



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203285231 U

(45) 授权公告日 2013. 11. 13

(21) 申请号 201320335424. 4

(22) 申请日 2013. 06. 09

(73) 专利权人 上海宏宝汽配有限公司

地址 201409 上海市奉贤区奉城镇头桥新奉
公路 3961 号

(72) 发明人 范华弟 唐志军 张新华

(51) Int. Cl.

E05F 15/00 (2006. 01)

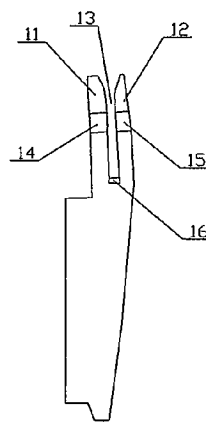
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种新型绳轮式玻璃升降器用玻璃托架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种新型绳轮式玻璃升降器用玻璃托架,它涉及绳轮式汽车玻璃升降器领域,它包含托架本体,托架本体的上端对称设置有第一弹片及第二弹片,且在第一弹片及第二弹片之间设置有玻璃容置区,第一弹片上设置有第一销子孔,第二弹片上设置有第二销子孔,且第一销子孔与第二销子孔水平设置,玻璃容置区的底部设置有弹性缓冲区,所述的托架本体采用韧度和强度兼有的 POM 工程塑料制成;所述的第一弹片及第二弹片的上端内侧为弧面,以利于被玻璃销子撑开;它能克服现有技术的弊端,结构设计合理,能优化升降器与玻璃的连接方式,省去安装螺丝工序,实现自动装配,节省人力物力,提高生产效率。



1. 一种新型绳轮式玻璃升降器用玻璃托架,它包含托架本体(1),托架本体(1)的上端对称设置有第一弹片(11)及第二弹片(12),且在第一弹片(11)及第二弹片(12)之间设置有玻璃容置区(13),第一弹片(11)上设置有第一销子孔(14),第二弹片(12)上设置有第二销子孔(15),且第一销子孔(14)与第二销子孔(15)水平设置,其特征在于:所述的玻璃容置区(13)的底部设置有弹性缓冲区(16)。

2. 根据权利要求1所述的一种新型绳轮式玻璃升降器用玻璃托架,其特征在于:所述的托架本体(1)采用韧度和强度兼有的POM工程塑料制成。

3. 根据权利要求1所述的一种新型绳轮式玻璃升降器用玻璃托架,其特征在于:所述的第一弹片(11)及第二弹片(12)的上端内侧为弧面。

一种新型绳轮式玻璃升降器用玻璃托架

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种新型绳轮式玻璃升降器用玻璃托架，属于绳轮式汽车玻璃升降器领域。

背景技术：

[0002] 绳轮式汽车玻璃升降器由导轨、玻璃托架、钢丝绳、导向轮、电机固定支架、卷丝筒、调节弹簧及电机等主要部件构成，其中玻璃托架一般用安装螺丝与玻璃锁紧，装配工人在整车装配升降器时，需要弯腰将安装螺丝打入预先装入玻璃容置区的塑料夹子中，需要耗费大量的人力物力，装配效率低；另外现有的托架在装配时和玻璃之间始终存在间隙，玻璃在上升下降过程中容易产生噪音。

实用新型内容：

[0003] 针对上述问题，本实用新型要解决的技术问题是提供一种新型绳轮式玻璃升降器用玻璃托架。

[0004] 本实用新型的玻璃托架，它包含托架本体，托架本体的上端对称设置有第一弹片及第二弹片，且在第一弹片及第二弹片之间设置有玻璃容置区，第一弹片上设置有第一销子孔，第二弹片上设置有第二销子孔，且第一销子孔与第二销子孔水平设置，所述的玻璃容置区的底部设置有弹性缓冲区。

[0005] 作为优选，所述的托架本体采用韧度和强度兼有的 POM 工程塑料制成。

[0006] 作为优选，所述的第一弹片及第二弹片的上端内侧为弧面，以利于被玻璃销子撑开。

[0007] 本实用新型的有益效果：它能克服现有技术的弊端，结构设计合理，能优化升降器与玻璃的连接方式，省去安装螺丝工序，实现自动装配，节省人力物力，提高生产效率。

附图说明：

[0008] 为了易于说明，本实用新型由下述的具体实施及附图作以详细描述。

[0009] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0010] 图 2 为图 1 的左视图。

[0011] 1-托架本体；11-第一弹片；12-第二弹片；13-玻璃容置区；14-第一销子孔；15-第二销子孔；16-弹性缓冲区。

具体实施方式：

[0012] 如图 1、图 2 所示，本具体实施方式采用以下技术方案：它包含托架本体 1，托架本体 1 的上端对称设置有第一弹片 11 及第二弹片 12，且在第一弹片 11 及第二弹片 12 之间设置有玻璃容置区 13，第一弹片 11 上设置有第一销子孔 14，第二弹片 12 上设置有第二销子孔 15，且第一销子孔 14 与第二销子孔 15 水平设置，所述的玻璃容置区 13 的底部设置有弹

性缓冲区 16。

[0013] 其中,所述的托架本体 1 采用韧度和强度兼有的 POM 工程塑料制成;所述的第一弹片 11 及第二弹片 12 的上端内侧为弧面,以利于被玻璃销子撑开。

[0014] 本具体实施方式中玻璃经过操作工稍微用力向下插入时,玻璃销子撑开第一弹片 11 和第二弹片 12,由于托架本体 1 采用韧度和强度兼有的 POM 工程塑料制成,因此不会产生断裂,在向下插入过程中,销子会自动穿进第一弹片 11 和第二弹片 12 上的第一销子孔 14 和第二销子孔 15 内,实现自动装配;这时玻璃下边沿落在托架本体 1 的弹性缓冲区 16 上,玻璃在弹性缓冲区 16 的弹性和玻璃销子的双重作用下,玻璃处于绷紧状态,消除玻璃销子和托架本体 1 上的第一销子孔 14 和第二销子孔 15 之间的间隙,从根本上解决玻璃上升下降过程中容易产生噪音的问题。

[0015] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

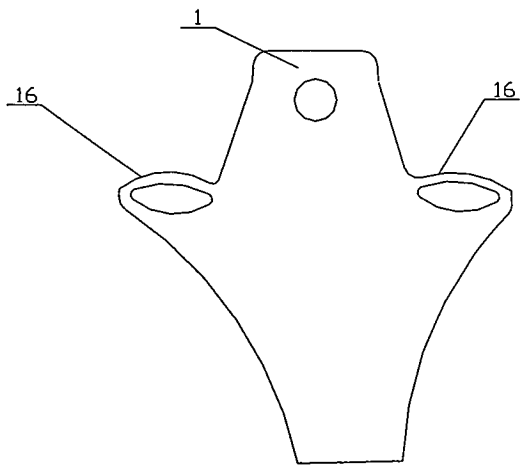


图 1

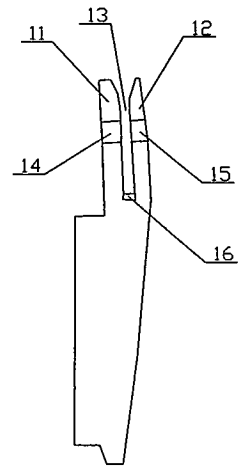


图 2