



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101995900453303
Data Deposito	10/07/1995
Data Pubblicazione	10/10/1995

Titolo

POLICICLO AUTOROTANTE IN DIREZIONE DELLA PRESSIONE ECCENTRICA SU RUOTA

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo

MC 95.A000079

-POLICICLO AUTOROTANTE IN DIREZIONE DELLA PRESSIONE
ECCENTRICA SU RUOTA - di SERI Raniero, inventore uni
co, di nazionalità italiana, residente in 62038 di Ser
valle di Chienti di Macerata, via Acquapagana, 2-de =
sitata il 10.LUG. 1995

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

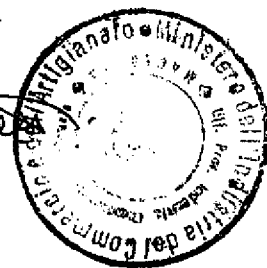
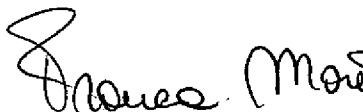
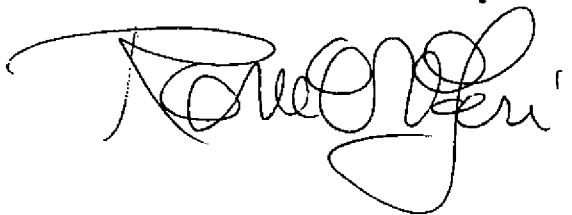
Speriamo di aver dato ad Archimede il punto di appog
gio per sollevare il mondo dalla fame, guerre, ignoran
za, fanatismi, accaparramenti, violenze, inquinamenti,
verso la PACE, sviluppo, benessere, amicizia, solidarie=
tà, aiuto, arte, turismo, sport, spiritualità, salute. La
forza verrà dalla 2 ruota, con un motore fatto da
molla stirata (e/o altri tiranti) dietro la corona in=
dipendente del perno centrale, che preme un'asta-le=
va appoggiata su ruota e spinge in rotazione l'al=
tra con la pressione eccentrica sul contatto del tri
ciclo piccolo col cerchio medio, che scarica al suo
centro la pressione radiale, ma usa per la rotazione
la pressione laterale, che a sinistra tende a chiude
re lo spazio vuoto tra i due cerchi. Per cui c'è la
utilizzazione delle due forze attiva e reattiva.

Quella da carico si supera aumentando la forza
tirante.

Raniero Seri *Francesco Morini*



- 1) Ogni spinta eccentrica su ruota e/o su ruote, comunque prodotta, in quanto moto (perpetuo) spontaneo della introvabile e improbabile (impossibile a tutti, e secondo tutti gli esperti) seconda ruota.
- 2) Ogni autorotante o congegno che usa come motore lo sbilanciamento prodotto da pressione eccentrica di una o più molle stirate (in coppia a 180° si evita quasi ogni attrito), e/o martinetto, /i, e/o peso/i, che appoggiandosi dietro a corona di perno centrale, sia indipendente che unita a una o più (in genere due) ruote, le fa girare premendo su asta, appoggiata ad una delle tre corone del triciclo esterno (che scarica al centro la sua pressione) o potrebbe scaricarla - corona diversa da quella a contatto esterno con la ruota mediana (o comunque ruota) e premendo con l'altro capo su altra corona (libera) per la piccola pressione eccentrica sul vuoto a sinistra per la spinta a destra in direzione e sincronia con l'altra ruota spinta dall'asta in funzione di leva (con o senza gancio o corda di trascinamento; con o senza spinta iniziale e/o continua nell'ipotesi del solo peso-pesi in centrifugazione); ruote concentriche o meno, o loro sezioni unite in circonferenza da ponticelli o ganci.

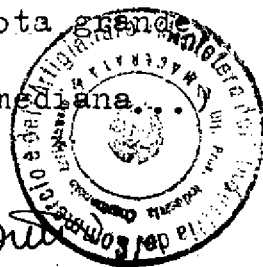


3) Ogni congegno autorotante con motore o pressione da una parte eccentrica prodotta da molla stirata, e/o altri tiranti come sopra al n. 2), e dall'altra con il prolungamento in pressione laterale rotante di una delle tre corone del triciclo, che tira una corda attaccata alla ruota mediana indipendente, con o senza gancio di trascinamento.

4) Come sopra al n. 2) e al n. 3), ma con un bicicletto al posto del piccolo triciclo, appoggiato sempre sul cerchio grande, come al n. 3) con nicchia (o semicerchio all'interno), o in circonferenza liscia, bicicletto con una delle due corone attaccata all'asta-leva e l'altra corona, con gancio e dente, per spingere in rotazione la ruota di appoggio.

5) Ogni bicicletto spinto da due bicicli, posti (come gli occhi di una bambina) in coppia laterale rispetto al perno centrale, con le corone interne (pupille) bloccate tra di loro e attaccate all'interno del cerchio mediano (circonferenza mediana, meglio) e le corone esterne (orbite) libere di girare (ma in pratica solo di ricevere) e unire le due spinte su aste leve prodotte da molla stirata e/o martinetto e/o peso o altro tirante con asta per spingere insieme la ruota grande e poi con corda o gancio quella piccola (mediana).

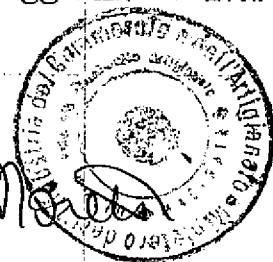
Tommaso Francesco Morini



RIVENDICAZIONI (3)

ruota " mediana " o cerchio,oppure appoggio,appoggi
o ruotine-cuscinetti-bicicli in pressione (rotatoria)
sulla ruota mediana(piccola) e spinta eccentrica
su quella grande o il contrario,da quella grande a
piccola,con appoggio-freno del moto con cinghia in=
crociata o lieare,e corone interne anche bloccate
non su aste,ma sulla(una delle due)circonf.za.
6) e 7)Ogni autorotante che cerca di ovviare alla
spinta reattiva con due bicicli in una delle due
circonferenze tirati ambedue verso l'interno(o ver
so l'esterno)-corone interne fisse e quelle esterne
mobili,o il contrario,o alterne-e il tirante,(come
sopra al n.2)che si appoggia dietro una corona del
perno centrale indipendente dalle altre delle due
ruote(o la stessa)per tirare in modo parallelo o
quasi ganci delle due corone e pressione di un'asta
rigida e trazione di corda di aste(asta)raggi di una
corona di perno centrale,indipendente,e quindi cor
da e/o gancio di trascinamento della circonf.za gra
nde della ruota. Anche su ruota unica,senza corona
e su due ruote,sia semplice che in coppia(doppia)
e in posizione alterna,dall'una all'altra,e quindi
senza ganci di trascinamento(o corda).E con appoggio
(fig.8)reciproco dei tiranti(+fig.9).

Romero Feri Franco Maria



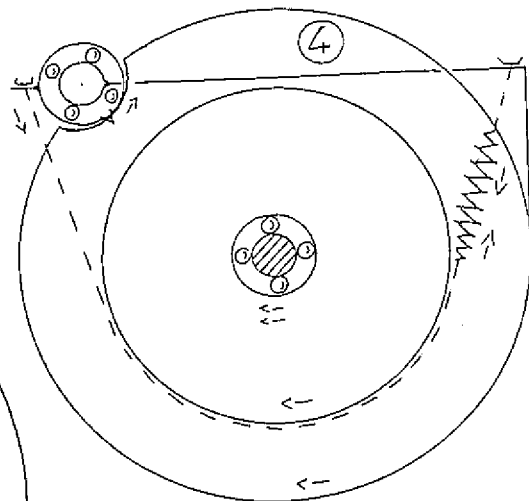
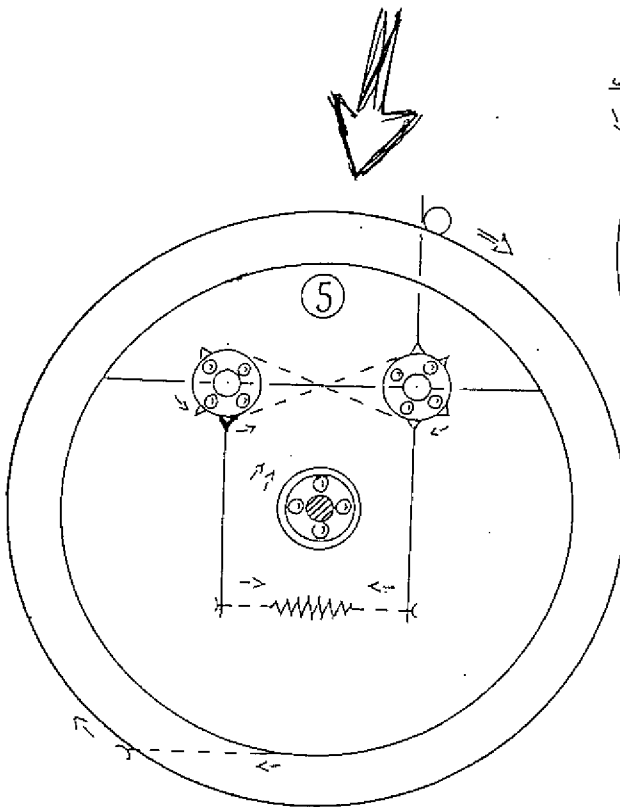
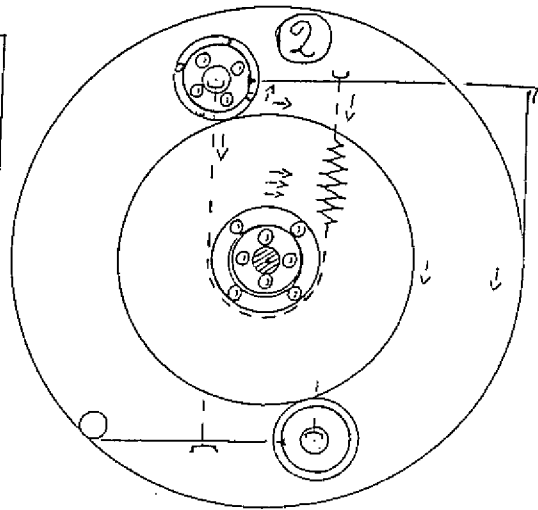
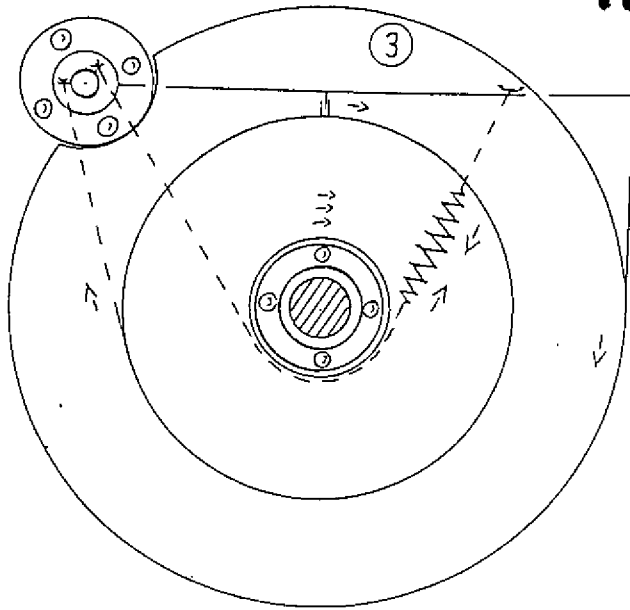
RIVENDICAZIONI (4)

10) Rivendichiamo ogni bicyclo autorotante formato da una o più ruote concentriche, anche eventuali seziori, spinte, come solito, da tiranti (molle stirate, e/o martinetti, e/o pesi o altro) con quattro aste-leve in partenza (anche solo appoggio) da cuscinetti a sfere, o corone libere di perni attaccati ad una delle due circonferenze di ruote, e pressione sull'altra, pressione con l'asta premuta anche da palo premuto all'esterno da altra asta-leve, mentre dall'altra parte le aste leve con corde premono in senso reattivo, quindi unidirezionale con la pressione sul gancio e asta-leve suddetta (frontale) recuperando ancora in senso antireattivo con aste rigide il moto rotatorio dei cuscinetti a sfere nel retro.

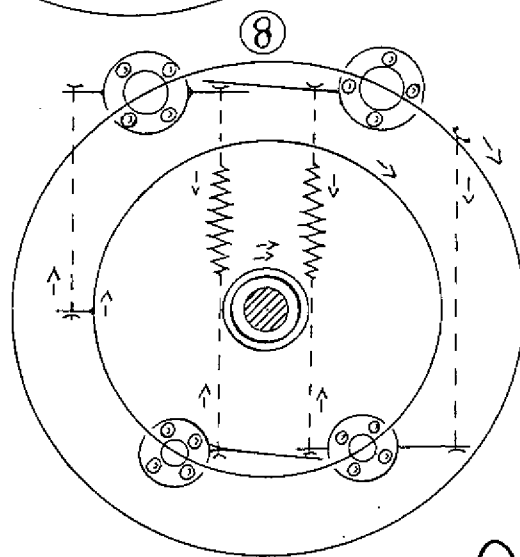
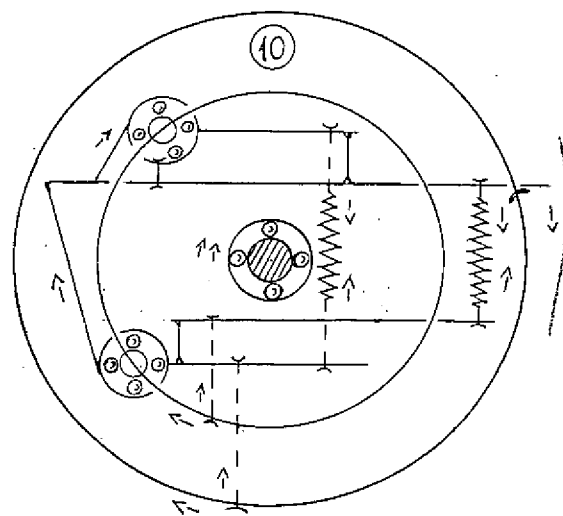
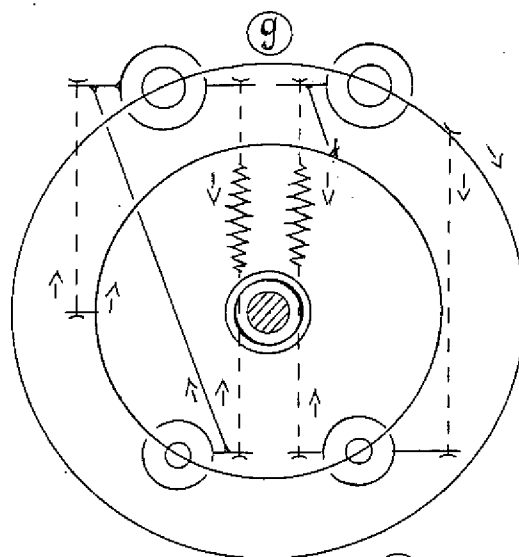
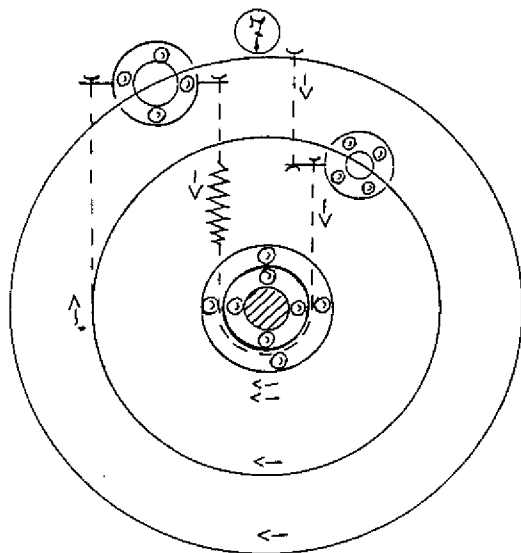
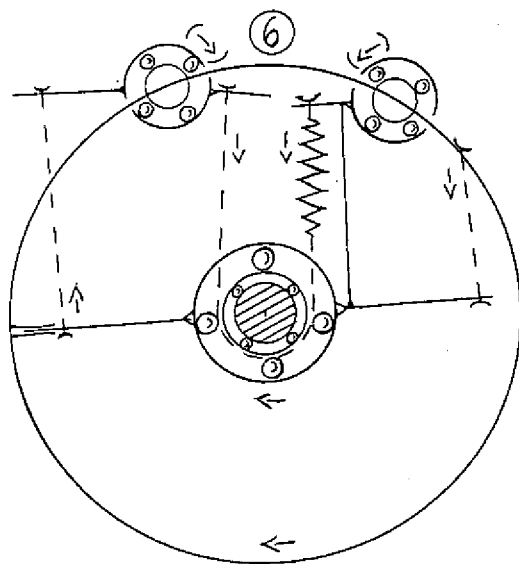
Romero
Francesco



MC 95 A 000 079



Handwritten signature: K. M. Mores
Handwritten signature: Mores



Benvenuti
France

