

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.  
B60Q 1/068 (2006.01)



# [12] 发明专利说明书

专利号 ZL 200410078300.8

[45] 授权公告日 2008年2月6日

[11] 授权公告号 CN 100366461C

[22] 申请日 2004.9.23

[21] 申请号 200410078300.8

[73] 专利权人 何浪

地址 400051 重庆市九龙坡区盘龙一村5  
栋3单元35号

[72] 发明人 何浪

[56] 参考文献

US5906431A 1999.5.25

CN2317122Y 1999.5.5

CN2152708Y 1994.1.12

CN2388070Y 2000.7.19

CN2178194Y 1994.9.28

审查员 李晓明

[74] 专利代理机构 北京集佳知识产权代理有限公司

代理人 刘洪勋

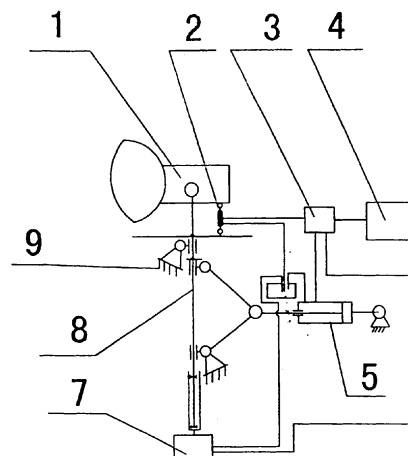
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

[54] 发明名称

一种可控制的机动车的前大灯

[57] 摘要

本发明公开了一种可控制的机动车的前大灯，包括灯座、灯壳、连接线以及安装附件，还具有升降杆、铰接头、驱动和传动装置及支座；灯座和升降杆通过铰接头活动连接，升降杆通过支座安装在车体上；所述的驱动装置和传动装置包括油缸，油缸通过连杆与所述的升降杆连接以通过升降杆使前大灯上升或下降；所述的驱动和传动装置还包括马达以驱动升降杆带动所述的灯座做水平转动，以及安装在升降杆及灯座之间的摆动缸，还有液压泵与所述的摆动缸、油缸联结以对其进行驱动。乘驾人员根据需要控制各驱动装置使前大灯相对车身作一定幅度的移动或转动，从而满足多角度照射的需要。



1、一种可控制的机动车的前大灯，包括灯座、灯壳、连接线以及安装附件，其特征在于：还具有升降杆、铰接头、驱动和传动装置及支座；灯座和升降杆通过铰接头活动连接，升降杆通过支座安装在车体上；所述的驱动装置和传动装置包括油缸，油缸通过连杆与所述的升降杆连接以通过升降杆使前大灯上升或下降；所述的驱动和传动装置还包括马达与升降杆连接以驱动升降杆带动所述的灯座做水平转动，以及安装在升降杆及灯座之间的使灯座绕升降杆在纵向平面摆动的摆动缸，还有液压泵与所述的摆动缸、油缸联结以对其进行驱动。

2、如权利要求 1 所述的一种可控制的机动车的前大灯，其特征在于：所述的马达通过带花键的滑套与所述的升降杆连接。

## 一种可控制的机动车的前大灯

### 技术领域

本发明涉及一种可控制的机动车的前大灯。

### 背景技术

现有机动车的前大灯是由灯座、灯壳、连接线以及安装附件通过支座安装在车体上，其前大灯都是固定在车体上的，这种结构存在的问题是，前大灯不能根据乘驾人员的需要相对车身作一定幅度的移动或转动，特别是在抢险、勘探、救灾、旅游、军事等需要多角度照射时，不能满足多角度照射的需要。如，刑事现场勘探车辆在机动车的其它车体部位安装了照明装置，以及其它各类的野外作业的机动车在车顶及车体的其它部位增设了附加照明装置，以满足多角度照射的需要，这就增大成本及高度，且影响安全性。

### 发明内容

本发明的目的针对现有机动车的前大灯不能满足随意升降、多角度转动照射的需要，提供一种可控制的机动车的前大灯，该前大灯相对车身作一定幅度的移动或转动，从而，在不增设附加照明装置的情况下，实现不同高度、多角度的照射目的。

本发明所述前大灯，包括灯座、灯壳、连接线以及安装附件，其特征在于：还具有升降杆、铰接头、驱动和传动装置及支座；灯座和升降杆通过铰接头活动连接，升降杆通过支座安装在车体上；所述的

驱动装置和传动装置包括油缸，油缸通过连杆与所述的升降杆连接以通过升降杆使前大灯上升或下降；所述的驱动和传动装置还包括马达与升降杆连接以驱动升降杆带动所述的灯座做水平转动，以及安装在升降杆及灯座之间的使灯座绕升降杆在纵向平面摆动的摆动缸，还有液压泵与所述的摆动缸、油缸联结以对其进行驱动。

乘驾人员根据需要控制各驱动装置使前大灯相对车身作一定幅度的移动或转动，从而满足多角度照射的需要。

### 附图说明

图 1 为是实施例的结构简图。

图中：1—灯座；2—摆动缸；3—液压泵；4—电机；5—油缸；7—马达；8—升降杆；9—支座。

### 具体实施方式

提供本实施例的目的在于使公众对本发明作进一步的理解，实施例中描述的具体方案及其特征，对本发明内容所表述的范围没有限制。

如附图 1 所示：本实施例的具体结构是这样的，一种可控制的机动车的前大灯，包括灯座 1、摆动缸 2、液压泵 3、电机 4、油缸 5、马达 7、升降杆 8、支座 9、铰接头，灯座 1 和升降杆 8 通过铰接头的铰接球头活动连接，油缸 5 通过连杆与升降杆 8 连接，马达 7 通过带花键的滑套与升降杆 8 连接，摆动缸 2 分别与灯座 1 和升降杆 8 连接，液压泵 3 由电机驱动，并且通过油管与摆动缸 2、油缸 5、马达 7 联结。油缸 5 可驱动升降杆 8 和灯座 1 作垂直往复运动，马达 7 可

---

驱动升降杆 8 和灯座 1 做水平面的转动, 摆动缸 2 可驱动灯座 1 相对升降杆 8 在纵向平面内作摆动。乘驾人员根据需要控制摆动缸 2、油缸 5、马达 7 等驱动装置使前大灯相对车身作一定幅度的移动或转动, 从而满足多角度照射的需要。

