(19) DANMARK

DIREKTORATET FOR
PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENET

(12) **FREMLÆGGELSESSKRIFT** (11) 143770 B

(21) Ansøgning nr. 2249/76
(22) Indleveringsdag 21. maj 1976
(24) Løbedag 21. maj 1976
(41) Alm. tilgængelig 22. nov. 1977
(44) Fremlagt 5. okt. 1981
(86) International ansøgning nr. -
(86) International indleveringsdag -
(85) Videreførelsesdag -
(62) Stamansøgning nr. -
(30) Prioritet -

(51) Int.Cl.³ E 01 F 1/00
B 61 B 1/02

(71) Ansøger KNUD ERIK KOLMAN, 7400 Herning, DK.

(72) Opfinder Samme.

(74) Fuldmægtig Patentagentfirmaet Magnus Jensens Eftf.

(54) Vipbar perronforkant.

Den foreliggende opfindelse angår en vipbar perronforkant af den i krav 1's indledning angivne art.

Kendte sporkørende apparater til rensning af skinnelegemets ballast er på grund af pladsforholdene ikke i stand til at arbejde langs en perron, men kun på frie strækninger. Dette medfører, at rensningsarbejdet må udføres manuelt, hvilket er langsommeligt og dyrt.

Det er kendt eksempelvis fra US-PS 937.375 og 1.149.759 at udforme forkanten af en perron som en plade, der kan vippes eller skydes bort fra skinnerne.

DK 143770 B

Sådanne perronforkanter benyttes især ved personperroner, der ligger på en kurvet banestrækning. Når en vogn er bragt til standsning ved perronen, vippes eller skydes perronforkanten frem i en arbejdsstilling for at skabe sikker adgang til og fra vognen. Inden vognen atter sættes igang, skal perronforkanten vippes eller skydes bort fra arbejdsstillingen til en hvilestilling, hvor vognen uhindret kan passere.

De kendte vipbare eller forskydelige perronforkanter benyttes endvidere som rampe på godsperroner.

Ved de kendte vipbare perronforkanter er der altså tale om jævnlig brug af de iøvrigt ganske komplicerede mekanismer, hvormed kantpladen vippes. Dette medfører,at risikoen for,at hængsler og drejeled og lignende bevægelige dele af mekanismen ruster fast,er minimal.

Formålet med den foreliggende opfindelse er at anvise en vipbar perronforkant, der er enkel og billig,og hvis bevægelige dele ikke er udsat for risikoen for at blive inaktive på grund af eksempelvis rust eller bremsestøv fra forbikørende tog, selv efter længere hvileperioder. Dette krav må nemlig stilles til en vipbar perronforkant, der kun skal betjenes med års mellemrum i forbindelse med ballastrensning. Dette opnås ifølge opfindelsen ved den i krav 1 anviste udformning.

Opfindelsen skal i det følgende forklares nærmere i forbindelse med tegningen, hvor

fig. 1 viser et lodret snit gennem en vipbar perronforkant ifølge opfindelsen i sædvanlig brugsstilling,

fig. 2 og 3 anskueliggør, hvorledes den i fig. 1 viste perronforkant vippes,

fig. 4 perronforkanten i opvippet stilling, og

fig. 5 et lodret snit gennem en anden udførelsesform for perronforkanten ifølge opfindelsen.

Fig. 1 viser en perronforkant i form af en perronplade 1, der strækker sig langs en stationær perron 2 på dennes mod et ikke vist skinnelegeme vendte side.

Perronpladen 1 understøttes ved den stationære perron 2 og af en langsgående, vandret bom 3 omtrent midt mellem den stationære perron 2 og perronpladens frie side.

Nær den mod perronen 2 vendte side bærer perronpladen 1 på undersiden en nedad og mod perronen 2 rettet arm 4, hvis frie en-

de bærer et cylinder- eller kugleformet legeme 5. Armen med legemet 5 rager ind i et i det væsentlige U-formet beslag 6, hvis bund er fastgjort til perronen 2, således at beslagets flanger strækker sig vandret ud fra den stationære perron 2.

Den vandrette bom 3, der som nævnt understøtter pladen 1 omkring midten, har et opad åbent, i det væsentlige U-formet spor, og perronpladen 1 bærer på undersiden en i det væsentlige L-formet arm 7, hvis lodrette ben i perronpladens sædvanlige brugsstilling ligger omtrent an mod den side af bommen 3, der vender mod den stationære perron 2,og hvis udragende ben, der er rettet mod perronen 2, har en længde, der er mindre end bredden af det U-formede spor i bommens 3 overside.

Af fig. 2 fremgår, hvorledes pladen 1, ved et greb i den frie kant, kan vippes, idet det kugle- eller cylinderformede legeme 5 drejer i det U-formede beslag 6.

Fra denne stilling trækkes perronpladen 1 bort fra den stationære perron 2,og den L-formede arm 7 føres ned i det U-formede spor i bommens 3 overside. Ved yderligere træk i pladen 1 bort fra den stationære perron 2 forlader armen 4 med det kugle- eller cylinderformede legeme 5 beslaget 6 på den stationære perron 2, således at pladen 1 kun understøttes af bommen 3.

Fra den i fig. 3 viste stilling kan pladen derefter vippes om den L-formede arms 7 frie ende til den i fig. 4 viste stilling.

Fig. 5 viser en alternativ udformning, hvor det U-formede beslag 6' har en øvre kort flange og en længere nedre flange. Denne udformning gør det lettere at vippe perronpladen 1 om det kugle- eller cylinderformede legeme 5.

Endvidere har det U-formede spor i bommens 3 overside en kortere begrænsningsvæg på den mod den stationære perron 2 vendte side, og den L-formede arm 7' har en nedadrettet hæl 7", hvis længde overstiger længden af det U-formede spors kortere væg. Ved denne udformning vil hælen 7" kunne glide over det U-formede spors bund, indtil det kugle- eller cylinderformede legeme 5 forlader beslaget 6.

Ved de viste udformninger har den vipbare perronforkant ingen egentlige hængsler eller led, og der er således ingen risiko for, at perronpladen 1 ikke kan vippes, selv om den i længere tid har befundet sig i den i fig. 1 eller 5 viste, sædvanlige brugsstilling.

Ved passende opdeling af perronpladen 1 i stykker på eksempelvis 2 m kan de enkelte plader ubesværet og på forholdsvis kort tid vippes af en enkelt mand. Dette har betydning ved ballastrensning, der sædvanligvis foregår i de kortere perioder om natten, hvor den sædvanlige togtrafik er ringe eller helt indstillet.

Patentkrav

1. Vipbar perronforkant bestående af en perronplade (1), der strækker sig langs en stationær perron (2) mellem denne og skinnelegemet, hvilken perronplade (1) kan vippes fra sin sædvanlige, vandrette brugsstilling til en stilling, hvor afstanden mellem skinnelegemet og perronkanten er forøget, kendetegnet ved, at perronpladen (1) på undersiden bærer en nedad og mod den stationære perron (2) ragende arm (4), hvis frie ende bærer et kugle- eller cylinderformet legeme (5), der i pladens (1) brugsstilling optages i et i det væsentlige U-formet beslag (6), hvis lodrette bund er fastgjort til den stationære perron (2), og at pladen (1) endvidere på undersiden i en afstand fra den stationære perron (2), der er omkring den halve pladebredde, bærer en i det væsentlige L-formet arm (7), hvis frie vandrette ben vender mod den stationære perron, og hvis lodrette ben ligger an mod den mod perronen (2) vendte side af en pladen (1) understøttende bom (3), i hvis overside der findes et i det væsentlige U-formet spor, hvis bredde overstiger længden af den L-formede arms (7) frie vandrette ben.

2. Perronforkant ifølge krav 1, kendetegnet ved, at den øverste, vandrette flange på det U-formede beslag (6) er kortere end beslagets nederste flange.

3. Perronforkant ifølge krav 1 eller 2, kendetegnee t ved, at den L-formede arm (7') har en nedadrettet hæl (7"), der strækker sig i forlængelse af armens lodrette ben, og at den mod den stationære perron (2) vendte begrænsningsvæg for det U-formede spor har en højde, der er mindre end hælens (7") højde.

Fremdragne publikationer:
USA patenter nr. 937375, 1027107, 1149759, 2709410.

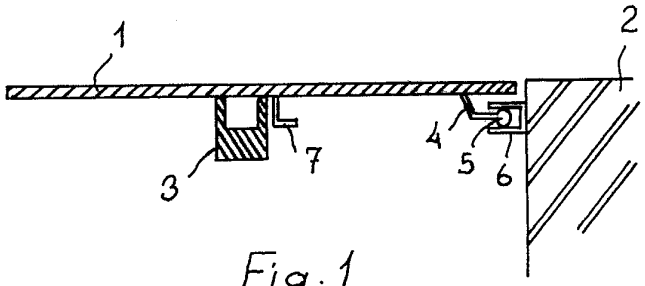


Fig.1

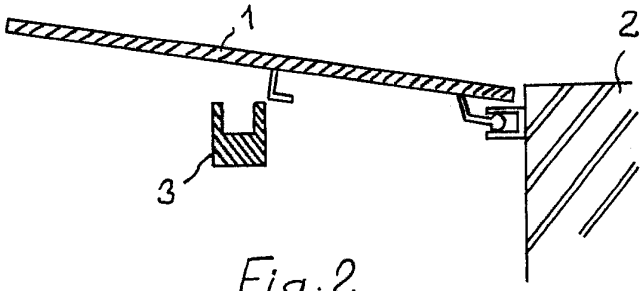


Fig.2

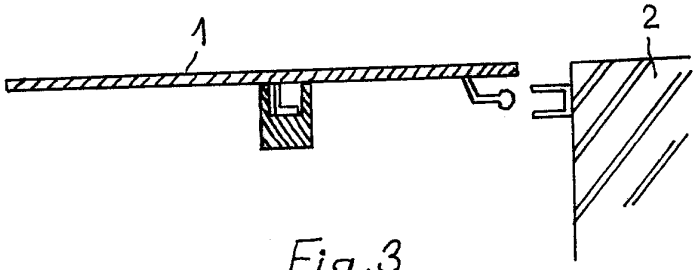


Fig.3

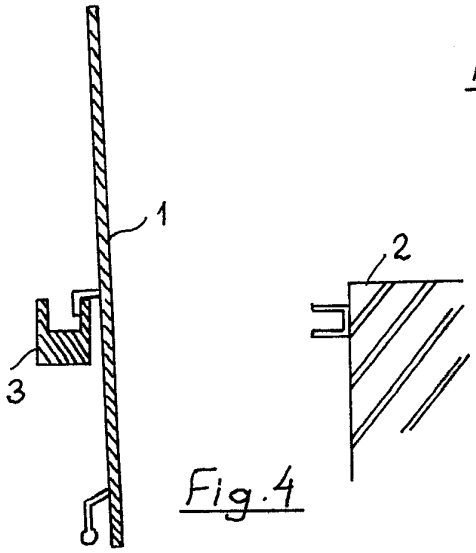


Fig.4

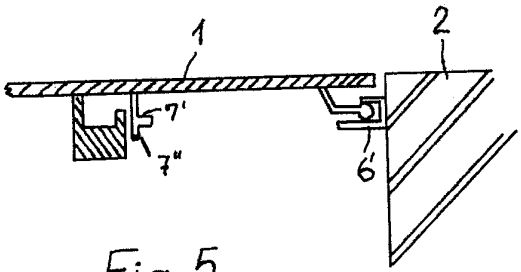


Fig.5