



Patentdirektoratet

-
- (21) Patentansøgning nr.: 0060/90 (51) Int.Cl. 5: A 61 G 5/08
(22) Indleveringsdag:.... 10 jan 1990
(24) Løbedag:..... 10 jan 1990
(41) Alm. tilgængelig:.... 11 jul 1991
(62) Stamansøgningsnummer:.....
(86) International ansøgning nr.:... -
(86) International indleveringsdag:
(85) Videreførselsdag:
(30) Prioritet: -
(71) Ansøger: *Skive Bomi, Viborgvej 7; 7800 Skive, DK
(72) Opfinder: Eggert *Olesen, Timianvej 17; 8800 Viborg, DK
(74) Fuldmægtig:

-
- (54) Sammenklappelig kørestol
(57) Sammendrag

60-90

Kørestolen er af typen med to parallelle, lodrette siderammer, imellem hvilke der er indsat et antal afstivende ledforbindelser, hvis opgave det er dels at stabilisere siderammerne i forhold til hinanden, dels at tillade en sammenfoldning af kørestolen ved forskydning af siderammerne ind mod hinanden.

Kørestolen ifølge opfindelsen er ejendommelig ved at have tre eller flere sæt ledforbindelser indsat mellem siderammerne, hvor hvert ledsæt består af to ledarme samlet i et fælles knudepunkt, der befinder sig midt mellem de to siderammer. Knudepunktet omfatter to parallelle sideplader imellem hvilke ledarmene er indlejret svingbart i indbyrdes forskudte svingplaner. I udfoldet stilling krydser de to ledarme ind over hinanden, idet svingtappen for den første arm samtidig danner et stopanslag for den anden arm og omvendt. Ledarmene er forsynet med forandede hjulsegmenter i indbyrdes indgreb. Tandindgrebene sikrer en synkronisering af de to armes bevægelse, når stolen foldes ud eller ind. Ved samtidig at etablere bøjningsstive forbindelser mellem knudepunkterne indbyrdes opnås en effektiv parallelføring af de to siderammer, når stolen foldes. Parallelføringen er en betingelse for at ledmekanismen ikke "kanter" når stolen håndteres, og at ledlejerne derved klemmer.

Kørestolen ifølge opfindelsen udmerker sig ved at kunne sammenfoldes og udfoldes ved en meget enkel procedure - i det væsentlig ved et enkelt greb alene - og under udøvelse af et minimum af fysisk kraft. Den specielle udformning af de midterste knudeled indebærer en optimal udnyttelse af styrken i ledarmene, således at vægten af ledmekanismen som helhed kan minimeres.

60-90

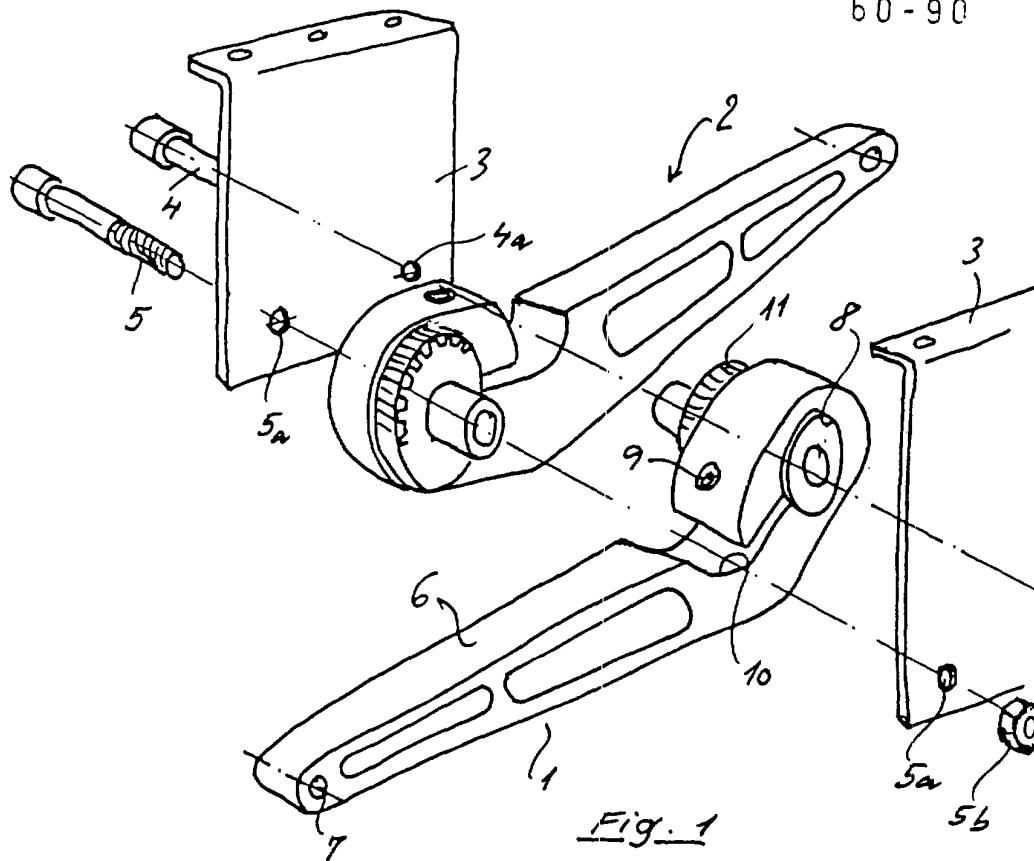


Fig. 1