



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202729529 U

(45) 授权公告日 2013. 02. 13

(21) 申请号 201220346442. 8

(22) 申请日 2012. 07. 08

(73) 专利权人 浙江飞亚电梯有限公司

地址 321022 浙江省金华市金东区新城区工
业园金园路 1199 号

(72) 发明人 金文俏 文耀平 潘勇 杨兴岩

(51) Int. Cl.

B66B 11/02 (2006. 01)

B66B 7/08 (2006. 01)

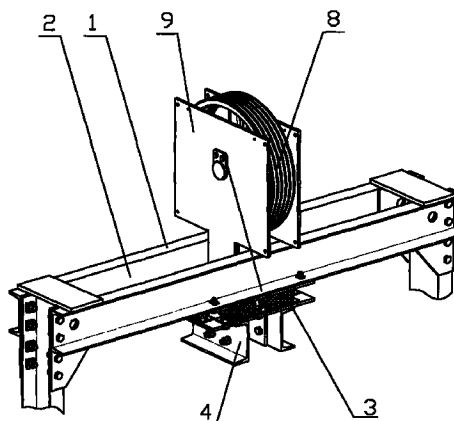
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种电梯轿顶装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种电梯轿顶装置,包括两根上梁、返绳轮组件,所述两根平行的上梁之间设有设置返绳轮组件的间隙,所述上梁的底部固定有至少一组减振装置,所述减振装置下方固定有板梁连接座,所述返绳轮组件穿过两根平行上梁之间的间隙固定在板梁连接座上。本实用新型的优点是:轿顶返绳轮与上梁采用减振装置柔性连接,隔离了轿顶返绳轮运行时的振动通过上梁想轿厢扩散降低了电梯轿厢的振动,提高了电梯乘坐的舒适感,降低了返绳轮工作时的噪音,同时减少了曳引轮与导向轮的间距,可以降低曳引机架与机房的高度。



1. 一种电梯轿顶装置,包括两根上梁(1)、返绳轮组件,所述两根平行的上梁(1)之间设有设置返绳轮组件的间隙(2),其特征在于:所述上梁(1)的底部固定有至少一组减振装置(3),所述减振装置(3)下方固定有板梁连接座(4),所述返绳轮组件穿过两根平行上梁(1)之间的间隙(2)固定在板梁连接座(4)上。

2. 如权利要求1所述的一种电梯轿顶装置,其特征在于:所述减振装置(3)包括上垫板(5)、下垫板(6)、设置在上垫板(5)与下垫板(6)之间的减振块(7),所述上垫板(5)与上梁(1)固定连接,所述下垫板(6)与板梁连接座(4)固定连接。

3. 如权利要求1所述的一种电梯轿顶装置,其特征在于:所述返绳轮组件包括返绳轮本体(8)、两块板梁(9),所述返绳轮本体(8)设置在两块板梁(9)之间,所述返绳轮本体(8)的轮轴转接在板梁(9)上,所述板梁(9)的下部穿过两根上梁(1)之间的间隙(2)固定在板梁连接座(4)上。

一种电梯轿顶装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电梯轿顶装置。

背景技术

[0002] 现有技术轿顶返绳轮是与上梁用 U 型包箍刚性、平行安装,没有隔振作用,噪音大;使用过程中发现曳引与导向轮的间距较大,为了增大曳引包角,以满足电梯的曳引条件,需加高曳引机架及机房的高度。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种电梯轿顶装置,能够有效解决现有电梯轿顶返绳轮噪音大,轿厢振动大的问题。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型是通过以下技术方案实现的:一种电梯轿顶装置,包括两根上梁、返绳轮组件,所述两根平行的上梁之间设有设置返绳轮组件的间隙,所述上梁的底部固定有至少一组减振装置,所述减振装置下方固定有板梁连接座,所述返绳轮组件穿过两根平行上梁之间的间隙固定在板梁连接座上。

[0005] 优选的,所述减振装置包括上垫板、下垫板、设置在上垫板与下垫板之间的减振块,所述上垫板与上梁固定连接,所述下垫板与板梁连接座固定连接;便于减振装置安装固定。

[0006] 优选的,所述返绳轮组件包括返绳轮本体、两块板梁,所述返绳轮本体设置在两块板梁之间,所述返绳轮本体的轮轴转接在板梁上,所述板梁的下部穿过两根上梁之间的间隙固定在板梁连接座上;便于返绳轮本体的安装固定。

[0007] 与现有技术相比,本实用新型的优点是:轿顶返绳轮与上梁采用减振装置柔性连接,隔离了轿顶返绳轮运行时的振动通过上梁想轿厢扩散降低了电梯轿厢的振动,提高了电梯乘坐的舒适感,降低了返绳轮工作时的噪音,同时减少了曳引轮与导向轮的间距,可以降低曳引机架与机房的高度。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型一种电梯轿顶装置的结构示意图;

[0009] 图 2 为本实用新型一种电梯轿顶装置中减振装置的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 参阅图 1、图 2 为本实用新型一种电梯轿顶装置的实施例,一种电梯轿顶装置,包括两根上梁 1、返绳轮组件,所述两根平行的上梁 1 之间设有设置返绳轮组件的间隙 2,所述上梁 1 的底部固定有至少一组减振装置 3,所述减振装置 3 下方固定有板梁连接座 4,所述返绳轮组件穿过两根平行上梁 1 之间的间隙 2 固定在板梁连接座 4 上,所述减振装置 3 包括上垫板 5、下垫板 6、设置在上垫板 5 与下垫板 6 之间的减振块 7,所述上垫板 5 与上梁 1

固定连接,所述下垫板 6 与板梁连接座 4 固定连接,所述返绳轮组件包括返绳轮本体 8、两块板梁 9,所述返绳轮本体 8 设置在两块板梁 9 之间,所述返绳轮本体 8 的轮轴转接在板梁 9 上,所述板梁 9 的下部穿过两根上梁 1 之间的间隙 2 固定在板梁连接座 4 上。

[0011] 本实用新型将轿顶返绳轮装在上梁 1 上面,使轿顶返回绳轮与上梁 1 用减振块 7 柔性连接,隔离了轿顶返绳轮运行时的振动通过上梁 1 向轿厢扩散降低了电梯轿厢的振动,提高了电梯乘坐的舒适感。本实用新型结构将轿顶返绳轮的钢丝绳槽与上梁 1 垂下安装,减少了曳引轮与导向轮的间距,可以降低曳引机架与机房的高度。

[0012] 以上所述仅为本实用新型的具体实施例,但本实用新型的技术特征并不局限于此,任何本领域的技术人员在本实用新型的领域内,所作的变化或修饰皆涵盖在本实用新型的专利范围之内。

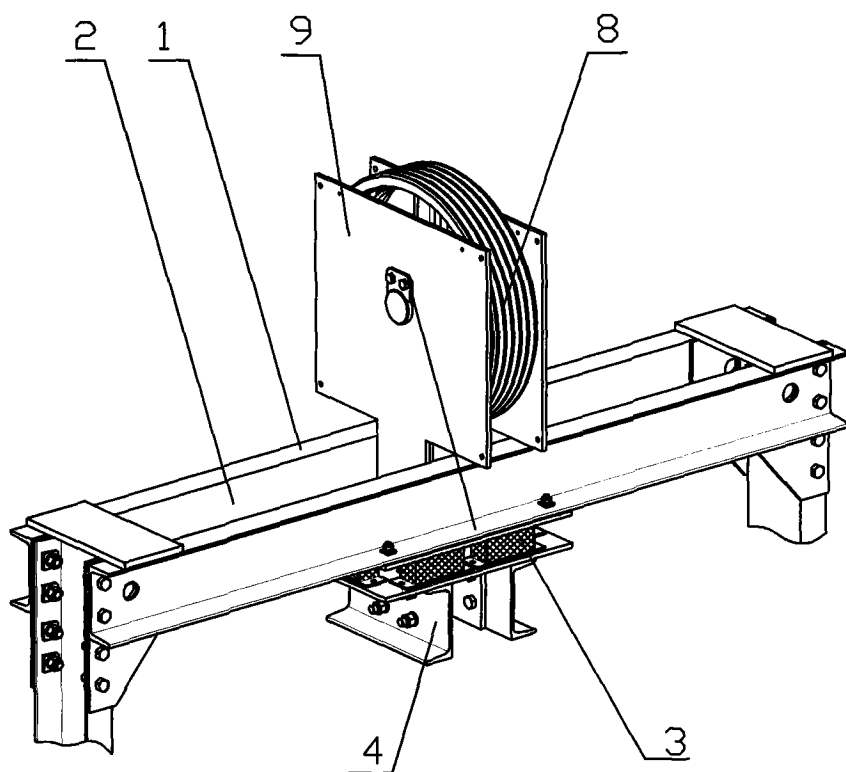


图 1

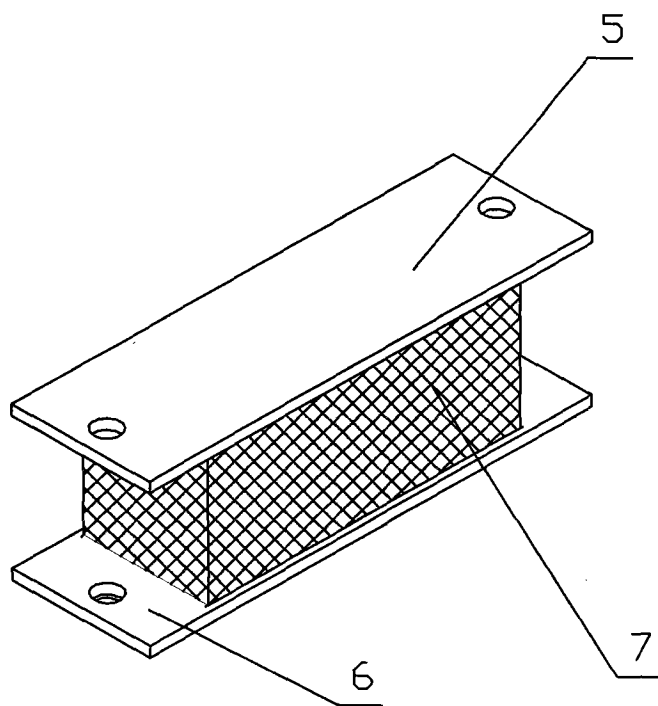


图 2