



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203511933 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 02

(21) 申请号 201320599041. 8

(22) 申请日 2013. 09. 26

(73) 专利权人 天津友鹏永悦工贸有限公司

地址 301721 天津市武清区汉沽港镇镇政府南

(72) 发明人 付善春

(74) 专利代理机构 天津市三利专利商标代理有限公司 12107

代理人 陈欣

(51) Int. Cl.

B62K 19/00 (2006. 01)

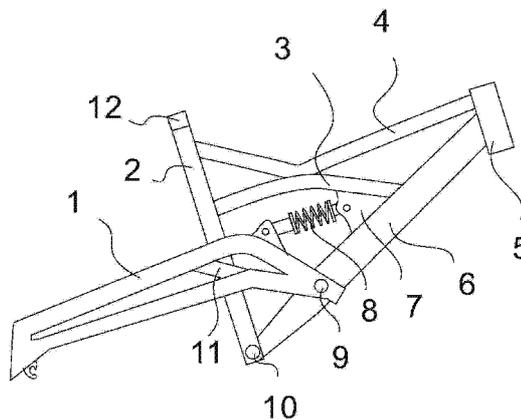
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种带有减震功能的自行车车架

(57) 摘要

本实用新型涉及一种自行车车架, 尤其涉及一种带有减震功能的自行车车架, 所述前叉套筒与立梁之间设有对弯的双上梁, 所述双上梁中部固接在一起, 有效的增加了其整体强度, 后轴叉架从两侧穿过立梁, 并在顶端与斜梁通过铰轴铰接, L字形的后轴叉架的折弯处与连接板之间连接有减震弹簧, 以铰轴为支点, 通过后轴叉架与减震弹簧的作用, 而且尽可能的通过自行车架的形变来吸收震动, 提高自行车的安全性和舒适性。



1. 一种带有减震功能的自行车车架,包括前叉套筒、鞍座套管、中轴套管及后轴叉架,其特征在于,所述鞍座套管与中轴套管之间设有立梁,所述前叉套筒与立梁之间设有对弯的双上梁,所述双上梁中部固接在一起,所述中轴套管与前叉套筒之间设有斜梁,下侧的所述双上梁与斜梁固接,并在连接处设有连接板,所述后轴叉架为L字形,后轴叉架从两侧穿过立梁,并在顶端与斜梁通过铰轴铰接,L字形的后轴叉架的折弯处与连接板之间连接有减震弹簧。

2. 根据权利要求1所述的一种带有减震功能的折叠自行车车架,其特征在于,所述L字形的后轴叉架的框架体之间设有连接肋筋。

一种带有减震功能的自行车车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车车架,尤其涉及一种带有减震功能的自行车车架。

背景技术

[0002] 现有技术中自行车的车架一般包括用于安装前叉的前叉套筒,用于安装鞍座的鞍座套管,用于安装中轴的中轴套管,前叉套筒和鞍座套管之间通过上梁连接,中轴套管和前叉套筒之间通过斜梁连接,而鞍座套管与中轴套管之间通过立梁连接,另外还设用于安装后轮的后轴叉架,后轴叉架一端用于安装后轴,另一端与中轴套管固定连接。

[0003] 但现有技术中由于后轴叉架与中轴套管固定连接,使得自行车架整体上无法形变和吸收行驶过程中的颠簸,在路面条件不好时,容易造成使用者过早的疲劳,影响安全行驶以及舒适度。

实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是克服现有技术中存在的不足,提供一种带有减震功能的自行车车架。

[0005] 本实用新型是通过以下技术方案予以实现:

[0006] 一种带有减震功能的自行车车架,包括前叉套筒、鞍座套管、中轴套管及后轴叉架,所述鞍座套管与中轴套管之间设有立梁,所述前叉套筒与立梁之间设有对弯的双上梁,所述双上梁中部固接在一起,所述中轴套管与前叉套筒之间设有斜梁,下侧的所述双上梁与斜梁固接,并在连接处设有连接板,所述后轴叉架为 L 字形,后轴叉架从两侧穿过立梁,并在顶端与斜梁通过铰轴铰接,L 字形的后轴叉架的折弯处与连接板之间连接有减震弹簧。

[0007] 所述 L 字形的后轴叉架的框架体之间设有连接肋筋。

[0008] 本实用新型的有益效果是:

[0009] 由于所述前叉套筒与立梁之间设有对弯的双上梁,所述双上梁中部固接在一起,有效的增加了其整体强度,后轴叉架从两侧穿过立梁,并在顶端与斜梁通过铰轴铰接,L 字形的后轴叉架的折弯处与连接板之间连接有减震弹簧,以铰轴为支点,通过后轴叉架与减震弹簧的作用,而且尽可能的通过自行车架的形变来吸收震动,提高自行车的安全性和舒适性。

附图说明

[0010] 图 1 是本实用新型的主视结构示意图。

[0011] 图中:1. 后轴叉架,2. 立梁,3. 下侧的双上梁,4. 双上梁,5. 前叉套筒,6. 斜梁,7. 连接板,8. 减震弹簧,9. 铰轴,10. 中轴套管,11. 连接肋筋,12. 鞍座套管。

具体实施方式

[0012] 为了使本技术领域的技术人员更好地理解本实用新型的技术方案,下面结合附图

和最佳实施例对本实用新型作进一步的详细说明。

[0013] 如图所示,本实用新型包括前叉套筒5、鞍座套管12、中轴套管10及后轴叉架1,所述鞍座套管与中轴套管之间设有立梁2,所述前叉套筒与立梁之间设有对弯的双上梁4,所述双上梁中部固接在一起,所述中轴套管与前叉套筒之间设有斜梁6,下侧的双上梁3与斜梁固接,并在连接处设有连接板7,所述后轴叉架为L字形,后轴叉架从两侧穿过立梁,并在顶端与斜梁通过铰轴9铰接,L字形的后轴叉架的折弯处与连接板之间连接有减震弹簧8。

[0014] 所述L字形的后轴叉架的框架体之间设有连接肋筋11。增加车体强度。

[0015] 由于所述前叉套筒与立梁之间设有对弯的双上梁,所述双上梁中部固接在一起,有效的增加了其整体强度,后轴叉架从两侧穿过立梁,并在顶端与斜梁通过铰轴铰接,L字形的后轴叉架的折弯处与连接板之间连接有减震弹簧,以铰轴为支点,通过后轴叉架与减震弹簧的作用,而且尽可能的通过自行车架的形变来吸收震动,提高自行车的安全性和舒适性。

[0016] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

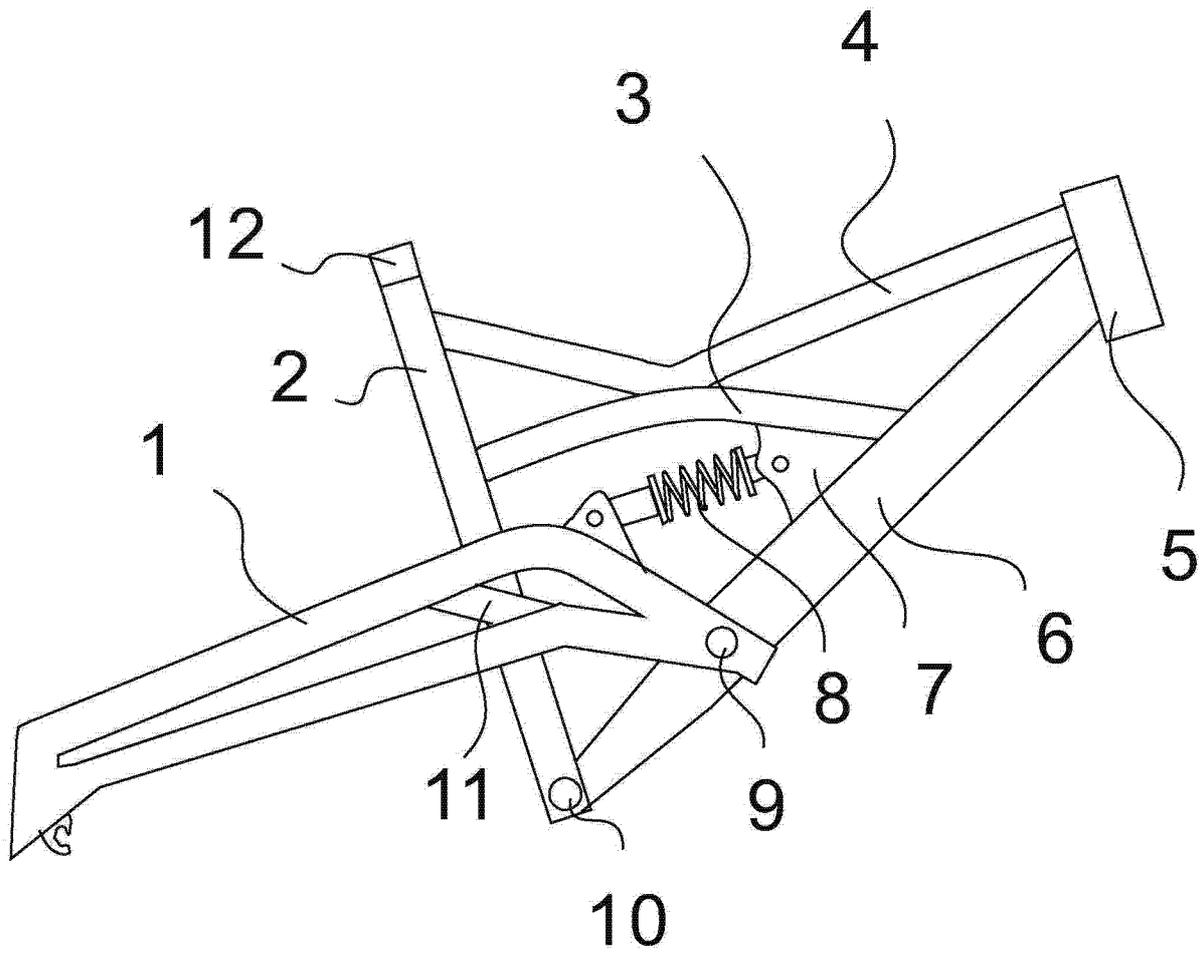


图 1