



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 336 149**

51 Int. Cl.:
B60J 3/02 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **07300935 .9**

96 Fecha de presentación : **06.04.2007**

97 Número de publicación de la solicitud: **1849637**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **31.10.2007**

54 Título: **Conjunto de parasol con sistema de fijación.**

30 Prioridad: **28.04.2006 FR 06 51517**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
08.04.2010

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
08.04.2010

73 Titular/es: **Peugeot Citroën Automobiles S.A.**
route de Gisy
78943 Vélizy-Villacoublay Cédex, FR

72 Inventor/es: **Bonassi, Jean-Luc;**
Bach, Jean-Pierre;
Deleglise, Patrice y
Steinmetz, Gérard

74 Agente: **Elzaburu Márquez, Alberto**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Conjunto de parasol con sistema de fijación.

5 La presente invención se refiere a un conjunto de parasol deslizante, del tipo que comprende al menos dos órganos de soporte, cada uno de los cuales incluye un carril de guía que se extiende en el sentido longitudinal con respecto al vehículo, un elemento de ocultación montado de manera desplazable en traslación a lo largo de los carriles entre una posición atrasada y una posición avanzada, y medios de fijación del conjunto deslizante en la parte superior del habitáculo del vehículo.

10 En los vehículos convencionales, los conjuntos de parasol están instalados en general en el travesaño delantero del techo del vehículo. Las placas de parasol rígidas típicas son abatibles alrededor de un eje de articulación entre una posición inactiva, en la cual se extienden sensiblemente paralelas a la superficie interior del techo, y una posición desplegada, en la cual se encuentran cerca del parabrisas del vehículo.

15 Recientemente, se han desarrollado vehículos que están equipados con un parabrisas que se extiende más hacia la parte trasera del vehículo. En este tipo de vehículo, el travesaño delantero del techo se encuentra por encima de la cabeza del conductor, o incluso detrás de él. Un parasol de construcción clásica, montado en el travesaño delantero de un tal vehículo, no ofrece en este caso una ocultación adecuada al conductor, ya que se encuentra, en posición
20 desplegada, por detrás del punto de mira de aquél.

La solicitud FR-A-2 841 502 describe un conjunto de parasol deslizante, del tipo indicado más arriba. Se trata de un parasol extensible en forma de cortinilla flexible, montado sobre un soporte deslizante en carriles de guía laterales. El soporte comprende un eje sobre el que se puede enrollar la cortinilla flexible. Cuando el soporte con el eje se desplaza
25 hacia la posición avanzada, la cortinilla se desenrolla. En la posición avanzada, la cortinilla flexible sirve para ocultar el punto de visión del conductor del vehículo.

Además, el conjunto de parasol conocido por el documento anteriormente citado comprende dos parasoles rígidos de construcción clásica, desplazables también los mismos con el eje de soporte. En posición avanzada, los paneles
30 rígidos de estos parasoles pueden ser hechos pivotar alrededor de su eje horizontal en posición desplegada para dar una protección adicional al conductor.

Mientras que el conjunto de parasol conocido por el documento anteriormente citado dispone de dos elementos de ocultación rígidos, está prevista una sola cortinilla rígida, y los dos elementos de ocultación rígidos no pueden ser
35 desplazados más que conjuntamente.

La solicitud FR-A-2 696 688 describe un conjunto de parasol con un elemento de ocultación rígido del tipo usual, montado de manera pivotante sobre una base por intermedio de un brazo acodado, siendo la base pegada sobre el parabrisas por medio de un adhesivo. Un conjunto de parasol de este tipo convencional no es susceptible de ofrecer
40 una ocultación adecuada para un vehículo equipado con un parabrisas que se extienda más hacia la parte trasera del vehículo.

La solicitud EP-A2-1 495 998 describe un conjunto de parasol que comprende dos cortinillas flexibles independientes, cada una de las cuales está montada en un soporte deslizante en carriles de guía de manera que se permite
45 su desplazamiento independientemente una de otra. Cada cortinilla está provista de un parasol rígido de construcción clásica. El marco de soporte de este conjunto de parasol presenta el inconveniente de ser voluminoso y por tanto de hacer antiestético el parabrisas que lo soporta.

El documento US 4.626.087 presenta una fijación usual de retrovisor.

50 El objeto de la presente invención consiste por lo tanto en realizar un conjunto de parasol que asegure un ángulo de ocultación correcto para el conductor del vehículo y permita el accionamiento independiente de las cortinillas de parasol por parte de los pasajeros.

55 A este fin, la invención tiene por objeto un conjunto de parasol del tipo anteriormente citado, caracterizado porque comprende dos elementos de ocultación desplazables independientemente cada uno de ellos, extendiéndose uno de los órganos de soporte en posición central entre los citados elementos de ocultación y comprendiendo dos carriles para el guiado de los bordes adyacentes de estos elementos.

60 Según otras características:

- el extremo exterior del órgano de soporte central está fijado por medio de al menos un elemento de fijación susceptible de adherirse a un parabrisas;

- 65 - el elemento de fijación comprende una base o asiento susceptible de ser pegado sobre el parabrisas por medio de una superficie sensiblemente plana;

ES 2 336 149 T3

- la base está unida al órgano de soporte por intermedio de un elemento de material deformable o flexible, particularmente una arandela, dispuesto entre el extremo libre de la base y el carril;

- el extremo del órgano de soporte central está atornillado a la base;

- el extremo interior del órgano de soporte central está conectado, particularmente enganchado, en un soporte auxiliar que se extiende en el sentido transversal con respecto al vehículo;

- cada elemento de ocultación comprende una cortinilla de parasol enrollada sobre un eje fijo y provista de una barra cuyos extremos están alojados respectivamente en carriles de guía asociados con los órganos de soporte, y

- cada elemento de ocultación comprende por otra parte al menos una placa de parasol rígida articulada alrededor de un eje sensiblemente horizontal y transversal desplazable en traslación desplazando una de las cortinillas de parasol.

La invención tiene igualmente por objeto un vehículo automóvil provisto de un conjunto de parasol tal como el definido en lo que antecede.

Otras ventajas y características de la presente invención se van a describir a continuación de manera más detallada con ayuda de los dibujos adjuntos, dados a título ilustrativo y no limitativo, y en los cuales:

- la figura 1 es una vista simplificada de la parte trasera, en perspectiva, de un conjunto de parasol según la presente invención;

- la figura 2 es una vista en perspectiva desde arriba de los órganos de soporte del conjunto de parasol;

- la figura 3 es una vista en detalle, en perspectiva, de una parte del órgano de soporte central, a escala ampliada;

- la figura 4 es una vista en detalle, en perspectiva, de la base de fijación pegada sobre el parabrisas;

- la figura 5 es una vista en sección longitudinal de la base pegada sobre el parabrisas y de una parte del órgano de soporte central;

- la figura 6 es una vista en perspectiva del objeto de la figura 5; y

- la figura 7 es una vista similar, en perspectiva, de una parte del órgano de soporte central que está cubierta por un embellecedor.

Las orientaciones de la descripción anterior son consideradas con respecto al habitáculo del vehículo.

El conjunto de parasol de la figura 1 comprende dos primeros elementos de ocultación en forma de cortinillas de parasol flexibles 1, 3. Estas cortinillas de parasol 1, 3 se enrollan sobre ejes 5, 7 fijados al techo en la parte trasera del parabrisas 9, y se desenrollan de dichos ejes desplazando el extremo delantero de una de las cortinillas de parasol, por medio de un movimiento de traslación hacia adelante. Estos extremos delantero están provisto de una barra transversal respectiva 6, 8.

En la figura 1, la cortinilla 1 de la izquierda está representada en posición desplegada, mientras que la cortinilla 3 de la derecha está representada en posición enrollada sobre su eje 7. Los dos extremos de las dos barras 6, 8 son guiados en carriles de guía 11, 13, 15. Existen tres carriles de guía, a saber, dos carriles exteriores 11, 15 y un carril central 13, el cual es un doble carril, respectivamente para el extremo derecho de la barra 6 y el extremo izquierdo de la barra 8, extendiéndose los dos carriles exteriores 11, 15 en una cierta distancia de separación y paralelamente al carril central 13.

Por otra parte, el conjunto de parasol comprende dos elementos de ocultación 17, 19 en forma de panel rígido, cada uno de ellos articulado de manera abatible alrededor de un eje sensiblemente horizontal, extendiéndose estos ejes 21, 23 paralelamente a las barras 6 y 8 y estando solidarizados con estas.

Un conjunto de parasol según la presente invención, con dos cortinillas flexibles 1, 3 y dos paneles rígidos 17, 19, es apropiado para proporcionar una protección óptima al conductor del vehículo, así como al pasajero. Con el fin de desplegar independientemente una de las cortinillas de parasol 1, 3, por ejemplo la cortinilla 1, el usuario hace deslizar la barra 6 correspondiente por medio de un movimiento de traslación hacia delante, deslizando los dos extremos de la barra 6 a lo largo de los dos carriles de guía 11, 13, desenrollándose la cortinilla de parasol flexible 1 al mismo tiempo de su eje 5. Una vez en posición avanzada, como se representa mediante la cortinilla de parasol 1 en la figura 1, el panel de parasol rígido 17 puede ser hecho pivotar alrededor de su eje 21 y llevado a una posición activa, que está representada en la figura 1. En esta figura, el otro panel rígido 19 se encuentra en posición trasera y escamoteado, y por lo tanto abatido contra el techo del vehículo.

La segunda cortinilla de parasol flexible 3 está representada completamente enrollada sobre su eje 7. En esta posición enrollada, la parte 25 del parabrisas, sensiblemente rectangular, situada entre el travesaño delantero 26 del

ES 2 336 149 T3

techo y un elemento de soporte delantero 27, que se extiende en esencia paralelamente a este travesaño 26 en toda la anchura del vehículo, está despejada. Como está ello representado en la figura 1, la parte correspondiente 29 del parabrisas, que se extiende al otro lado del carril central 13, sensiblemente de las mismas dimensiones que la parte 25 del parabrisas, está cubierta por la cortinilla flexible 1.

Haciendo referencia ahora a la figura 2, se describe con más detalle el dispositivo de soporte del conjunto de parasol. El extremo trasero del carril central 13 está conectado mediante enganche a un elemento de soporte 31 sensiblemente en forma de U. Este soporte 31 comprende una parte 33 que se extiende transversalmente con respecto al vehículo, así como dos partes laterales 35, 37 que se extiende sensiblemente en dirección longitudinal con respecto al vehículo. El soporte delantero 27 (no representado en la figura 2) une los extremos delanteros de las partes 35 y 37.

Estas partes laterales 35, 37 están formadas en una pieza con la parte transversal 33 y llevan interiormente los carriles laterales 11 y 15.

El extremo delantero del carril central 13 está fijado al parabrisas por medio de una base 39 que comprende una superficie sensiblemente plana 41, susceptible de ser pegada sobre el parabrisas.

Además, el elemento de soporte 31 comprende un cierto número de elementos de fijación 40, 45, 47, 49, para fijar el soporte 31 al techo del vehículo.

Los detalles de la base 39 se muestran mejor en las figuras 3 a 6, a las cuales se hace referencia a continuación.

En la figura 3 se aprecia la parte superior de la base 39, que comprende la plaquita 41 sensiblemente plana susceptible de ser pegada al parabrisas 9. En la figura 3 solamente está representada la parte del carril central 13 conectada a la base 39. La plaquita 41 está situada en un plano distante y sensiblemente paralelo al carril de guía 13. En consecuencia, cuando se pega la base 39 al parabrisas 9, el carril de guía 13 está distanciado de este parabrisas.

En la figura 4, la base 39 está representada con la plaquita 41 pegada al parabrisas. La base 39 comprende una parte cilíndrica 43 solidaria de la cara trasera de la plaquita 41. Una arandela de caucho 45 está dispuesta sobre el extremo libre de la parte cilíndrica 43. Como se aprecia en la figura 5, la base 39 está unida al carril 13 por intermedio de esta arandela 45 de material deformable, dispuesta entre la parte cilíndrica 43 de la base y una caja 47 solidaria de la parte delantera del carril 13.

Esta caja 47 del carril de guía 13 está conectada a la parte cilíndrica 43 de la base por medio de un tornillo autorroscante 49 que se atornilla en una vaciado central no roscado 50 de la base.

La arandela 45 puede ser sujeta sobre la parte cilíndrica 43, de preferencia metálica, de la base 39. La arandela 45 tiene como función limitar los esfuerzos inducidos sobre el parabrisas 9 durante la manipulación de las cortinillas. Su segunda función consiste en evitar las transferencias de vibraciones entre el parabrisas 9 y el conjunto de parasol durante la marcha. La base 39, pegada por medio de su plaqueta 41 al parabrisas 9, permite una resistencia a una sollicitación mecánica, por ejemplo del orden de 50 kg.

La figura 7 representa una parte del carril de guiado 13 en perspectiva, en vista similar a la de la figura 6. Se aprecia que la caja 47 del carril y la base 39 pueden ser ocultadas por un embellecedor 51 por razones de estética.

REIVINDICACIONES

1. Conjunto de parasol deslizante, del tipo que comprende al menos dos órganos de soporte, cada uno de los cuales incluye un carril de guía (11, 13, 15) que se extiende en el sentido longitudinal con respecto al vehículo, dos elementos de ocultación (1, 3, 17, 19) montados desplazables en traslación a lo largo de los carriles entre una posición atrasada y una posición avanzada, y medios de fijación (40, 41, 43, 49) del conjunto deslizante en la parte superior del habitáculo del vehículo, siendo los dos elementos de ocultación (1, 3) desplazables cada uno independientemente, extendiéndose uno de los órganos de soporte (13) en posición central entre los citados órganos de ocultación y comprendiendo dos carriles para el guiado de los bordes adyacentes de estos elementos,

caracterizado porque el extremo exterior del órgano de soporte central (13) está fijado por medio de al menos un elemento de fijación (39, 41) susceptible de adherirse a un parabrisas (9).

2. Conjunto de parasol según la reivindicación 1, **caracterizado** porque el elemento de fijación comprende una base (39) susceptible de ser pegada al parabrisas (9) por medio de una superficie (41) sensiblemente plana.

3. Conjunto de parasol según la reivindicación 2, **caracterizado** porque la base (39) está unida al órgano de soporte (13) por intermedio de un elemento (45) de material deformable o flexible, particularmente una arandela, dispuesto entre el extremo libre (43) de la base y el carril (13).

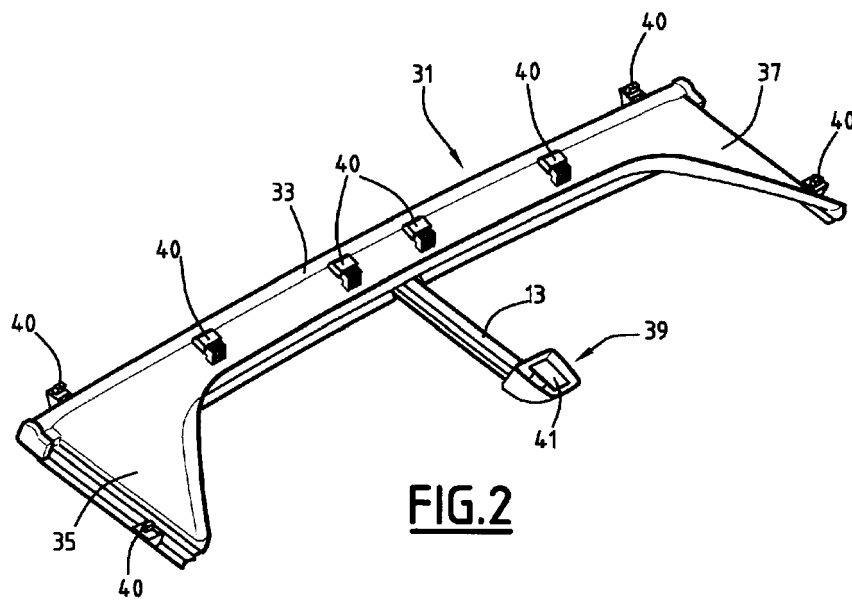
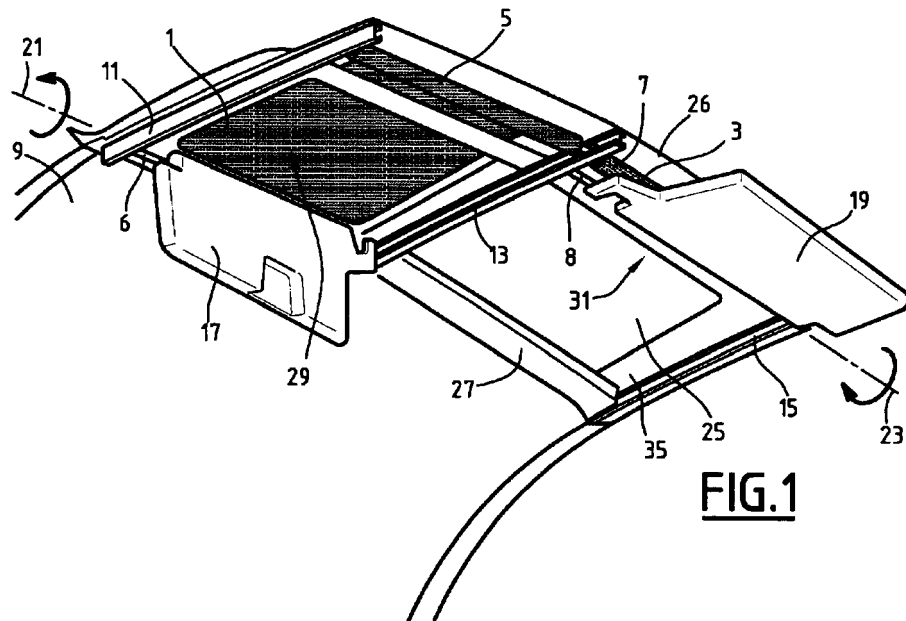
4. Conjunto de parasol según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado** porque el extremo del órgano de soporte central (13) está atornillado en la base.

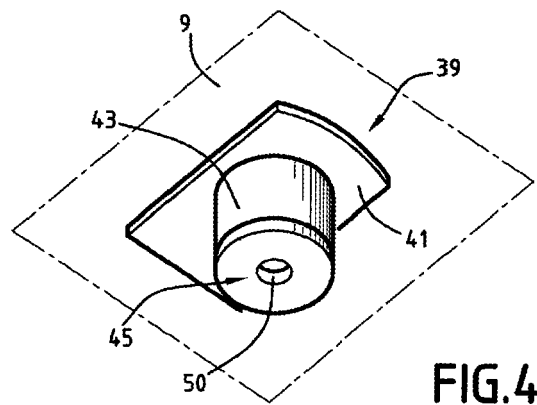
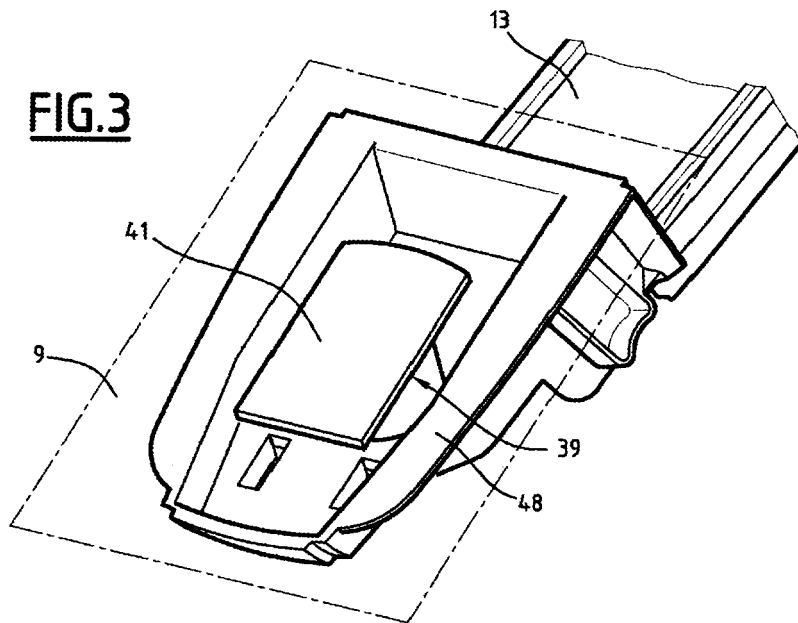
5. Conjunto de parasol según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizado** porque el extremo interior del órgano de soporte central (13) está conectado, en particular enganchado, sobre un soporte auxiliar (31) que se extiende en la dirección transversal con respecto al vehículo.

6. Conjunto de parasol según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, **caracterizado** porque cada elemento de ocultación (1, 3, 17, 19) comprende una cortinilla de parasol (1, 3) enrollada sobre un eje (5, 7) y provista de una barra (6, 8) cuyos extremos están alojados respectivamente en carriles de guía asociados (11, 13, 15) de los órganos de soporte.

7. Conjunto de parasol según la reivindicación 6, **caracterizado** porque cada elemento de ocultación comprende además al menos una placa de parasol rígida (17, 19) articulada alrededor de un eje (21, 23) sensiblemente horizontal y transversal que desplaza una de las cortinillas de parasol (1, 3).

8. Vehículo automóvil, **caracterizado** porque comprende un conjunto de parasol según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes.





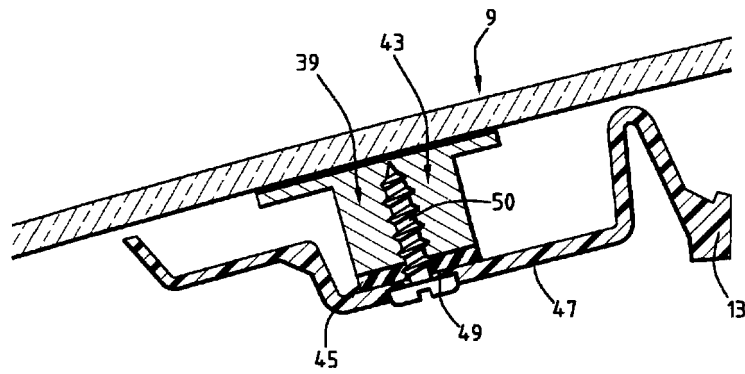


FIG. 5

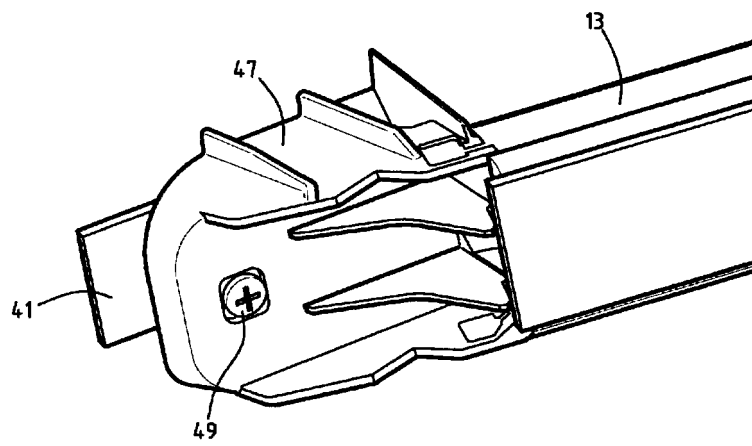


FIG. 6

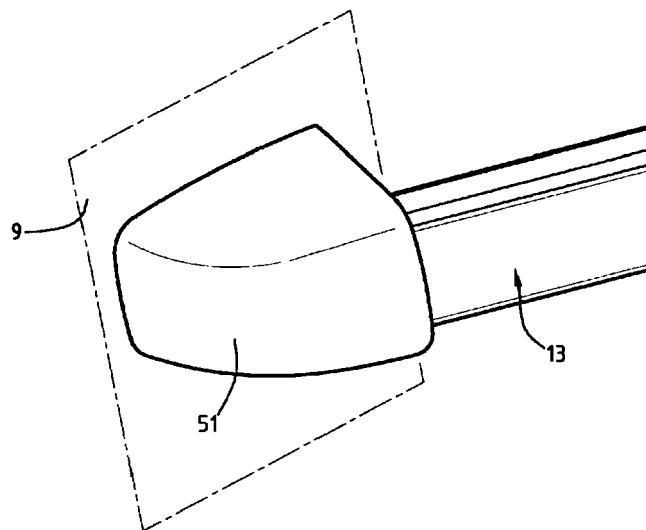


FIG. 7