



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

196079

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
B 63 H 21/30

/22/ Prihlášené 20 12 77
/21/ /PV 8577-77/

(10) Zverejnené 29 06 79

(45) Vydané 15 05 82

(75)

Autor vynálezu

KURUCZ ANDREJ ing., IŽA

(54) Pružné uloženie stanovišta strojníka na plavidlách

1

Vynález sa týka pružného uloženia stanovišta strojníka na plavidlách, u ktorých je žiaduce zníženie hlučnosti.

Doteraz známe riešenie pružného uloženia stanovišta strojníka na plavidlách je prevedené tak, že jednotlivé pružné amortizátory sú rozmiestnené v radoch vo vodorovnej rovine pod rovinou dna stanovišta strojníka a vo zvislej rovine za zadnou stenou stanovišta strojníka, ktoré zabezpečia stanovište strojníka oproti bočným posuvom. Takéto prevedenie je veľmi náročné na výrobu, montáž i na výmenu amortizátorov v prevádzke plavidla, pretože každý jednotlivý pružný amortizátor musí byť samostatne lícovaný pri montáži.

Vyššie uvedené nedostatky odstraňuje pružné uloženie stanovišta strojníka podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že po obvode dna sú symetricky rozmiestnené proti sebe šikmo uložené amortizátorové bloky.

Pružným uložením stanovišta strojníka, kde po obvode dna symetricky rozmiestnenými proti sebe šikmo uloženými amortizátorovými blokmi sa docielí jednoduchšia vý-

2

roba, montáž i oprava amortizátorov v prevádzke plavidla. Proti sebe šikmo uloženými amortizátorovými blokmi je zabezpečené stanovište strojníka proti bočným posuvom aj bez použitia amortizátorov rozmiestnených vo zvislej rovine za zadnou stenou stanovišta strojníka.

Na pripojenom výkrese je znázornené pružné uloženie stanovišta strojníka podľa vynálezu, kde na obr. 1 je nárys, na obr. 2 pôdorys príkladu uloženia stanovišta strojníka, kde sú potrebné len štyri amortizátorové bloky, na obr. 3 je nárys, na obr. 4 je pôdorys a na obr. 5 je bokorys príkladu pružného uloženia stanovišta strojníka, kde sú potrebné viac ako štyri amortizátorové bloky.

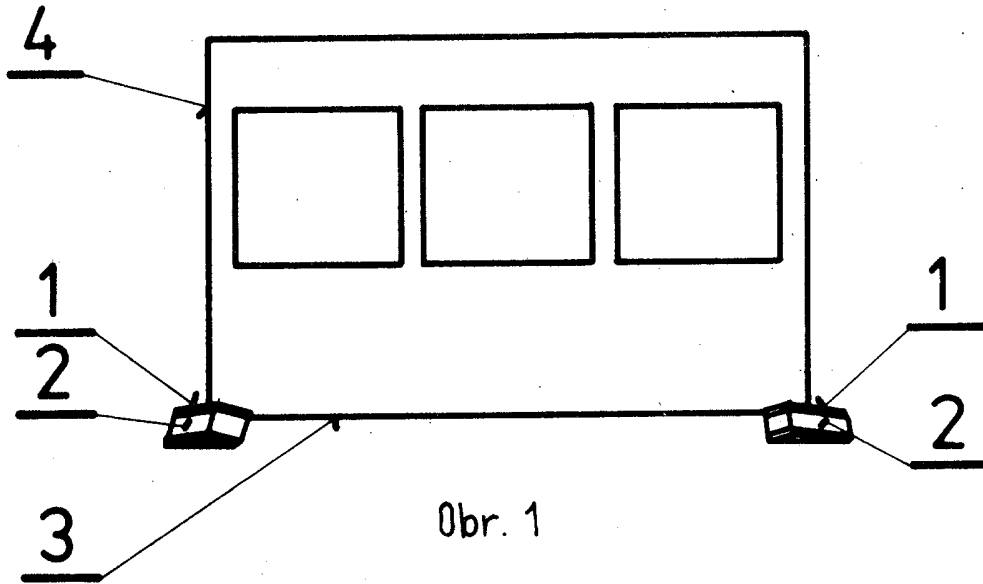
Stanovište 4 strojníka je uložené po obvode dna 5 na symetricky rozmiestnených proti sebe šikmo uložených amortizátorových blokoch 2, ktorých pozdĺžne osi majú rovnobežné s pozdĺžnou, resp. priečnou osou stanovišta strojníka a sú naklonené do rovin 1, ktorých priesečnica leží pod rovinou dna 3 stanovišta 4 strojníka.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

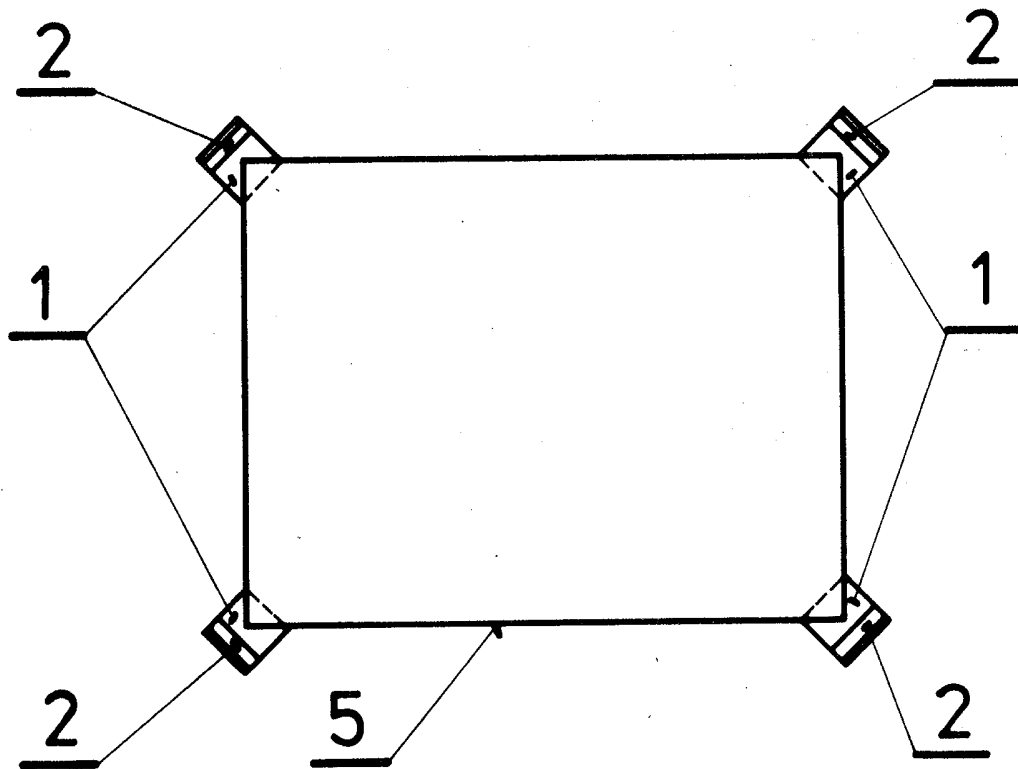
Pružné uloženie stanovišta strojníka na plavidlách pomocou amortizátorových blokov vyznačujúce sa tým, že po obvode dna /5/

sú symetricky rozmiestnené proti sebe šikmo uložené amortizátorové bloky /2/.

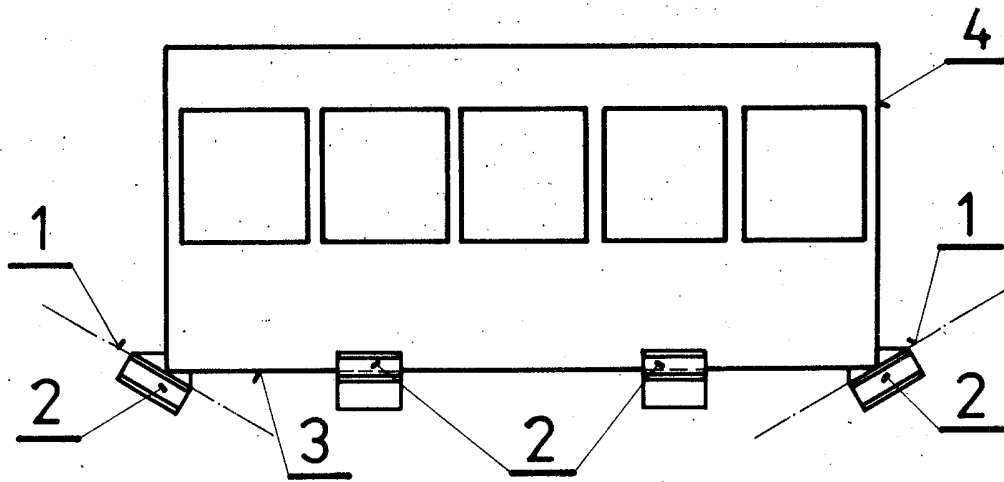
2 listy výkresov



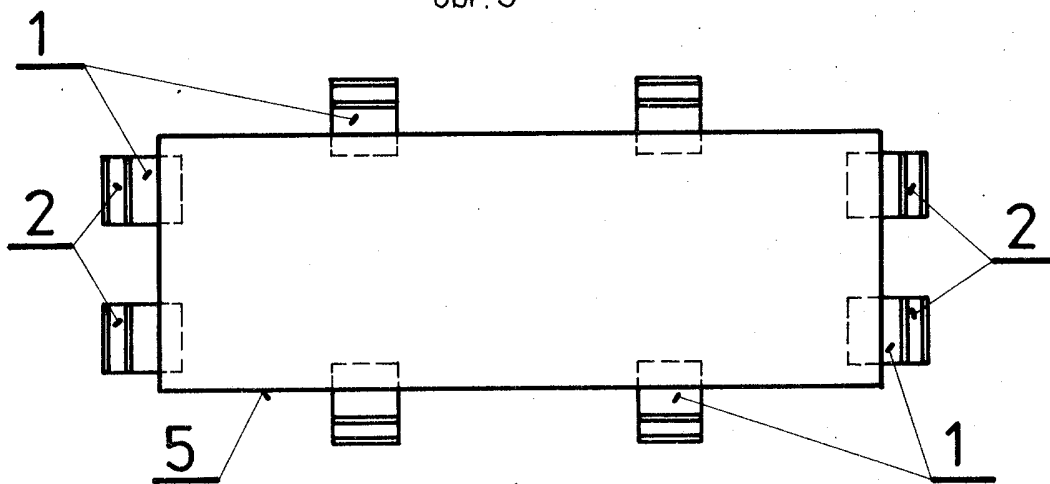
0br. 1



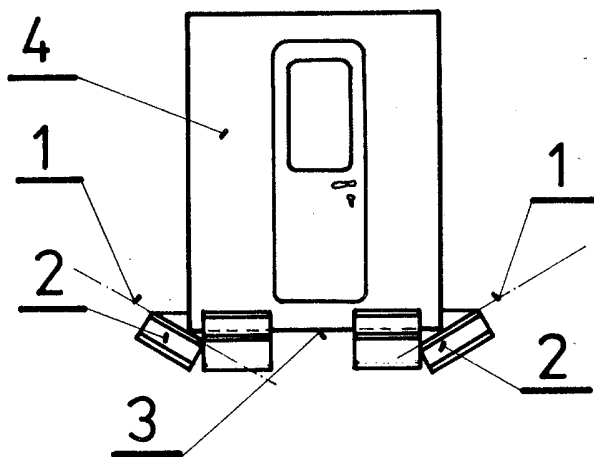
0br. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5