(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 221293342 U
(45)授权公告日 2024.07.09

(21)申请号 202323188437.6

(22)申请日 2023.11.25

(73)专利权人 重庆乐仁汽车电子有限公司
地址 405200 重庆市梁平区双桂街道梁平工业园区科技企业孵化园

(72)发明人 李勇 薛祥茂 刘弘毅 朱鹏辉 王峰

(74)专利代理机构 重庆创新专利商标代理有限公司 50125
专利代理师 付继德

(51)Int.Cl.
B60R 16/02(2006.01)

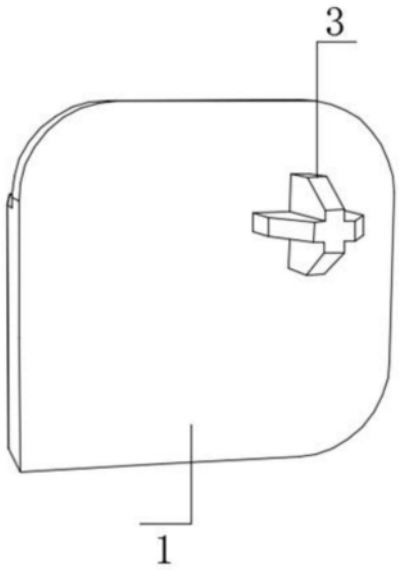
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种汽车保险盒支架

(57)摘要

本实用新型涉及汽车支架技术领域,具体涉及一种汽车保险盒支架;包括:支架本体,所述支架本体一侧设置有连接固定组件,另一侧设置有连接件,所述连接固定组件包括第一固定槽和第二固定槽,用于卡合式固定连接支架本体。该汽车保险盒支架,单敞口型结构的第二固定槽配合两个双敞口型结构第一固定槽的设计,形成三重卡合结构,从而不但实现了以卡合连接的固定方式将支架本体固定在指定位置,同时保障了支架本体固定连接的稳定性,有利于推广。



CN 221293342 U

1.一种汽车保险盒支架,包括:支架本体(1),所述支架本体(1)一侧设置有连接固定组件(2),另一侧设置有连接件(3),其特征在于,所述连接固定组件(2)包括第一固定槽(201)和第二固定槽(202),用于卡合式固定连接支架本体(1)。

2.如权利要求1所述的一种汽车保险盒支架,其特征在于,所述支架本体(1)呈矩形状结构,且支架本体(1)为塑料件,材质为PC/ABS。

3.如权利要求1所述的一种汽车保险盒支架,其特征在于,所述第一固定槽(201)安装在支架本体(1)后侧,且第一固定槽(201)在支架本体(1)后侧平行设置有两个,并且两个第一固定槽(201)呈双敞口型结构。

4.如权利要求1所述的一种汽车保险盒支架,其特征在于,所述第二固定槽(202)安装在支架本体(1)后侧,且第二固定槽(202)呈单敞口型结构。

5.如权利要求1所述的一种汽车保险盒支架,其特征在于,所述连接件(3)安装在支架本体(1)前侧,且连接件(3)与支架本体(1)之间为固定连接,并且连接件(3)呈“十字井”结构。

一种汽车保险盒支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车支架技术领域,尤其涉及一种汽车保险盒支架。

背景技术

[0002] 汽车保险盒是汽车电子控制元件中的重要部件,可以有效保护汽车各个用电回路中所承载的额定电流限制在一个安全的范围内,保障整个汽车电气系统的安全运行。由于保险盒在汽车正常生命周期内,经常处于震动或者潮湿等恶劣环境,保险盒难免需要更换,因此保险盒不仅需要一个好的安装环境,更要保证保险盒安装后的可靠性以及方便拆卸和维修。

[0003] 现有技术中,保险盒通过螺钉固定在发动机旁的零件上,此种安装方式,汽车在行驶过程中,保险盒与其周围零件震动较大,保险盒容易损坏,大大的缩短了保险盒的使用寿命,同时由于后期维修空间较为狭小,螺栓固定的方式不方便工作人员后期进行拆装,从而不利于推广。

[0004] 因此,怎样才能够提供一种便于拆装的汽车保险盒支架,成为了本领域技术人员有待解决的技术问题。

实用新型内容

[0005] 本实用新型所要解决的技术问题是,怎样提供一种便于拆装的汽车保险盒支架。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供了一种汽车保险盒支架,包括:支架本体,所述支架本体一侧设置有连接固定组件,另一侧设置有连接件,所述连接固定组件包括第一固定槽和第二固定槽,用于卡合式固定连接支架本体。

[0007] 支架本体的设计用于固定汽车保险盒,连接固定组件的设计用于将支架本体固定在指定位置,连接件的设计,用于与车身上面的钣金口对扣,起固定作用。

[0008] 优选的,所述支架本体呈矩形状结构,且支架本体为塑料件,材质为PC/ABS。

[0009] 这样设计,使得支架本体的力学性能优秀,冲击强度坚韧,耐冲击强度好,且具有柔韧性,并且耐腐蚀性好,能耐弱酸、弱碱、盐、油、汽油、酱油、酒精、水等的腐蚀,同时使得支架本体具有良好的电性能,从而使得支架本体具有良好的绝缘性,同时提高了支架本体的耐电压性,并且无毒无味,保障使用时的安全性。

[0010] 优选的,所述第一固定槽安装在支架本体后侧,且第一固定槽在支架本体后侧平行设置有两个,并且两个第一固定槽呈双敞口型结构。

[0011] 第一固定槽与支架本体之间为固定连接,这样设计,保障了第一固定槽与支架本体之间连接的稳定性,双敞口型结构的第一固定槽便于以卡合连接的安装方式将支架本体安装至指定位置。

[0012] 优选的,所述第二固定槽安装在支架本体后侧,且第二固定槽呈单敞口型结构。

[0013] 第二固定槽与支架本体之间为固定连接,这样设计,保障了第二固定槽与支架本体之间连接的稳定性,单敞口型结构的第二固定槽配合两个第一固定槽的设计,形成三重

卡合结构,保障了对支架本体固定支撑的稳定性。

[0014] 优选的,所述连接件安装在支架本体前侧,且连接件与支架本体之间为固定连接,并且连接件呈“十字井”结构。

[0015] 固定连接的设计,保障了连接件与支架本体之间连接的稳定性,“十字井”结构的连接件车身上面的钣金口连接时的稳定性。

[0016] 本实用新型的有益效果是:

[0017] 本实用新型在使用时,单敞口型结构的第二固定槽配合两个双敞口型结构第一固定槽的设计,形成三重卡合结构,从而不但实现了以卡合连接的固定方式将支架本体固定在指定位置,同时保障了支架本体固定连接的稳定性,有利于推广。

附图说明

[0018] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0019] 图1是本实用新型具体实施方式支架本体的前侧立体结构示意图;

[0020] 图2是本实用新型具体实施方式支架本体的后侧立体结构示意图;

[0021] 图3是本实用新型具体实施方式支架本体的侧视结构示意图。

[0022] 零件名称

[0023] 1、支架本体;2、连接固定组件;201、第一固定槽;202、第二固定槽;3、连接件。

具体实施方式

[0024] 下面详细描述本实用新型的实施例,所述实施例的示例在附图中示出,优选的自始至终相同或类似的标号表示相同或类似的元件或具有相同或类似功能的元件。下面通过参考附图描述的实施例是示例性的,旨在用于解释本实用新型,而不能理解为对本实用新型的限制。

[0025] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“长度”、“宽度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,在本实用新型的描述中,“多个”的含义是两个或两个以上,除非另有明确具体的限定。

[0026] 请参阅图1至图3,本实用新型提供一种汽车保险盒支架,包括:支架本体1,支架本体1一侧设置有连接固定组件2,另一侧设置有连接件3,连接固定组件2包括第一固定槽201和第二固定槽202,用于卡合式固定连接支架本体1,支架本体1呈矩形状结构,且支架本体1为塑料件,材质为PC/ABS,第一固定槽201安装在支架本体1后侧,且第一固定槽201在支架本体1后侧平行设置有两个,并且两个第一固定槽201呈双敞口型结构,第二固定槽202安装在支架本体1后侧,且第二固定槽202呈单敞口型结构,连接件3安装在支架本体1前侧,且连接件3与支架本体1之间为固定连接,并且连接件3呈“十字井”结构;

[0027] 在本实施方式中,首先,连接固定组件2中的第一固定槽201和第二固定槽202将支架本体1固定安装在指定位置,安装时,单敞口型结构的第二固定槽202配合两个双敞口型结构第一固定槽201的设计,形成三重卡合结构,从而不但实现了以卡合连接的固定方式将支架本体1固定在指定位置,同时保障了支架本体1固定连接的稳定性;

[0028] 当支架本体1固定安装完成时,将连接件3与车身上面的钣金口连接,从而对汽车上的保险盒起到固定作用。

[0029] 以上所揭露的仅为本实用新型一种较佳实施例而已,当然不能以此来限定本实用新型之权利范围,本领域普通技术人员可以理解实现上述实施例的全部或部分流程,并依本实用新型权利要求所作的等同变化,仍属于实用新型所涵盖的范围。

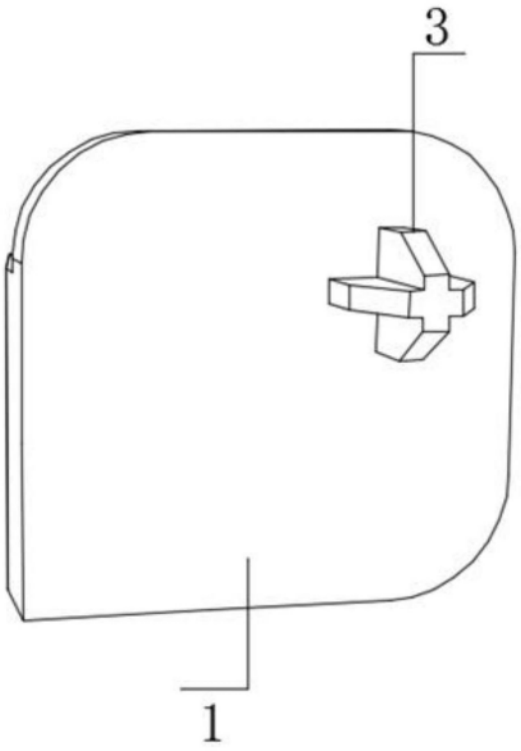


图1

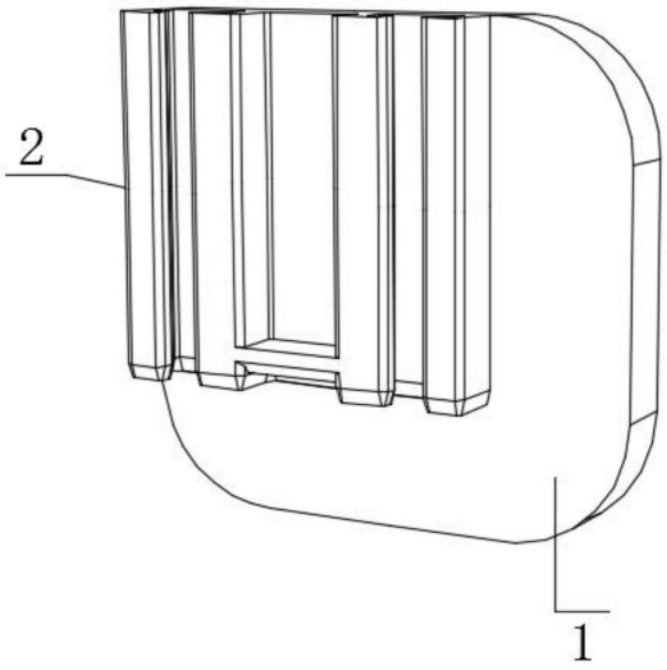


图2

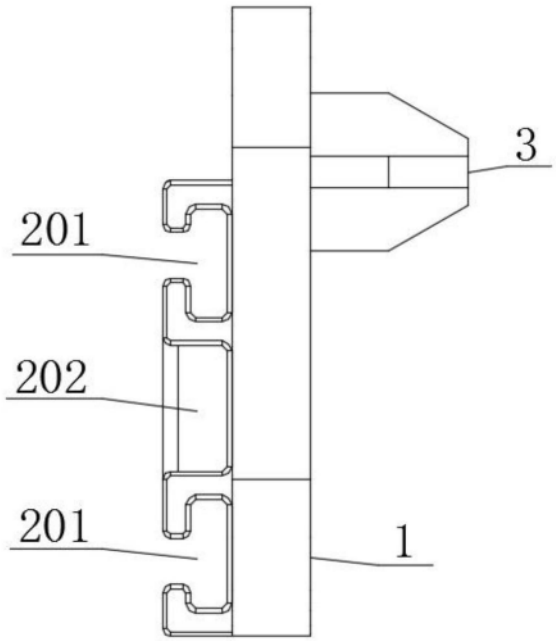


图3