限位块相配合的弧形槽。

[0008] 优选地,所述裁切台的下端设有支撑腿,所述支撑腿的下端设有固定座,所述固定座通过膨胀螺钉与地面固定连接。

[0009] 优选地,所述裁切台的上端设有与切刀位置相对应的切口。

[0010] 优选地,所述裁切台的表面涂覆有环氧富锌底漆。

[0011] 优选地,所述裁切台的上端设有与条形板位置相配合的开关。

[0012] 本实用新型中,使用时,操作员待切割的布料放置在裁切台上,然后打开液压油缸的开关,液压油缸推动滑块沿着导向杆移动,进而使条形板偏转,条形板偏转使切刀对布料进行切割,长期使用后,操作员可转动把手,进而带动插杆转动,插杆转动使限位块脱离弧形槽,然后拉动把手,使插杆脱离切刀,然后将切刀取下,进行切刀的更换。本实用新型结构

设计合理,操作简单,提高了布料的裁切效率,同时提高了切割布料的规整度,便于拆卸的切刀,方便了切刀装置的维护。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型提出的一种生产汽车坐垫套用布料裁切用的切刀装置的结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型提出的一种生产汽车坐垫套用布料裁切用的切刀装置条形板的结构示意图;

[0015] 图3为本实用新型提出的一种生产汽车坐垫套用布料裁切用的切刀装置切刀的结构示意图。

[0016] 图中:1裁切台、2限位块、3开关、4切刀、5把手、6条形板、7导向杆、8滑块、9液压油缸、10支撑杆、11固定杆、12三角板、13固定座、14支撑腿、15插杆。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0018] 参照图1-3,一种生产汽车坐垫套用布料裁切用的切刀装置,包括裁切台1,裁切台1的上端设有支撑杆10,支撑杆10的侧壁转动连接有液压油缸9,裁切台1的上端固定连接有两个三角板12,两个三角板12之间转动连接有固定杆11,固定杆11远离三角板12的一端固连接有条形板6,条形板6的上端设有滑槽,滑槽内设有导向杆7,导向杆7的两端固定连接在滑槽的内壁上,导向杆7上套接有滑块8,滑块8与导向杆7活动连接,使用时,操作员待切割的布料放置在裁切台1上,然后打开液压油缸9的开关3,液压油缸9推动滑块8沿着导向杆7移动,液压油缸9的伸缩端转动连接在滑块8的上端,条形板6的下端设有条形槽,条形槽内设有切刀4,滑块8沿着导向杆7移动,进而使条形板6偏转,条形板6偏转使切刀4对布料进行切割,条形板6的侧壁贯穿设有两个插杆15,两个插杆15的一端设有把手5,插杆15远离把手5的一端贯穿切刀4,条形槽的内壁设有与插杆15位置相对应的插槽,插杆15的侧壁设有限位块2,插槽的内壁设有与限位块2相配合的弧形槽,长期使用后,操作员可转动把手5,进而带动插杆15转动,插杆15转动使限位块2脱离弧形槽,然后拉动把手5,使插杆15脱离切刀4,然后将切刀4取下,进行切刀4的更换。

[0019] 本实用新型中,裁切台1的下端设有支撑腿14,支撑腿14的下端设有固定座13,固定座13通过膨胀螺钉与地面固定连接,裁切台1的上端设有与切刀4位置相对应的切口,裁切台1的表面涂覆有环氧富锌底漆,裁切台1的上端设有与条形板6位置相配合的开关3。

[0020] 本实用新型中,使用时,操作员待切割的布料放置在裁切台1上,然后打开液压油缸9的开关3,液压油缸9推动滑块8沿着导向杆7移动,进而使条形板6偏转,条形板6偏转使切刀4对布料进行切割,长期使用后,操作员可转动把手5,进而带动插杆15转动,插杆15转动使限位块2脱离弧形槽,然后拉动把手5,使插杆15脱离切刀4,然后将切刀4取下,进行切刀4的更换。

[0021] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不

局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

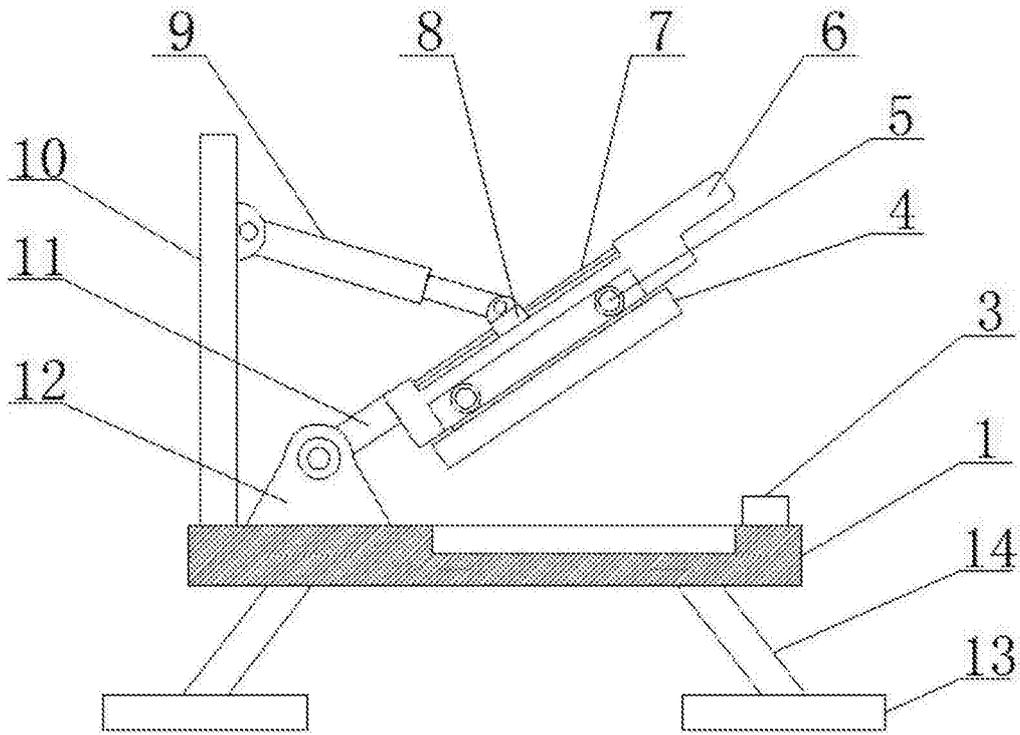


图1

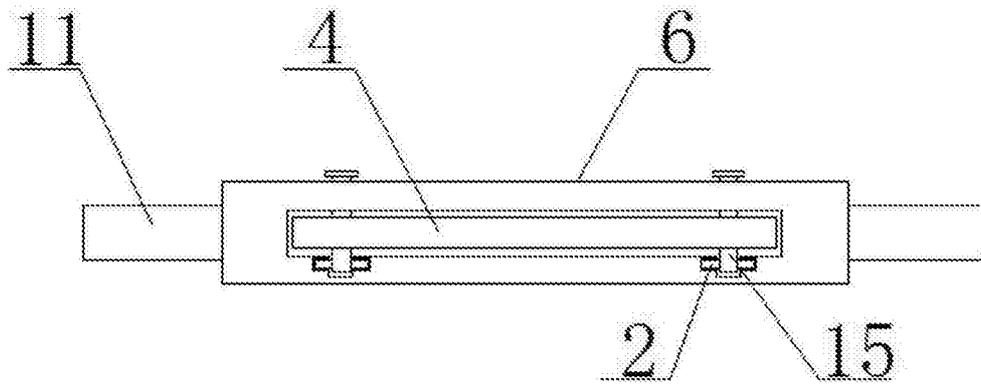


图2

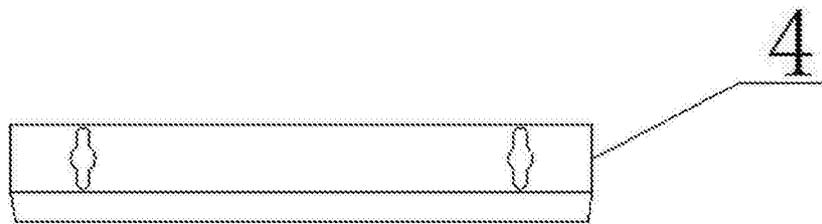


图3