



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205931076 U

(45)授权公告日 2017.02.08

(21)申请号 201620798731.X

(22)申请日 2016.07.28

(73)专利权人 河源市源城区正达塑料五金工艺  
厂

地址 517000 广东省河源市源城区河紫路  
市二轻工业区内

(72)发明人 赖利贤

(74)专利代理机构 广州粤高专利商标代理有限  
公司 44102

代理人 罗晓林

(51)Int.Cl.

B62K 9/00(2006.01)

B62K 21/02(2006.01)

B62K 3/02(2006.01)

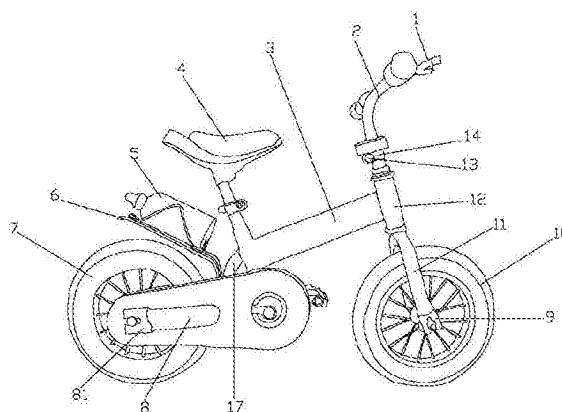
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种儿童自行车

(57)摘要

本实用新型公开了一种儿童自行车,包括把手、车身架、前轮组件、后轮组件、座垫、前叉杆、后叉杆和刹车组件,座垫通过座垫支架安装在车身架上,所述前叉杆下端与前轮组件安装连接,车身架上设有套筒,前叉杆上部活动插装入套筒内并向上延伸出套筒上端面,把手一端插装入该前叉杆上部内并通过锁紧件锁紧,后叉杆后端与后轮组件安装连接,后叉杆前端与车身架固定连接,后叉杆的前部设有沿径向方向的弧形弯折段,后叉杆的弧形弯折段还安装有连接架,该连接架与车身架固定连接,该连接架由上往下呈弧形弯曲。本实用新型结构稳固,整车的前后重心平衡好,提高骑行体验。



1. 一种儿童自行车,包括把手、车身架、前轮组件、后轮组件、座垫、前叉杆、后叉杆和刹车组件,座垫通过座垫支架安装在车身架上,车身架上设有脚踏板,其特征在于,所述前叉杆下端与前轮组件安装连接,车身架上设有套筒,前叉杆上部活动插装入套筒内并向上延伸出套筒上端面,把手一端插装入该前叉杆上部内并通过锁紧件锁紧,后叉杆后端与后轮组件安装连接,后叉杆前端与车身架固定连接,后叉杆的前部设有沿径向方向的弧形弯折段,后叉杆的弧形弯折段还安装有连接架,该连接架与车身架固定连接,该连接架由上往下呈弧形弯曲。

2. 根据权利要求1所述的儿童自行车,其特征在于,所述后叉杆上的弧形弯折段由后叉杆的前端至后轮组件之间的部分弯折形成。

3. 根据权利要求2所述的儿童自行车,其特征在于,所述后叉杆的后端设有一体成型的安装位,该安装位贴装在后轮组件上与该后轮组件固定连接。

4. 根据权利要求3所述的儿童自行车,其特征在于,所述前叉杆的下端设有一体成型的弯折位,该弯折位与前轮组件贴装在前轮组件上与该前轮组件固定连接。

5. 根据权利要求4所述的儿童自行车,其特征在于,所述车身架上还安装有用于卡装水壶的后杆座,该后杆座位于后轮组件的上方。

6. 根据权利要求5所述的儿童自行车,其特征在于,所述后杆座包括底架和设置在该底架上的夹紧架,该夹紧架由下往上向内倾斜形成有用于卡装水壶的容腔。

7. 根据权利要求6所述的儿童自行车,其特征在于,所述底架呈倾斜设置。

8. 根据权利要求7所述的儿童自行车,其特征在于,所述前叉杆上的锁紧件包括金属匝片和螺栓,螺栓从该金属匝片的两端穿过并用螺母锁紧,使前叉杆上端与把手固定安装。

9. 根据权利要求1~8中任一项所述的儿童自行车,其特征在于,所述后轮组件的两侧还各设置一个辅助轮,该辅助轮上设有端盖。

## 一种儿童自行车

### 技术领域

[0001] 本实用新型儿童用品,具体地说是一种儿童自行车。

### 背景技术

[0002] 儿童自行车为儿童用品的一种,既可以作为儿童的玩具,还可以帮助儿童学习驾驶自行车。儿童自行车一般具有较小的轮子,通常在后轮两侧分别设置用于保持车子平衡的两个辅助轮子,为了更加安全的驾驶,一般以儿童自行车还具有刹车系统。

[0003] 现有技术中的儿童自行车具有多种多样的结构,如折叠式的、多功能的等等。但现有技术中儿童用的自行车其结构都是根据一般的自行车设计的,作为儿童用品仅是比一般自行车具有相对较小的体积。这种设计显示是不合理的,不能有效地提高儿童驾驶自行车时的安全性能。具体地说,儿童自行车的前叉杆下端往往是通过一个单独的额外连接部件来实现与前轮的转轴的安裝连接,由于需要单独一个额外的连接部件,导致成本的增加,由于增加了零部件,给组装也增加了时间。另外后叉杆通常是直线式结构,或者倾斜式结构与车身架安裝连接,使得整个自行车的重心平衡性不够好,不利于儿童的骑行。

### 发明内容

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是提供前后重心度平衡性好,结构稳固的儿童自行车。

[0005] 为了解决上述技术问题,本实用新型采取以下方案:

[0006] 一种儿童自行车,包括把手、车身架、前轮组件、后轮组件、座垫、前叉杆、后叉杆和刹车组件,座垫通过座垫支架安装在车身架上,所述前叉杆下端与前轮组件安裝连接,车身架上设有套筒,前叉杆上部活动插装入套筒内并向上延伸出套筒上端面,把手一端插装入该前叉杆上部内并通过锁紧件锁紧,后叉杆后端与后轮组件安裝连接,后叉杆前端与车身架固定连接,后叉杆的前部设有沿径向方向的弧形弯折段,后叉杆的弧形弯折段还安装有连接架,该连接架与车身架固定连接,该连接架由上往下呈弧形弯曲。

[0007] 所述后叉杆上的弧形弯折段由后叉杆的前端至后轮组件之间的部分弯折形成。

[0008] 所述后叉杆的后端设有一体成型的安裝位,该安裝位贴装在后轮组件上与该后轮组件固定连接。

[0009] 所述前叉杆的下端设有一体成型的弯折位,该弯折位与前轮组件贴装在前轮组件上与该前轮组件固定连接。

[0010] 所述车身架上还安装有用于卡装水壶的后杆座,该后杆座位于后轮组件的上方。

[0011] 所述后杆座包括底架和设置在该底架上的夹紧架,该夹紧架由下往上向内倾斜形成有助于卡装水壶的容腔。

[0012] 所述底架呈倾斜设置。

[0013] 所述前叉杆上的锁紧件包括金属匝片和螺栓,螺栓从该金属匝片的两端穿过并用螺母锁紧,使前叉杆上端与把手固定安裝。

[0014] 所述后轮组件的两侧还各设置一个辅助轮,该辅助轮上设有端盖。

[0015] 本实用新型通过在前叉杆和后叉杆上直接一体成型与前轮组件和后轮组件安装的部位,减少额外的连接部件,安装更加方便,组装更加快速。另外通过后叉杆上设置弧形弯折段,保证整车的重心度平衡,提高整车前后的平衡性,保证儿童骑行的良好体验。

## 附图说明

[0016] 附图1为本实用新型去掉辅助轮后的主视结构示意图;

[0017] 附图2为本实用新型后叉杆与车身架连接的局部结构示意图;

[0018] 附图3为本实用新型后叉杆的主视结构示意图;

[0019] 附图4为本实用新型后杆座的结构示意图。

## 具体实施方式

[0020] 为了便于本领域技术人员的理解,下面结合附图对本实用新型作进一步的描述。

[0021] 如附图1、2和3所示,本实用新型揭示了一种儿童自行车,包括把手2、车身架3、前轮组件10、后轮组件7、座垫4、前叉杆11、后叉杆8和刹车组件1,座垫4通过座垫支架安装在车身架3上,车身架上设有脚踏板18,所述前叉杆11下端与前轮组件10安装连接,车身架3上设有套筒12,前叉杆11上部活动插装入套筒12内并向上延伸出套筒12上端面,把手2一端插装入该前叉杆11上部内并通过锁紧件锁紧,后叉杆8后端与后轮组件7安装连接,后叉杆7前端与车身架3固定连接,后叉杆7的前部设有沿径向方向的弧形弯折段82,后叉杆8的弧形弯折段82还安装有连接架17,该连接架17与车身架3固定连接,该连接架17由上往下呈弧形弯曲。后叉杆8上的弧形弯折段82由后叉杆8的前端至后轮组件7之间的部分弯折形成。通过该弧形弯折段,可以有效保证整车的重心度,提高前后的平衡力作用,保证儿童骑行的良好体验。刹车组件为公知常识,在此不再详细赘述。

[0022] 后叉杆8的后端设有一体成型的安装位81,该安装位81贴装在后轮组件7上与该后轮组件固定连接。该安装位直接在后叉杆上一体成型,从而便于组装。前叉杆11的下端设有一体成型的弯折位9,该弯折位9与前轮组件10贴装在前轮组件上与该前轮组件固定连接,提高组装效率,以及结构安装后的稳固性和可靠性。

[0023] 如附图4所示,所述车身架3上还安装有用于卡装水壶5的后杆座6,该后杆座6位于后轮组件7的上方。后杆座6包括底架61和设置在该底架61上的夹紧架62,该夹紧架由下往上向内倾斜形成有用于卡装水壶的容腔,该容腔用于卡装水壶,使水壶能够稳固的放置在该夹紧架的容腔内,从而给儿童在骑行自行车的过程中提供了便利性。底架呈倾斜设置,能够确保水壶不易松动。

[0024] 所述前叉杆11上的锁紧件包括金属匝片14和螺栓13,螺栓13从该金属匝片14的两端穿过并用螺母锁紧,使前叉杆上端与把手固定安装,方便调节把手的高度。

[0025] 后轮组件7的两侧还各设置一个辅助轮15,该辅助轮15上设有端盖16,通过该端盖16,使辅助轮15的侧面完全被遮盖住,不易被外界的杂物影响或者损坏,既增加了整体的美观,又起到了对辅助轮的保护作用。

[0026] 需要说明的是,以上所述并非是对本实用新型的限定,在不脱离本实用新型的创造构思的前提下,任何显而易见的替换均在本实用新型的保护范围之内。

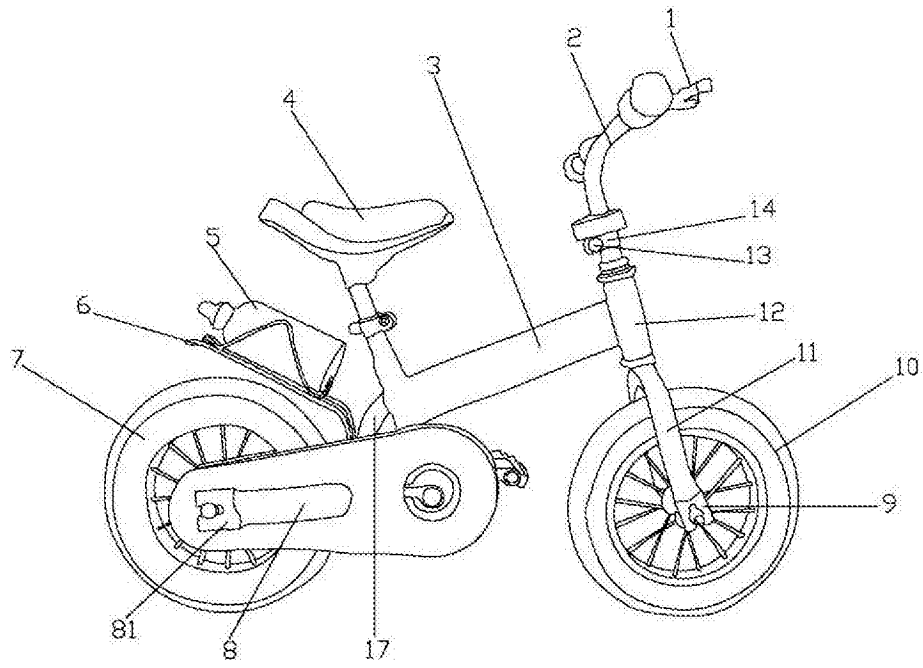


图1

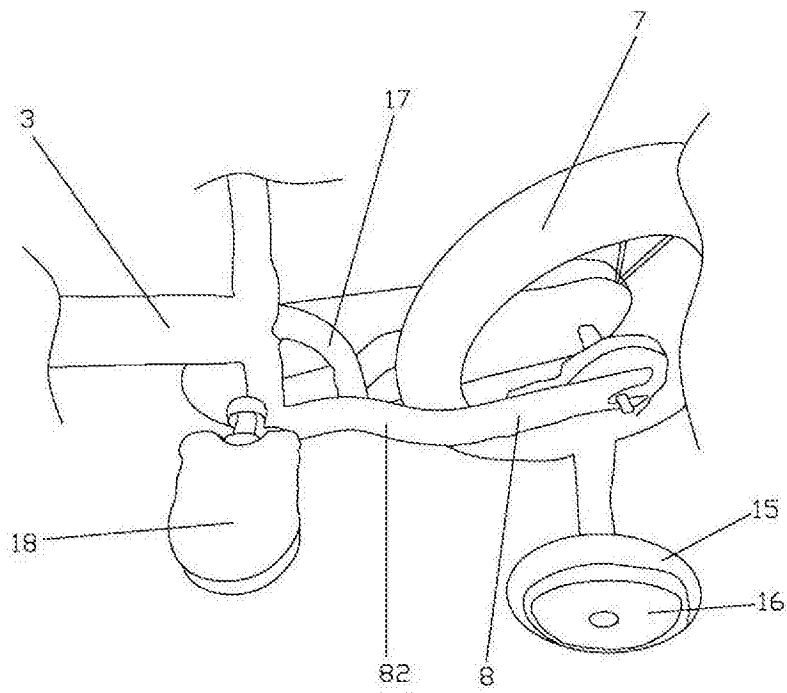


图2

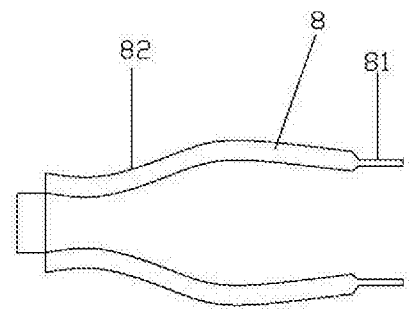


图3

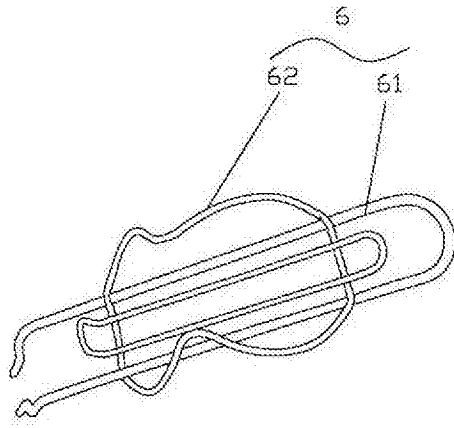


图4