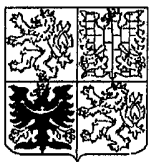
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

8243

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **8865-99**

(22) Přihlášeno: **05. 01. 99**

(47) Zapsáno: **01. 02. 99**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.[6]:

B 62 M 3/00
B 62 M 1/12
B 62 M 1/14

(73) Majitel:
SKOPAL Alois ing., Čertoryje, CZ;

(72) Původce:
Skopal Alois ing., Čertoryje, CZ;

(54) Název užitného vzoru:
Zařízení pro pomocný pohon jízdního kola rukama

CZ 8243 U1

Zařízení pro pomocný pohon jízdního kola rukama

Oblast techniky

Technické řešení se týká zařízení pro pohon jízdního kola rukama, které je tvořeno hnací a hnanou řemenicí ozubeného řemene a ozubeným řemenem.

Dosavadní stav techniky

Jízdní kolo se těší stále větší oblibě i přes prudký rozvoj motorismu. Na kole lze jezdit téměř všude, jízda je zdravotně velmi prospěšná a často doporučovaná lékaři. Jízdní kolo uspokojuje touhu po rychlém, volném a obratném pohybu, vyvozeném vlastní silou. Pohon jízdních kol se skládá obvykle ze středového složení s klikami, šlapátek a řetězu, je tedy konstrukčně uspořádán pouze pro pohyb nohou.

Všichni cyklisté nemají ovšem stejnou fyzickou zdatnost nohou. Jsou lidé, kteří mohou mít nohy dočasně indisponovány, ale také jsou i tací, kteří mají indisponovanost nohou trvalého rázu. Tito lidé si nemohou dopřát jízdu na kole, přestože mají zdatné a silné ruce.

Podstata technického řešení

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje zařízení pro pomocný pohon jízdního kola rukama, tvořené hnací a hnanou řemenicí ozubeného řemene a ozubeným řemenem, podle tohoto technického řešení, jehož podstata spočívá v tom, že na konzolách, které jsou upevněny na řídítkách jízdního kola a spojeny pomocí stavitelných podpěr s horní částí vidlice, je uložena poháněcí hřídel, opatřená na obou koncích klikou pro pohon rukama. Na poháněcí hřídeli je upevněna hnací řemenice ozubeného řemene, která je spřažena s hnanou řemenicí ozubeného řemene, upevněnou na volnoběžném náboji poháněného kola, pomocí ozubeného řemene.

Zařízení podle tohoto technického řešení umožňuje současné využití síly nohou a rukou při jízdě do kopce, při únavě, případně při indispozici nohou nebo v případě, kdy cyklista má v úmyslu posílit více svalových skupin než při obvyklé jízdě na kole. Pomocí zařízení je možné pohánět jízdní kolo i pouze rukama, což je výhodné zejména tehdy, nemůže-li cyklista využít pro pohánění jízdního kola nohy.

Hnaná řemenice ozubeného kola může být upevněna na volnoběžném náboji předního nebo zadního kola. Je-li upevněna hnaná řemenice ozubeného kola na volnoběžném náboji předního kola, nemusí být dráha ozubeného řemene upravována pomocí kladek. Při upevnění hnané řemenice ozubeného kola na volnoběžném náboji zadního kola lze použít delší ozubený řemen. Jeho dráhu je třeba pak tvarovat pomocí ozubených a hladkých kladek, umístěných na rámu kola. Hnací převod je možné rozdělit i na více stupňů.

Kliky pro pohon, umístěné na obou koncích poháněcí hřídele, mohou mít i sklopné provedení. Konce klik mohou být chráněny rukojetí z plastu nebo pryže.

Přehled obrázků na výkresech

Technické řešení bude blíže osvětleno pomocí výkresu, na kterém obrázek znázorňuje zařízení podle technického řešení v čelním pohledu.

Příklady provedení technického řešení

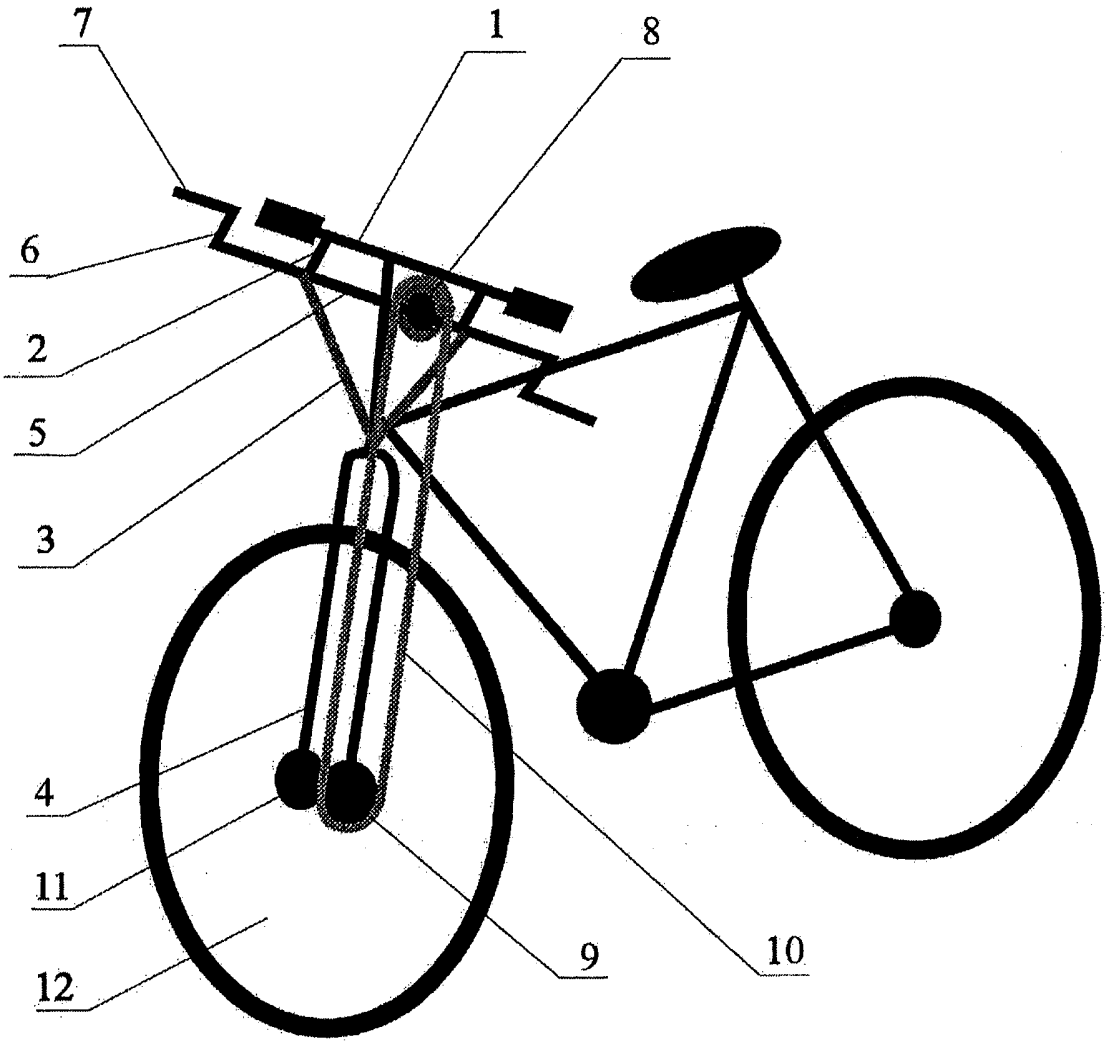
Na řídítkách 1 jízdního kola jsou pomocí příložek upevněny dvě konzoly 2, které jsou spojeny stavitelnými podpěrami 3 s horní částí vidlice 4. Na konzolách 2 je uložena poháněcí hřídel 5,

opatřená na obou koncích klikami 6 pro pohon rukama. Konce klik 6 pro pohon rukama jsou chráněny rukojetí 7. Na poháněcí hřídeli 5 je upevněna hnací řemenice 8 ozubeného řemene 10. Hnací řemenice 8 ozubeného řemene 10 je spřažená s hnanou řemenicí 9 ozubeného řemene 10 pomocí ozubeného řemene 10. Hnaná řemenice 9 ozubeného řemene 10 je upevněna na volnoběžném náboji 11 poháněného kola 12.

NÁROKY NA OCHRANU

1. Zařízení pro pomocný pohon jízdního kola rukama, tvořené hnací a hnanou řemenicí ozubeného řemene a ozubeným řemenem, **vyznačující se tím**, že na konzolách (2), které jsou upevněny na řídítkách (1) jízdního kola a spojeny pomocí stavitelných podpěr (3) s horní částí vidlice (4), je uložena poháněcí hřídel (5), opatřená na obou koncích klikou (6) pro pohon rukama, na poháněcí hřídeli (5) je upevněna hnací řemenice (8) ozubeného řemene (10), která je spřažena s hnanou řemenicí (9) ozubeného řemene (10), upevněnou na volnoběžném náboji (11) poháněného kola (12), pomocí ozubeného řemene (10).

1 výkres



Konec dokumentu