

Wydano 26 maja 1943

B 60 k, 5/02

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 31363

Kl. 63 h, 10

Brennabor-Werke Aktiengesellschaft, Brandenburg, Havel

Trójkolowy wózek rowerowy

Zgłoszono 1 sierpnia 1940

Udzielono 8 stycznia 1943

Wynalazek niniejszy dotyczy trójkolowego wózka rowerowego z dwoma przednimi kołami, dającymi się kierować, jednym tylnym kołem napędowym i pudłem bagażowym, umieszczonym nad przednią osią. Polega on na tym, że przednia oś pojazdu jest niżej umieszczona od osi tylnego koła.

W ten sposób umożliwia się rozmieszczenie pudła bagażowego niżej niż dotychczas, a, co za tym idzie, umożliwiające jest niższe położenie punktu ciężkości samego pojazdu, co ułatwia kierowanie i branie zakrętów. Poza tym przy niższej budowie łatwiejsze jest ładowanie i wyładowanie, a kierowca lepiej obejmuje wzrokiem jezdnię.

Wynalazek można rozwiązać w różny sposób. Niższe umieszczenie pudła bagażowego można np. osiągnąć przez wygięcie

osi przedniej. Korzystniejsze jednakże jest zastosowanie kół przednich o mniejszej średnicy od średnicy koła tylnego. W tym celu stosuje się najlepiej z przodu koła o średnicy 20", a tylne koło o średnicy 26" lub 28".

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku.

Napędowe koło *a* posiada większą średnicę od kół przednich *b*, połączonych z kierownicą *c*. Oś przednia *d* leży zatem niżej od osi tylnej, a pudło bagażowe jest skutkiem tego umieszczone niżej jak dotychczas.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Trójkolowy wózek rowerowy o dwóch przednich kołach, dających się kierować

i jednym tylnym kole napędowym, z pudłem bagażowym, umieszczonym nad przednią osią, znamienny tym, że celem niższego umieszczenia pudła bagażowego oś przednia leży na mniejszej wysokości aniżeli oś tylnego koła.

2. Trójkołowy wózek rowerowy według zastrz. 2, znamienny tym, że stosuje się z

przodu koła o średnicy 20", a w tyle o średnicy 26" lub 28".

Brennabor-Werke
Aktiengesellschaft

Zastępca: inż. Cz. Raczyński
rzecznik patentowy

