



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203237192 U

(45) 授权公告日 2013. 10. 16

(21) 申请号 201320274163. X

(22) 申请日 2013. 05. 14

(73) 专利权人 江荧

地址 241000 安徽省芜湖市镜湖区风华苑
12 幢二单元 402 室

(72) 发明人 江荧 吴义顺

(51) Int. Cl.

B60R 19/42 (2006. 01)

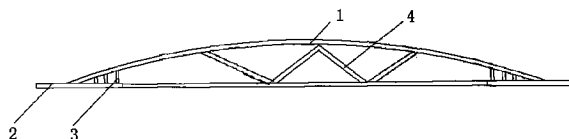
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种汽车前门防撞梁总成

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车前门防撞梁总成,包括防撞板、安装块、支撑杆、加强筋、安装孔和横梁,其特征在于:所述的防撞板设置成弧形,所述的安装块设置在防撞板两端,所述的支撑杆设置在安装块上并与防撞板通过焊接相连,所述的加强筋设置在防撞板与横梁之间并通过焊接相连,所述的安装孔设置在安装块上。本实用新型的防撞板设置为弧形且其横断面为倒“三角形”结构,并同时在防撞板与横梁之间设置“W”形的加强筋。有效提高了防撞板的抗冲击性能和防撞强度,其结构简单,易于实施,保障了驾乘人员的安全。



1. 一种汽车前门防撞梁总成,包括防撞板、安装块、支撑杆、加强筋、安装孔和横梁,其特征在于:所述的防撞板设置成弧形,所述的安装块设置在防撞板两端,所述的支撑杆设置在安装块上并与防撞板通过焊接相连,所述的加强筋设置在防撞板与横梁之间并通过焊接相连,所述的安装孔设置在安装块上。

2. 如权利要求 1 所述的汽车前门防撞梁总成,其特征在于:所述的防撞板,其横断面呈倒“三角形”。

3. 如权利要求 1 所述的汽车前门防撞梁总成,其特征在于:所述的支撑杆,其数量为 3-5 根。

4. 如权利要求 1 所述的汽车前门防撞梁总成,其特征在于:所述的加强筋,其外形为“W”形。

一种汽车前门防撞梁总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车零部件,尤其是涉及一种汽车前门防撞梁总成。

背景技术

[0002] 现有的汽车门防撞梁的主体主要为钢板和圆柱形钢管等,采用单一的钢板和圆柱形钢管结构,其抗冲击性能差,防撞强度低,结构单一,安全性能低,从而降低了驾乘人员的安全系数,存在一定隐患。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供汽车前门防撞梁,解决汽车前门防撞梁结构单一、抗冲击性能差和防撞强度低的安全问题。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采取的技术方案是:

[0005] 一种汽车前门防撞梁总成,包括防撞板、安装块、支撑杆、加强筋、安装孔和横梁,其特征在于:所述的防撞板设置成弧形,所述的安装块设置在防撞板两端,所述的支撑杆设置在安装块上并与防撞板通过焊接相连,所述的加强筋设置在防撞板与横梁之间并通过焊接相连,所述的安装孔设置在安装块上。

[0006] 进一步,所述的防撞板横断面呈倒“三角形”。

[0007] 进一步,所述的支撑杆,其数量为 3-5 根。

[0008] 进一步,所述的加强筋,其外为“W”形,增强了防撞板的抗冲击性。

[0009] 所述的安装孔,其数量为 3-4 个。

[0010] 有益效果:本实用新型的防撞板设置为弧形且其横断面为倒“三角形”结构,并同时在防撞板与横梁之间设置“W”形的加强筋。有效提高了防撞板的抗冲击性能和防撞强度。结构简单,易于实施,保障了驾乘人员的安全。

附图说明

[0011] 图 1 是本实用新型的构造示意图。

[0012] 图 2 是本实用新型的俯视图。

[0013] 图 3 是图 2 的 A-A 面剖视图。

[0014] 图中:1. 防撞板、2. 安装块、3. 支撑杆、4. 加强筋、5. 安装孔、6 横梁。

具体实施方式

[0015] 以下将结合附图对本实用新型进行较为详细的说明。

[0016] 一种汽车前门防撞梁总成,包括防撞板 1、安装块 2、支撑杆 3、加强筋 4、安装孔 5 和横梁 6,其特征在于:

[0017] 所述的防撞板 1 设置成弧形,所述的安装块 2 设置在防撞板 1 的两端,所述的支撑杆 3 设置在安装块 2 上并与防撞板 1 通过焊接相连,所述的加强筋 4 设置在防撞板 1 与横

梁 6 之间并通过焊接相连,所述的安装孔 5 设置在安装块 2 上。所述的防撞板横断面呈倒“三角形”结构,所述的支撑杆的数量为 3 根所述的加强筋,其外形设置成“W”形,可有效提高抗冲击力。所述的安装孔,其数量为 4 个。结构简单,易于实施,安全性高。

[0018] 本实用新型未涉及部分均与现有技术相同或可采用现有技术加以实现。

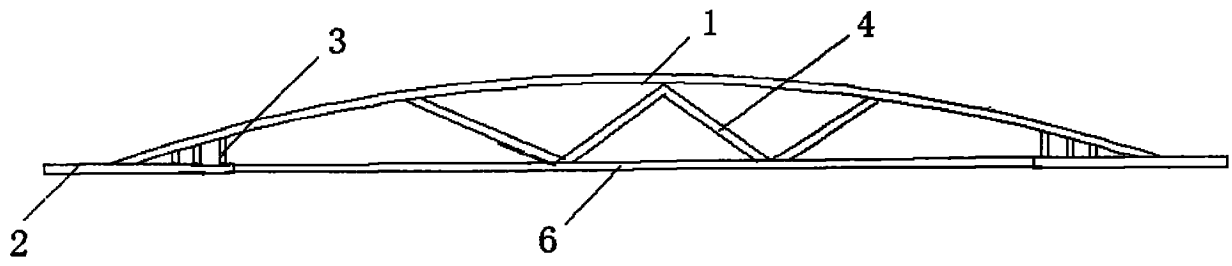


图 1

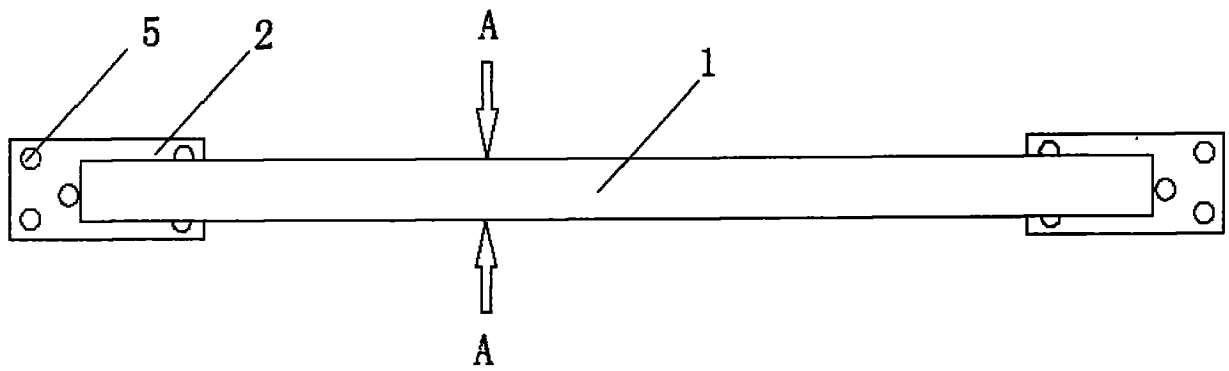


图 2

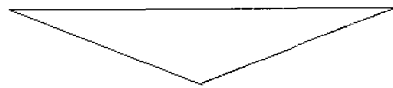


图 3