

20 16/95

34.3.1.1

Közzétételi példány 72857

**IRATRENDEZŐ-MECHANIZMUS LYUKASZTOTT
IRATLAPOKHOZ**

KARL BENE & CO. FABRIK FÜR BÜROBEDARF GmbH,
Wiener Neustadt, AT

A bejelentés napja: 1994. 01. 28

Elsőbbsége: 1993. 01. 29. /A153/93/

A nemzetközi bejelentés száma: PCT/AT94/00008

A nemzetközi közzététel száma: WO 94/16908

K I V O N A T

A találmány tárgya egy iratrendező-mechanizmus egy alaplemezzel, merev és egy rugóterhelésű billenőkengyelen keresztül mozgatható tűskékből álló, lyukasztott iratlapok számára előírányzott átfordító vezetékkel, valamint egy működtetőkarral, amely a működtetőfejen egy vezetőszerkezeten keresztül egy az alaplemezről felfelé kiálló ágyazólemezzel és egy működtetőelemen keresztül a billenőkengyellel áll kapcsolódásban.

A találmány értelmében a működtetőkar (10) mozgásainak vezérléséhez az ágyazólemezen (9) legalább két, a működtetőfej (11) legalább egy vezérlőbütykével (21) való kapcsolódásra alkalmas vezérlőbütyök (19, 20) van egymástól adott távolságra elrendezve. Ezenkívül az ágyazólemezen (9) vagy a működtetőfejen (11) egy további vezérlőbütyök van kialakítva a működtetőkar (10) nyitott állásban elfoglalt helyzetének meghatározásához. Ez a további vezérlőbütyök a működtetőfej (11) elülső végén vagy a vezetőszerkezeten vagy a célszerűen nyúlványként (22) kialakított működtetőelemen lehet kialakítva.

/1. ábra/



2016/95

11 A 11

34211

Képviselő:

DANUBIA SZABADALMI ÉS VÉDJEGY IRODA KFT

Budapest

Közzétételi példány

IRATRENDEZŐ-MECHANIZMUS LYUKASZTOTT IRATLAPOKHOZ

KARL BENE & CO. FABRIK FÜR BÜROBEDARF GmbH,

Wiener Neustadt, AT

Feltalálók:

BENE, Carl-Michael, Bécs, AT

HORN, Hans, J., Lyss, CH

A bejelentés napja: 1994. 01. 28

Elsőbbsége: 1993. 01. 29. /A153/93/

A nemzetközi bejelentés száma: PCT/AT94/00008

A nemzetközi közzététel száma: WO 94/16908

81515-218 Sps/str

A találmány tárgya iratrendező-mechanizmus lyukasztott iratlapokhoz, amely mechanizmus levelek, akták, iratok, prospektusok, postai csekkek, bankkivonatok vagy hasonló megőrzésére szolgáló iratrendezőknél kerül felhasználásra.

A találmány pontosabban szólva egy átfordítóvezetékes iratrendező-mechanizmusra vonatkozik, ahol ezen mechanizmus tartalmaz a lyukasztott iratlapok számára egy átfordító vezetéket, amely egy alaplemezen szilárdan lehorgonyzott merev tüskékkel és egy az alaplemezen billenthetően ágyazott, rugóterhelésű billenőkengyelen levő mozgatható tüskékkel rendelkezik, továbbá tartalmaz egy működtetőkart, amely egy fogantyúvéggel, valamint egy az alaplemezről felfelé kiálló ágyazólemezzel egy vezetőszerkezeten keresztül és a billenőkengyellel egy működtetőelemen keresztül kapcsolódó működtetőfejjel van ellátva, ahol a működtetőkar az átfordító vezeték nyitásához és zárásához egy felső nyitott állás, amelyben a fogantyúvég egy a tüskevégek által a maximálisan szétnyitott átfordító vezeték esetén meghatározott sík alatt helyezkedik el, egy az összezárt átfordító vezetéket reteszelő alsó zárt állás, amelyben a fogantyúvég legalább egy ujjszélességre az alaplemez síkja felett helyezkedik el és egy a zárt állást megelőző reteszelő állás között mozgatható, mely utóbbinál a fogantyúvég az alaplemez síkjával szomszédosan helyezkedik el, és ahol a vezetőszerkezet két egymással kapcsolódásba hozható, a működtetőfejre illetve az ágyazólemeze felszerelt vezetőtestet tartalmaz, amelyek közül az egyik egy a zárt álláshoz illetve a reteszelő álláshoz hozzárendelt első arretálófészket, egy a nyitott álláshoz hozzárendelt második arretálófészket és egy a két arretálófészket egymással összekötő, lényegében L ala-

kü vezetőpályát határoz meg a másik vezetőtest számára, és a működtetőelem legalább egy, az első arretálófészekben kölcsönös kapcsolódásban álló két vezetőtest által képzett kapcsolódáshoz képest a működtetőkar fogantyúvége felé eltolt elrendezésű kapcsolódóéllal rendelkezik a billenőkengyel számára.

Egy ilyen jellegű ismert iratrendező-mechanizmusnál, nevezetesen az EP-A-374 124 sz. szabadalmi leírás szerinti megoldásnál a működtetőkar mozgásának vezérlésére két, viszonylag nagy gyártási és szerelési ráfordítást igénylő, a működtetőfej és az ágyazólemez között kialakított vezetőegység szolgál, amelyek közül az egyik vezetőegység egy L alakú kivágásba illeszkedő első csapot tartalmaz, míg a másik vezetőegységhez egy háromszög alakú második kivágásba illeszkedő második csap vagy egy eltolható csuklójú himba tartozik. Ezek a vezetőegységek két, sőt a himba esetében három szegecselési műveletet tesznek szükségessé a működtetőkar ágyazólemezre való felszerelésekor.

A találmány által megoldandó feladat egy egyszerűen kezelhető és egyszerűen szerelhető iratrendező-mechanizmus létrehozása.

A kitűzött feladatot a találmány értelmében azáltal oldjuk meg, hogy a működtetőkar mozgásának vezérlésére legalább két, az ágyazólemezen egymástól adott távolságra elrendezett, helyhez kötött vezérlőbütyök van kialakítva, amelyek a működtetőfejen elrendezett mozgatható vezérlőbütyökök legalább egyikével kapcsolódásba hozhatók, ezenkívül a mechanizmus egy további, a működtetőkar helyzetét nyitott állásában meghatározó, az ágyazólemezen vagy a működtetőfejen elrendezett vezérlőbütyökkel is rendelkezik.

Ez a kialakítás lehetővé teszi a működtetőkar mozgásainak illetve helyzetének hozzáigazítását mindenkor állásában a különböző követelményekhez a működtetőkar vagy az ágyazólemez vezérlőbütykeinek helyzetváltoztatása vagy bütyökalak-változtatása révén. Így például a működtetőkarnak az átfordító vezeték mindenkor magasságától függően különböző helyzete felső nyitott állásában beállítható csupán a működtetőfejre felszerelt további vezérlőbütyök helyzetének illetve bütyökalakjának változtatásával az ágyazólemez változatlan kialakítása mellett. Ha olyan vezetőszerkezetet alkalmazunk, amely egy a működtetőfejen rögzített és egy az ágyazólemezen kialakított L alakú résbe kapcsolódó csappal rendelkezik, abban az esetben a működtetőkar ágyazólemezre való felszerelése a csap rögzítéséhez szükséges szegecselési műveletre egyszerűsödik.

A találmány egyik kiviteli változata értelmében a további vezérlőbütyök a két vezetőtest egyikének szerves részét képezi, ahol a két vezetőtesten a mindenkor másik vezetőtest számára egy-egy, a működtetőkar nyitott állásához hozzárendelt ütközőfelület van kiképezve.

A találmány egy további kiviteli változata értelmében a további vezérlőbütyök a célszerűen nyúlványként kialakított működtetőelem szerves részét képezi és ott egy az első arretálófészekben egymással kölcsönös kapcsolódásban levő két vezetőtest által képzett kapcsolódáshoz képest a működtetőkar fogantyúvégétől távolabb elhelyezkedő, második kapcsolódóélet képez a működtetőelemen.

A találmány egy további kiviteli változata értelmében a működtetőelemen kialakított két kapcsolódóél a működtetőkar zárt állásához van hozzárendelve,

amelyben a működtetőfejen elrendezett mozgatható vezérlőbűtykök nem kapcsolódnak az ágyazólemez helyhez kötött vezérlőbűtykeivel.

A találmány egy további kiviteli változata értelmében a további vezérlőbűtykök a működtetőfejnek a működtetőkar fogantyúvégével ellentétes végén van kialakítva és az ágyazólemez egy további, helyhez kötött vezérlőbűtykével hozható kapcsolódásba.

A találmány egy további kiviteli változata értelmében az ágyazólemez további helyhez kötött vezérlőbűtyke a működtetőkar helyzetét annak nyitott állásában a működtetőfej további vezérlőbűtykével együttműködve határoló ütközőként van kialakítva.

A találmány egy további kiviteli változata értelmében a működtetőfej további vezérlőbűtyke és az ágyazólemez ezzel kapcsolódásba hozható további helyhez kötött vezérlőbűtyke a működtetőkar zárási mozgásához van hozzárendelve.

A találmány egy további kiviteli változata értelmében az ágyazólemez egyik helyhez kötött vezérlőbűtyke a működtetőkar nyitási mozgásának legalább egy részéhez van hozzárendelve, míg az ágyazólemez másik helyhez kötött vezérlőbűtyke a működtetőkar zárási és reteszelési mozgásához van hozzárendelve.

A találmány egy további kiviteli változata értelmében a működtetőfejen két, egymástól adott távolságra elrendezett mozgatható vezérlőbűtyök van kialakítva, amelyek az ágyazólemeznek a működtetőkar zárási és reteszelési mozgásához hozzárendelt helyhez kötött vezérlőbűtykével kapcsolódásba hozhatók és a működtetőkar zárási illetve reteszelési mozgásához vannak hozzárendelve.

A találmány egy további kiviteli változata értelmében az ágyazólemez helyhez kötött vezérlőbűtykei az ágyazólemezről oldalirányban kiálló nyúlványokon vannak kialakítva. Ezek a nyúlványok kialakíthatók az ágyazólemezzel egy darabban vagy az ágyazólemezre felhelyezett, adott esetben cserélhető bűtyökként.

A találmány egy további kiviteli változata értelmében az ágyazólemez egy peremkivágással rendelkezik, amelynek egymással szemközti végszakaszai két helyhez kötött vezérlőbűtyköt foglalnak magukba. Ez a kialakítás lehetővé teszi az ágyazólemez egyszerű kivitelezését.

A találmány egy további kiviteli változata értelmében az ágyazólemeznek egy az alaplemezzel ellentétes irányba néző olyan peremszakasza van, amely valamennyi helyhez kötött vezérlőbűtyköt magába foglalja. Ez a kialakítás az ágyazólemez kivitelezésének további egyszerűsítését teszi lehetővé.

A találmány egy további lehetséges kiviteli alakjának tárgya egy olyan iratrendező-mechanizmus, amely egy lyukasztott iratlapok számára előirányzott átfordító vezeték tartalmaz, amely egy alaplemezen szilárdan lehorgonyzott merev tüskékkel és egy az alaplemezen billenthetően ágyazott, rugóterhelésű billenőkengyelen rögzített mozgatható tüskékkel rendelkezik, tartalmaz továbbá egy működtetőkart, amely egy fogantyúvéggel, valamint egy az alaplemezről felfelé kiálló ágyazólemezzel egy vezetőszerkezeten, míg a billenőkengyellel egy működtetőelemen keresztül kapcsolódásban álló működtetőfejjel van ellátva, ahol a működtetőkar az átfordító vezeték nyitására és zárására egy felső nyitott állás, amelyben a fogantyúvég egy a maximálisan szétnyitott átfordító vezeték tüskevé-

gei által meghatározott sík alatt helyezkedik el, egy az összezárt átfordító vezetékreteszelő alsó zárt állás, amelyben a fogantyúvég legalább egy ujjszélességnnyire az alaplemez síkja felett helyezkedik el és egy a zárt állást megelőző reteszelő állás között mozgatható, mely utóbbinál a fogantyúvég az alaplemez síkjával szomszédosan helyezkedik el. Ennél az iratrendező-mechanizmusnál a vezetőszerkezet két egymással kapcsolódásba hozható, a működtetőfejre illetve az ágyazólemezre felszerelt vezetőtestet tartalmaz, amelyek közül az egyik egy a zárt álláshoz illetve a reteszelő álláshoz hozzárendelt első arretálófészket, egy a nyitott álláshoz hozzárendelt második arretálófészket és egy a két arretálófészket egymással összekötő, lényegében L alakú vezetőpályát határoz meg a másik vezetőtest számára, és a működtetőelem legalább egy, az első arretálófészekben kölcsönös kapcsolódásban álló két vezetőtest által képzett kapcsolódáshoz képest a működtetőkar fogantyúvége felé eltolt elrendezésű kapcsolódóéllal rendelkezik a billenőkengyel számára. Erre a találmány szerinti iratrendező-mechanizmusra az jellemző, hogy a két vezetőtest egyike a működtetőfej egy kivágását határoló oldalfal egyik falszakaszára van felszerelve, amely kivágás a másik vezetőtesttel ellátott ágyazólemez befogadására van előirányozva.

Egy olyan iratrendező-mechanizmusnál, amelynél az egyik vezetőtesttel ellátott ágyazólemez a működtetőfej egy résszerű, a peremén legalább lefelé nyitott kivágásába kapcsolódik, a találmány egy lehetséges kiviteli változata értelmében elképzelhető, hogy a másik vezetőtest a működtetőfej kivágását határoló egyik ol-

dalfal egy kiforgatható vagy levehető, a működtetőfejen rögzíthető falszakaszára van felszerelve.

Végül a találmány egy további kiviteli változata értelmében a kivágás egyik oldalfalának a másik vezetőtestet hordozó, előnyösen rugalmasan kitéríthető falszakasza a kivágás szemközti oldalfalával összereteszelhetően van kialakítva.

A találmányt részletesebben kiviteli példák kapcsán, a csatolt rajz alapján ismertetjük.

A rajzon

az 1. ábra a találmány szerinti iratrendező-mechanizmus egyik lehetséges kiviteli alakjának előlnézetét mutatja,

a 2. ábra az 1. ábra szerinti kiviteli alak oldalnézete felnagyítva, az alsó zárt állásban levő működtetőkar működtetőfejének és az ágyazólemez egy részének metszetével,

a 3a,b,c-7a,b,c ábrák az ágyazólemezzel kapcsolódó működtetőkart tüntetik fel az iratrendező-mechanizmus további kiviteli alakjainál, mégpedig felső nyitott állásban (3a-7a ábrák), reteszelő állásban (3b-7b ábrák) és alsó zárt állásban (3c-7c ábrák),

a 8. ábra a találmány szerinti iratrendező-mechanizmus egy további kiviteli alakjának előlnézete,

a 9. ábra a 8. ábra szerinti kiviteli alak oldalnézete felnagyítva, az alsó zárt állásban levő működtetőkar működtetőfejének és az ágyazólemez egy részének metszetével, míg

a 10a,b,c-12a,b,c ábrák az ágyazólemezzel kapcsolódó működtetőkart tüntetik fel az iratrendező-mechanizmus további kiviteli alakjainál, mégpedig felső nyitott állásban (10a, 11a, 12a ábrák), reteszelő állásban (10b, 11b, 12b ábrák) és alsó zárt állásban (10a, 11c, 12c ábrák).

Az 1. és 2. ábra a találmány szerinti iratrendező-mechanizmus egy első kiviteli alakját mutatja, amely egy levélrendező vagy egyéb iratrendező 1 fedelén van rögzítve. A levélrendezőn közvetlenül rögzített, hosszúkás, lényegében téglalap alakú 2 alaplemeztől annak mindkét keskenyebbik oldalán egy a lyukasztott íratlapok rendezését elősegítő átfordító vezeték egy-egy kétrészes, lényegében U alakú 3, 4 huzalkengyele áll ki felfelé. Mindegyik 3, 4 huzalkengyel egyrészt egy a 2 alaplemezen szilárdan lehorgonyzott merev 3a, 4a tüskéből áll, amely egy a 2 alaplemeztől kiinduló egyenes szakaszt és egy rövid, a tüske 4a' szabad végével szomszédos, szögben behajlított szakaszt tartalmaz, másrészt pedig egy huzalszerű 5 billenőkengyellel egy darabban kiképzett mozgatható 3b, 4b tüskéből áll, amely egy az 5 billenőkengyelhez derékszögben csatlakozó egyenes szakaszt, egy ehhez csatlakozó ívelt szakaszt és egy ehhez csatlakozó 4b' szabad véget tartalmaz.

A két mozgatható 3b, 4b tüskével egy darabot képező 5 billenőkengyel egy a mozgatható 3b, 4b tüskék egyenes szakaszaira merőleges síkban terjed ki a 2 alaplemez hosszirányában és a 2 alaplemezen két, a mozgatható 3b, 4b tüskékkel szomszédos 6, 7 ágyazatban egy a 2 alaplemez hosszirányával párhuzamos tengely körül billenthetően van ágyazva. Az 5 billenőkengyel mozgatható 3b, 4b tüskékhez csatlakozó, a 6, 7 ágyazatokon áthatoló 5c szakaszai 5b könyökhajlításokon keresz-

tül az 5 billenőkengyel középső 5a szakaszával vannak összekötve, amely az iratrendező-mechanizmus hosszanti középtengelye felé párhuzamosan eltoltan van elrendezve. A középső 5a szakasz 2 alaplemez felé néző alsó oldalához egy 8 laprugó vége kapcsolódik, amely másik végével a 2 alaplemezre támaszkodik és az 5 billenőkengyelt, a 2. ábrán az óramutató járásával ellentétes irányban, az átfordító vezeték nyitási irányában terheli.

A 2 alaplemezen emellett egy felfelé kiálló 9 ágyazólemez van rögzítve, amely benyúlik egy vele kapcsolódásban álló, hosszan kinyúló 10 működtetőkar belsejébe, amely a 2 alaplemez hosszirányában húzódik és elülső végén egy a 9 ágyazólemezzel és az 5 billenőkengyellel kapcsolódásban álló 11 működtetőfejjel, míg hátsó végén egy 12 fogantyúvéggel rendelkezik. A 10 működtetőkar a 11 működtetőfején egy a 2 alaplemez felé nyitott belső résszerű 13 kivágással van ellátva, amely befogadja a 9 ágyazólemezt.

A 11 működtetőfej és a 9 ágyazólemez között egy vezetőszerkezet van kialakítva, amely egy a 9 ágyazólemezbe integrált, vagyis annak szerves részét képező első F1 vezetőtestből és egy ezzel kapcsolódásba hozható, a 11 működtetőfejjel összekötött második F2 vezetőtestből áll. Az első F1 vezetőtest egy a 9 ágyazólemez alsó, a 2 alaplemezzel szomszédos tartományában kialakított, lényegében L alakú 14 részt határol, amelybe az egy a 11 működtetőfejen rögzített, annak belső 13 kivágásán áthatoló, hengeres 15 csapként kialakított második F2 vezetőtest kapcsolódik. Az első F1 vezetőtest 14 rése az elülső alsó végén egy a 2 alaplemezhez közelebb eső, első alsó 16 arretálófészket, míg a hátsó felső végén

egy a 2 alaplemeztől távolabb eső második felső 17 arretálófészket határol a 15 csap számára. A 14 rés felső széle egy a két 16, 17 arretálófészket összekötő, lényegében L alakú 18 vezetópályát képez, amelynél a 18 vezetópálya első 16 arretálófészektől kiinduló rövidebb szárától a 18 vezetópálya második 17 arretálófészektől kiinduló hosszabbik szárához vezető átmenet az első 16 arretálófészek alatt van kiképezve.

A 9 ágyazólemeznek a 2 alaplemeztől távolabb eső, felső tartományában egy a 10 működtetőkar nyitási mozgásához hozzárendelt elülső, helyhez kötött 19 vezérlőbűtyök és egy ehhez képest a 10 működtetőkar 12 fogantyúvége irányában hátrébb elhelyezett, a 10 működtetőkar zárási mozgásához hozzárendelt hátsó helyhez kötött 20 vezérlőbűtyök van kialakítva. A 9 ágyazólemez ezen két helyhez kötött 19, 20 vezérlőbűtyke váltakozva áll kapcsolódásban egy a 11 működtetőfej résszerű 13 kivágásában elrendezett, ujszerű, mozgatható 21 vezérlőbűtyökkel, amely hozzá van rendelve a 10 működtetőkar nyitási és zárási mozgásához egyaránt és a 10 működtetőkar mozgása során a 9 ágyazólemez két helyhez kötött 19, 20 vezérlőbűtyke közötti térközben mozdul el.

A 11 működtetőfej 5 billenőkengyel felé néző külső oldalán egy oldalra kiálló 22 nyúlvány van kialakítva az 5 billenőkengyellel való kapcsolódáshoz. A 22 nyúlvány egy a 15 csaphoz képest a 2 alaplemez hosszirányában előrefelé, a 10 működtetőkar 12 fogantyúvégével ellentétes irányban eltolt elrendezésű elülső 23 kapcsolódóéllal rendelkezik, amely a 22 nyúlvány hozzá közvetlenül csatlakozó elülső tartományával a 11 működtetőfejnek egy a 10 működtetőkar felső nyitott

állásához hozzárendelt további vezérlőbüttykét képezi. A 22 nyúlvány rendelkezik továbbá egy a 15 csaphoz képest a 2 alaplemez hosszirányában hátrafelé, a 10 működtetőkar 12 fogantyúvégének irányában eltolt elrendezésű hátsó 24 kapcsolódóélel, amely a 22 nyúlvány hozzá közvetlenül csatlakozó hátsó tartományával egy a 10 működtetőkar reteszelő illetve zárt állásához hozzárendelt működtetőbüttyköt képez, amely a 11 működtetőfej egy saját oldalsó nyúlványán is kialakítható. A 22 nyúlvány egyik vagy mindkét 23, 24 kapcsolódóélelével illetve az ezeket magukba foglaló büttykeivel az 5 billenőkengyel középső 5a szakaszának felső oldalához nyomódik.

Az iratrendező-mechanizmus 3a-3c ábrákon látható kiviteli alakjánál a két helyhez kötött 19, 20 vezérlőbüttyök magába a 9 ágyazólemezbe van integrálva, tehát annak szerves részeként van kialakítva és egy a 9 ágyazólemez peremében kialakított, kifelé és ferdén előre felé nyitott 9a kivágás egymással szemközti végszakaszait képezi.

A 4a-4c ábrákon látható kiviteli alaknál a 19, 20 vezérlőbüttyök szintén a 9 ágyazólemez alakjának szerves részét képezik és egy ferdén felfelé nyitott 9b peremkivágás végszakaszait alkotják. Ezek a helyhez kötött 19 és 20 vezérlőbüttyök a 11 működtetőfej egy mozgatható 21 vezérlőbüttykével állnak kapcsolódásban, amely egy a 11 működtetőfej belső 13 kivágásán áthatoló, hengeres csapként van kialakítva.

Az 5a- 5c ábrákon a találmány szerinti iratrendező-mechanizmus olyan kiviteli alakja van feltüntetve, amelynél a 2 alaplemez hosszirányában kiterjedő 9

ágyazólemez a hossziránnyal párhuzamos hátoldalán sík, míg elülső oldalán a két helyhez kötött 19, 20 vezérlőbütyök oldalsó, lényegében hengeres nyúlványként van kialakítva. Ez a 9 ágyazólemez a 11 működtetőfej egy belső, résszerű 13 kivágásába nyúlik be, amely egy a 9 ágyazólemez sík hátoldalán felfekvő és azon elcsúsztatható hátsó 13a oldalfallal és egy ezzel szemközti, egy a 13 kivágás belső terébe benyúló, ujjszerű, mozgatható 21 vezérlőbütyökkel ellátott, nem ábrázolt elülső oldalfallal rendelkezik, amelyre a 9 ágyazólemez helyhez kötött 19, 20 vezérlőbütykei támaszkodnak 19a, 20a homlokfelületeikkel, míg a 11 működtetőfej ujjszerű 21 vezérlőbütyke homlokfelületével a 9 ágyazólemez elülső oldalára támaszkodik.

Az iratrendező-mechanizmus 6a-6c ábrák szerinti kiviteli alakjánál két, egymástól adott távolságra levő mozgatható 25, 26 vezérlőbütyök van elrendezve a 11 működtetőfej résszerű 13 kivágásának belsejében. A felső mozgatható 25 vezérlőbütyök a 10 működtetőkar reteszelési mozgásához van hozzárendelve és csak a 9 ágyazólemez hátsó helyhez kötött 20 vezérlőbütykével kerül kapcsolódásba, amint az a 6b ábrán látható, míg az alsó mozgatható 26 vezérlőbütyök a 10 működtetőkar zárási és nyitási mozgásához van hozzárendelve és az átfordító vezeték összezárásakor a hátsó helyhez kötött 20 vezérlőbütyökkel, míg az átfordító vezeték szétnyitásakor a 9 ágyazólemez elülső helyhez kötött 19 vezérlőbütykével áll kapcsolódásban.

A 10 működtetőkar a 8 laprugó által az 5 billenőkengyel középső 5a szakaszán keresztül az oldalsó működtető 22 nyúlványra illetve annak 23 illetve 24

kapcsolódóeleire gyakorolt erő és működtetéskor egy külső, a 12 fogantyúvéget az iratrendező illetve annak 1 fedele felé lenyomó vagy az iratrendezőtől illetve annak 1 fedelétől felfelé emelő erő hatása alatt áll. Ezen két erő hatására a 10 működtetőkar egy a maximálisan szétnyitott átfordító vezetékhez hozzárendelt felső, nyitott állás, egy az összezárt és reteszelt átfordító vezetékhez hozzárendelt alsó zárt állás és egy ezt megelőző reteszelő állás között ide-oda mozgatható. A 10 működtetőkar helyzetét mindenkor állásában a két F1, F2 vezetőtest, a helyhez kötött 19, 20 vezérlőbütykök, a mozgatható 21, 25, 26 vezérlőbütykök, valamint a külső 22 nyúlványon levő két 23, 24 kapcsolódóél alakja és kölcsönös helyzete határozza meg.

A 10 működtetőkar zárt állásában a 3, 4 huzalkengyelek által képzett átfordító vezeték össze van zárva és az 5 billenőkengyelnek a 8 laprugó által nyitó értelemben terhelt középső 5a szakasza a 3a-5c ábrákon bemutatott kiviteli alakoknál csak a 11 működtetőfej külső oldalsó 22 nyúlványának hátsó 24 kapcsolódóélen fekszik fel, miközben maga a 11 működtetőfej ujjyszerű mozgatható 21 vezérlőbütykével az elülső helyhez kötött 19 vezérlőbütykön, míg 15 csapjával a 9 ágyazólemezen kialakított elülső első 16 arretálófészekben van megtámasztva. (3c, 4c, 5c ábrák). Az 1, 2, valamint a 6a-6c ábrák szerinti kiviteli alakoknál az 5 billenőkengyelnek a 8 laprugó által nyitó értelemben terhelt középső 5a szakasza a 11 működtetőfej külső oldalsó 22 nyúlványának mindkét 23, 24 kapcsolódóélén felfekszik, ahol maga a 11 működtetőfej csak 15 csapjával támaszkodik a 9 ágyazólemezen kialakított elülső első 16 arretálófészekbe. A 10 működtetőkarnak

ebben a helyzetében a 11 működtetőfej mozgatható 21 illetve 25, 26 vezérlőbűtykeinek egyike sem áll kapcsolódásban a 9 ágyazólemez helyhez kötött 19, 20 vezérlőbűtykeivel.

Ebben az alsó, zárt állásban a 10 működtetőkar felfelé néző hátával egy a 2 alaplemez síkjával illetve az 1 iratrendező-fedéllel lényegében párhuzamos helyzetben van, amelyben 12 fogantyúvégének távolsága az 1 iratrendező-fedéltől legalább egy ujjszélességnyit tesz ki és így ez a távolság elég nagy ahhoz, hogy ujjal alá lehessen nyúlni.

Ha a 10 működtetőkar zárt állásában annak 12 fogantyúvégét megemeljük a 3, 4 huzalkengyelek által képzett átfordító vezeték szétnyitásához, akkor a 11 működtetőfej mozgatható 21 illetve 26 vezérlőbűtyke elülső oldalán kapcsolódásba kerül a 9 ágyazólemez elülső helyhez kötött 19 vezérlőbűtykével, míg az oldalsó 22 nyúlvány hátsó 24 kapcsolódóele leemelődik az 5 billenőkengyel középső 5a szakaszáról. A 10 működtetőkar további nyitási mozgása során mozgatható 21 illetve 26 vezérlőbűtykével a 9 ágyazólemez elülső helyhez kötött 19 vezérlőbűtykére támaszkodik. A 10 működtetőkar 12 fogantyúvégének további megemelésekor a 15 csap az elülső első 16 arretálófészekből kihúzódik egészen a 9 ágyazólemez 14 részének ferdén felfelé vezető részéig. Ettől kezdve a 10 működtetőkar nyitási mozgását a 8 laprugó is elősegíti, amely a 11 működtetőfejet felfelé nyomja, az 5 billenőkengyelt és vele együtt a 3b, 4b tüskéket pedig a 2 alaplemezhez képest addig billenti el, amíg a 11 működtetőfej 15 csapja el nem éri a második 17 arretálófészeket a 9 ágyazólemezben kiképzett 14 rés felső végén. Ekkor véget ér a

11 működtetőfej felfelé tartó mozgása és a 10 működtetőkar a 8 laprugó erejének hatására, amely az 5 billenőkengyel középső 5a szakaszán keresztül a 11 működtetőfej oldalsó 22 nyúlványának a 15 csaphoz képest előrefelé eltoltan kialakított elülső 23 kapcsolódóélére hat, elfordul a második 17 arretálófészekben levő 15 csap körül, amíg a 11 működtetőfej mozgatható 21 illetve 26 vezérlőbütykének hátoldala kapcsolódásba nem kerül a 9 ágyazólemez hátsó helyhez kötött 20 vezérlőbütykével. A 10 működtetőkarnak ebben a maximálisan szétnyitott állapotú átfordító vezetékhez hozzárendelt felső nyitott állásában a 10 működtetőkar 12 fogantyúvége azon sík alatt helyezkedik el, amelyet a merev 3a, 4a tüskék és a mozgatható 3b, 4b tüskék szabad végei maximálisan szétnyitott átfordító vezeték esetén meghatároznak.

Ha a 10 működtetőkar felső nyitott állásában a 10 működtetőkar 12 fogantyúvégét az átfordító vezeték összezárása céljából lenyomjuk, akkor a 11 működtetőfej mozgatható 21 illetve 26 vezérlőbütyke hátoldalával a 9 ágyazólemez hátsó helyhez kötött 20 vezérlőbütykére támaszkodik, míg a 11 működtetőfej 15 csapja elülső oldalával a 9 ágyazólemezben kialakított 14 rés felső szélén levő 18 vezetőpályára támaszkodik. A 12 fogantyúvég további lenyomása során a 11 működtetőfej a 8 laprugó ereje ellenében mozdul el lefelé a 9 ágyazólemezen, aminek során egyrészt a 15 csap elülső oldalával lecsúszik a 18 vezetőpálya mentén annak legalsó pontjáig, másrészt pedig a 9 ágyazólemez hátsó helyhez kötött 20 vezérlőbütyke végigcsúszik a 11 működtetőfej hátrafelé mozgó mozgatható 21 vezérlőbütykén. Amint a 15 csap túlhaladt a 18 vezetőpálya legalsó pontján és a 14

résben előre felé szabadon képes elmozdulni, a 11 működtetőfej alsó végével és az oldalsó 22 nyúlvánnyal (a 3b, 4b, 5b, 6b ábrákon az óramutató járásával megegyező irányban) előre felé fordul el, aminek során a 11 működtetőfej mozgatható 21 vezérlőbüttykének illetve a 11 működtetőfej felső mozgatható 25 vezérlőbüttykének hátoldala és a 9 ágyazólemez hátsó helyhez kötött 20 vezérlőbüttyke között ebben az állásban meglevő kapcsolódás szolgál forgástengelyként. A 3b és 5b ábra szerinti kiviteli alakoknál ez a kapcsolódás a 9 ágyazólemez hátsó helyhez kötött 20 vezérlőbüttykének felső végén alakul ki, míg a 4b ábra szerinti kiviteli alaknál a 9 ágyazólemez hátsó helyhez kötött 20 vezérlőbüttykének alsó végén jön létre. A 11 működtetőfej ezen elfordulása révén a 15 csap felfekszik a 18 vezetópálya elülső végén levő és a 18 vezetópálya legalsó pontjához képest valamivel felfelé eltolt elrendezésű első 16 arretálófészekben, a 10 működtetőkar pedig reteszelő állásába kerül, ahol 12 fogantyúvége a 2 alaplemez síkjának szomszédságában illetve csak éppen valamivel az 1 iratrendező-fedél felett helyezkedik el.

A 10 működtetőkar reteszelő állásában az 5 billenőkengyelnek a 8 laprugó által terhelt középső 5a szakasza csak a 11 működtetőfej oldalsó 22 nyúlványának az első 16 arretálófészekben levő 15 csaphoz képest hátrafelé eltoltan elrendezett hátsó 24 kapcsolódóélén fekszik fel. Ha ekkor a 10 működtetőkar 12 fogantyúvégét elengedjük, akkor a 10 működtetőkar a 8 laprugó által a hátsó 24 kapcsolódóélre gyakorolt erő hatására elfordul az 1 iratrendező-fedéltől az első 16 arretálófészekben levő 15 csap körül, amíg a 11 működtetőfej oldalsó 22 nyúlványának elülső 23 kapcsolódóéle is fel nem fekszik az 5 billenőkengyel középső 5a

szakaszán vagy amíg a mozgatható 21 vezérlőbütyök fel nem fekszik a 9 ágyazólemez elülső helyhez kötött 19 vezérlőbütykén és a 10 működtetőkar vissza nem tér zárt állásába.

A 7a-7c ábrák szerinti kiviteli alaknál a 11 működtetőfejnek az 5 billenőkengyellel való kapcsolódásra előirányzott 22 nyúlványa a 15 csaphoz képest a 2 alaplemez hosszirányában hátrafelé, a 10 működtetőkar 12 fogantyúvége felé eltoltan van elrendezve és csak egyetlen hátsó 24 kapcsolódóélet képez. A 10 működtetőkar helyzetét nyitott állásában egy további 27 vezérlőbütyök határozza meg, amely a 11 működtetőfejnek a 10 működtetőkar 12 fogantyúvégével ellentétes elülső végén van kialakítva. Ez a további mozgatható 27 vezérlőbütyök nyitott állásban egy további, a 9 ágyazólemez előre néző 9c peremszakaszán kialakított helyhez kötött 28 vezérlőbütyökkel áll kapcsolódásban és ütközőt képez az átfordító vezeték szétnyitásakor felfelé mozgó 10 működtetőkar számára. A 10 működtetőkar a nyitási mozgás végén az 5 billenőkengyel középső 5a szakaszán keresztül a 22 nyúlvány hátsó 24 kapcsolódóéleire nyomást gyakorló 8 laprugó a második 17 arretálófészekben levő 15 csap körül, a 7. ábrán az óramutató járásával ellentétes irányban, előre billen, így a 11 működtetőfej további mozgatható 27 vezérlőbütyke felfekszik a 9 ágyazólemez további helyhez kötött 28 vezérlőbütykén. A 3, 4 huzalkengyelekből álló átfordító vezeték összezárásakor egy a 12 fogantyúvéget lefelé nyomó erő következtében a 10 működtetőkar a további mozgatható 27 vezérlőbütyök és a további helyhez kötött 28 vezérlőbütyök által képzett kapcsolódás körül lefelé fordul el. Ezáltal az eközben a 18 vezetópálya mentén lefelé csúszó

15 csap a felső második 17 arretálófészekből a 18 vezetópálya legalsó pontja alá kerül, míg a 11 működtetőfej mozgatható 21 vezérlőbütyke a hátoldalán a 9 ágyazólemez inkább a reteszelési mozgáshoz hozzárendelt hátsó helyhez kötött 20 vezérlőbütykének elülső oldalával kerül kapcsolódásba. A 10 működtetőkar további lenyomásakor a további mozgatható 27 vezérlőbütyöknak a további helyhez kötött 28 vezérlőbütyökkel való kapcsolódása következtében a 10 működtetőkar 22 nyúlványa (a 7b ábrán az óramutató járásával megegyező irányban) előre billen, amíg a 15 csap az alsó első 16 arretálófészeket el nem éri. Ha ekkor elengedjük a 10 működtetőkart, akkor az az 5 billenőkengyel középső 5a szakaszán keresztül a 22 nyúlványra ható 8 laprugó következtében az első 16 arretálófészekben levő 15 csap körül (a 7b ábrán az óramutató járásával ellenkező irányban) zárt állásába fordul el, amelyben a 11 működtetőfej ujjszerű mozgatható 21 vezérlőbütyke a 7c ábrán látható módon felfekszik a 9 ágyazólemez elülső helyhez kötött 19 vezérlőbütykén.

A 8-10c ábrák a találmány szerinti iratrendező-mechanizmus egy további kiviteli alakját mutatják, amelynél az átfordító vezeték két lényegében U alakú 3, 4 huzalkengyele egy a levélrendező 1 fedelére közvetlenül felerősített 2 alaplemezeről annak két rövidebbik oldalán áll ki felfelé. A két mozgatható 3b, 4b tűskével egy darabot képező 5 billenőkengyel a 9 ágyazólemez felé eltoltan elrendezett középső 5a szakaszán keresztül alsó oldalán a 8 laprugóval, míg a felső oldalán a 10 működtetőkar 11 működtetőfejének 22 nyúlványával áll kapcsolódásban. A 11 működtetőfej és a 9 ágyazólemez között kialakított vezetőszerkezet tartalmaz egy a 9 ágyazólemez részét képező első F1 vezetőtestet, amely egy lényegében L alakú

14 rés peremén egy első 16 arretálófészket határol az elülső résvégen és egy második 17 arretálófészket a hátsó felső résvégen egy a 10 működtetőkar nyitott állásához hozzárendelt 17a ütközőfelület segítségével. A vezetőszerkezetnek az első F1 vezetőtesttel kapcsolódásba hozható F2 vezetőteste egy a 10 működtetőkar nyitott állásához hozzárendelt 29a ütközőfelülettel ellátott további 29 vezérlőbütyökként van kialakítva, amely a 11 működtetőfej résszerű 13 kivágásának egyik 31 oldalfalához tartozó, rugalmasan kitéríthető 30 falszakaszra van felszerelve. A 31 oldalfal kitéríthető 30 falszakasza egy, a további 29 vezérlőbütyök homlokoldalán kiképzett 32 retesznyúlvány segítségével rögzíthető a 11 működtetőfejen, amely 32 retesznyúlvány a szemközti 34 oldalfal egy 33 arretálófészkébe kapcsolódik.

A 10 működtetőkar 8, 9 és 10c ábrákon látható zárt állásában a 29 vezérlőbütyökként kialakított második F2 vezetőtest a 8 laprugó által az 5 billenőkengyel középső 5a szakaszán keresztül az oldalsó 22 nyúlványra illetve annak 23 illetve 24 kapcsolódóélére gyakorolt erő hatására kapcsolódásban áll az F1 vezetőtesttel annak első 16 arretálófészkében. A 3, 4 huzalkengyelek által képzett átfordító vezeték szétnyitásakor a 11 működtetőfej mozgatható, ujjszerű 21 vezérlőbütykével a 9 ágyazólemez elülső helyhez kötött 19 vezérlőbütykére támaszkodik, míg a második F2 vezetőtest az első 16 arretálófészekből kihúzódik egészen a 9 ágyazólemez 14 részének legalsó pontján túlra, mire a 10 működtetőkar a 8 laprugó hatására felfelé mozdul el, amíg a második F2 vezetőtest 29a ütközőfelületével fel

nem fekszik az első F1 vezetőtest második 17 arretálófészkének 17a ütközőfelületén, amint az a 10a ábrán látható.

A 11a-11c ábrák szerinti kiviteli alaknál a 11 működtetőfejnek az 5 billenőkengyellel való kapcsolódásra előírányzott 22 nyúlványa csak egyetlen kapcsolódóéllal van ellátva, amely a 8. ábrán látható hátsó 24 kapcsolódóélnak felel meg és ahhoz hasonlóan az első 16 arretálófészekben kölcsönös kapcsolódásban álló két F1, F2 vezetőtest által képzett kapcsolódáshoz képest a 10 működtetőkar 12 fogantyúvége felé eltoltan van elrendezve, amint az a 11a ábrán látható. A 10 működtetőkar helyzetét nyitott állásában egy további 27 vezérlőbütyök határozza meg, amely a 11 működtetőfej elülső végén van kialakítva és alsó oldalán egy 27a ütközőfelülettel rendelkezik, amely nyitott állásban egy a 9 ágyazólemez elülső peremszakaszán kialakított további, helyhez kötött 28 vezérlőbütyök 28a ütközőfelületével áll kapcsolódásban és egy ütközőt képez az átfordító vezeték szétnyitása-kor felfelé mozgó 10 működtetőkar számára. A 10 működtetőkart a nyitási mozgás végén az 5 billenőkengyelen keresztül a 22 nyúlványra nyomást gyakorló 8 laprugó a második 17 arretálófészekben levő hengeres 29 vezérlőbütyök körül (a 11a ábrán az óramutató járásával ellentétes irányban) előre billenti, így a további mozgatható 27 vezérlőbütyök 27a ütközőfelületével felfekszik a 9 ágyazólemez további helyhez kötött 28 vezérlőbütykének 28a ütközőfelületén.

Ennél a kiviteli alaknál a 9 ágyazólemez hátsó helyhez kötött 20 vezérlőbütyke csak a 10 működtetőkar reteszelési mozgásához van hozzárendelve. Az átfordító vezeték összezárásakor, ami a 10 működtetőkar 12 fogantyúvégeinek le-

nyomása által történik, a 10 működtetőkar egyrészt elülső végén a további mozgatható 27 vezérlőbűtyök 27b felső oldalával a 9 ágyazólemez további helyhez kötött 28 vezérlőbűtykének 28b kapcsolódófelületére támaszkodik, másrészt pedig a második F2 vezetőtest hengeres 29 vezérlőbűtykével az első F1 vezetőtest 18 vezetőpályájára. Ezáltal a 11 működtetőfej addig mozog lefelé, amíg mozgatható 21 vezérlőbűtyke kapcsolódásba nem kerül a 9 ágyazólemez helyhez kötött 20 vezérlőbűtykével. A 12 fogantyúvég további lenyomásakor a 11 működtetőfej alsó peremével és vele együtt az ott elrendezett F2 vezetőtest a mozgatható 21 vezérlőbűtyök és a helyhez kötött 20 vezérlőbűtyök közötti kapcsolódás körül (a 11b ábrán az óramutató járásával megegyező irányban) előrefelé fordul el, amíg a második F2 vezetőtest hengeres 29 vezérlőbűtyke az első F1 vezetőtest első 16 arretálófészkében az F1 vezetőtesttel kapcsolódásba nem kerül. Ha ekkor elengedjük a 10 működtetőkart, akkor az az 5 billenőkengyel középső 5a szakaszán keresztül a 24 kapcsolódóél révén a 22 nyúlványra ható 8 laprugó következtében a második F2 vezetőtest első 16 arretálófészekben levő 29 vezérlőbűtyke körül (a 11b ábrán az óramutató járásával ellentétes irányban) zárt állásába billen, amelyben a 11 működtetőfej hengeres mozgatható 21 vezérlőbűtyke a 9 ágyazólemez elülső helyhez kötött 19 vezérlőbűtykén fekszik fel.

A 8-11c ábrákon bemutatott kiviteli alakoknál a 10 működtetőkar egy csap-panó kapcsolaton keresztül van a 9 ágyazólemezre felszerelve. A 11a-11c ábrák szerinti kiviteli alak egy különösen alacsony kialakítású ágyazólemezt tesz lehetővé.

A 12a-12c ábrákon látható kiviteli alak abban különbözik a 11a-11c ábrák szerinti kiviteli alaktól, hogy a 11 működtetőfej mozgatható 21 vezérlőbütyke ujj-szerűen van kialakítva és a működtető 22 nyúlvány egy elülső 23 kapcsolódóélel és egy hátsó 24 kapcsolódóélel rendelkezik az 5 billenőkengyel számára. Az ujj-szerű 21 vezérlőbütyöknél annak alsó vége a 10 működtetőkar nyitási mozgása során a 9 ágyazólemez elülső helyhez kötött 19 vezérlőbütykével áll kapcsolódásban, míg felső végszakasza a 10 működtetőkar reteszelési mozgása során a 9 ágyazólemez hátsó helyhez kötött 20 vezérlőbütykével áll kapcsolódásban. A 10 működtetőkar zárt állásában az 5 billenőkengyel középső 5a szakasza a 22 nyúlvány mindkét 23, 24 kapcsolódóélével kapcsolódásban áll, míg az ujj-szerű 21 vezérlőbütyök sem az elülső, sem pedig a hátsó helyhez kötött 19 illetve 20 vezérlőbütyökkel nem kapcsolódik. A 12a-12c ábrák szerinti kiviteli alaknál a hátsó helyhez kötött 20 vezérlőbütyök távolsága a 2 alaplemeztől lényegesen nagyobb, mint a 11a-11c ábrák szerinti kiviteli alaknál.

SZABADALMI IGÉNYPONTOK

1. Iratrendező-mechanizmus lyukasztott iratlapok számára előirányzott átfordító vezetékkel, amely egy alaplemezen szilárdan lehorgonyzott merev tüskékkel és egy az alaplemezen billenthetően ágyazott, rugóterhelésű billenőkengyelen rögzített mozgatható tüskékkel rendelkezik, továbbá egy működtetőkarral, amely egy fogantyúvéggel, valamint egy az alaplemezről felfelé kiálló ágyazólemezzel egy vezetőszerkezeten keresztül, míg a billenőkengyellel egy működtetőelemen keresztül kapcsolódásban álló működtetőfejjel van ellátva, ahol a működtetőkar az átfordító vezeték nyitásához és zárásához egy felső nyitott állás, amelyben a fogantyúvég egy a maximálisan szétnyitott átfordító vezeték tüskevégei által meghatározott sík alatt helyezkedik el, egy az összezárt átfordító vezetéket reteszelő alsó zárt állás, amelyben a fogantyúvég legalább egy ujjszélességnyire az alaplemez síkja felett helyezkedik el és egy a zárt állást megelőző reteszelő állás között mozgatható, mely utóbbinál a fogantyúvég az alaplemez síkjával szomszédosan helyezkedik el, és ahol a vezetőszerkezet két egymással kapcsolódásba hozható, a működtetőfejre illetve az ágyazólemeze felszerelt vezetőtestet tartalmaz, amelyek közül az egyik egy a zárt álláshoz illetve a reteszelő álláshoz hozzárendelt első arretálófészket, egy a nyitott álláshoz hozzárendelt második arretálófészket és egy a két arretálófészket egymással összekötő, lényegében L alakú vezetőpályát határoz meg a másik vezetőtest számára, és a működtetőelem legalább egy, az első arretálófészkekben kölcsönös kapcsolódásban álló két vezetőtest által képzett kapcsolódáshoz képest a működtetőkar fogantyúvége felé eltoltt elrendezésű

kapcsolódóélel rendelkezik a billenőkengyel számára, **azzal jellemezve**, hogy a működtetőkar (10) mozgásának vezérlésére legalább két, az ágyazólemezen (9) egymástól adott távolságra elrendezett, helyhez kötött vezérlőbüttyök (19, 20) van kialakítva, amelyek a működtetőfejen (11) elrendezett mozgatható vezérlőbüttyök (21, 25, 26) legalább egyikével kapcsolódásba hozhatók, ezenkívül a mechanizmus egy további, a működtetőkar (10) helyzetét nyitott állásában meghatározó, az ágyazólemezen (9) vagy a működtetőfejen (11) elrendezett vezérlőbüttyökkel (25, 27, 29) is rendelkezik.

2. Az 1. igénypont szerinti iratrendező-mechanizmus, **azzal jellemezve**, hogy a további vezérlőbüttyök (29) a két vezetőtest (F1, F2) egyikének szerves részét képezi, ahol a két vezetőtesten (F1, F2) a mindenkori másik vezetőtest (F1, F2) számára egy-egy, a működtetőkar (10) nyitott állásához hozzárendelt ütközőfelület (17a, 29a) van kiképezve.

3. Az 1. igénypont szerinti iratrendező-mechanizmus, **azzal jellemezve**, hogy a további vezérlőbüttyök a célszerűen nyúlványként (22) kialakított működtetőelem szerves részét képezi és ott egy az első arretálófészekben (16) egymással kölcsönös kapcsolódásban levő két vezetőtest (F1, F2) által képzett kapcsolódáshoz képest a működtetőkar (10) fogantyúvégétől (12) távolabb elhelyezkedő, második kapcsolódóélet (23) képez a működtetőelemen.

4. A 3. igénypont szerinti iratrendező-mechanizmus, **azzal jellemezve**, hogy a működtetőelemen kialakított két kapcsolódóél (23, 24) a működtetőkar (10) zárt állásához van hozzárendelve, amelyben a működtetőfejen (11) elrendezett mozgatható

ható vezérlőbűtykök (21, 25, 26) nem kapcsolódnak az ágyazólemez (9) helyhez kötött vezérlőbűtykeivel (19, 20).

5. Az 1. igénypont szerinti iratrendező-mechanizmus, **azzal jellemezve**, hogy a további vezérlőbűtykök (27) a működtetőfejnek (11) a működtetőkar (10) fogantyúvégével (12) ellentétes végén van kialakítva és az ágyazólemez (9) egy további, helyhez kötött vezérlőbűtykével (28) hozható kapcsolódásba.

6. Az 5. igénypont szerinti iratrendező-mechanizmus, **azzal jellemezve**, hogy az ágyazólemez (9) további helyhez kötött vezérlőbűtyke (28) a működtetőkar (10) helyzetét annak nyitott állásában a működtetőfej (11) további vezérlőbűtykével (27) együttműködve határoló ütközőként van kialakítva.

7. Az 5. igénypont szerinti iratrendező-mechanizmus, **azzal jellemezve**, hogy a működtetőfej (11) további vezérlőbűtyke (27, 27a, 27b) és az ágyazólemez (9) ezzel kapcsolódásba hozható további helyhez kötött vezérlőbűtyke (28, 28a, 28b) a működtetőkar (10) zárási mozgásához van hozzárendelve.

8. Az 1-7. igénypontok bármelyike szerinti iratrendező-mechanizmus, **azzal jellemezve**, hogy az ágyazólemez (9) egyik helyhez kötött vezérlőbűtyke (19) a működtetőkar (10) nyitási mozgásának legalább egy részéhez van hozzárendelve, míg az ágyazólemez (9) másik helyhez kötött vezérlőbűtyke (20) a működtetőkar (10) zárási és reteszelési mozgásához van hozzárendelve.

9. A 8. igénypont szerinti iratrendező-mechanizmus, **azzal jellemezve**, hogy a működtetőfejen (11) két, egymástól adott távolságra elrendezett mozgatható vezérlőbűtykök (25, 26) van kialakítva, amelyek az ágyazólemeznek (9) a

működtetőkar (10) zárási és reteszelési mozgásához hozzárendelt helyhez kötött vezérlőbütykével (20) kapcsolódásba hozhatók és a működtetőkar (10) zárási illetve reteszelési mozgásához vannak hozzárendelve.

10. Az 1-9. igénypontok bármelyike szerinti iratrendező-mechanizmus, **azzal jellemezve**, hogy az ágyazólemez (9) helyhez kötött vezérlőbütykei (19, 20) az ágyazólemeztől (9) oldalirányban kiálló nyúlványokon vannak kialakítva.

11. Az 1-9. igénypontok bármelyike szerinti iratrendező-mechanizmus, **azzal jellemezve**, hogy az ágyazólemez (9) egy peremkivágással (9a, 9b) rendelkezik, amelynek egymással szemközti végszakaszai két helyhez kötött vezérlőbütyköt (19, 20) foglalnak magukba.

12. Az 1-9. igénypontok bármelyike szerinti iratrendező-mechanizmus, **azzal jellemezve**, hogy az ágyazólemeznek (9) egy az alaplemezzel (2) ellentétes irányba néző olyan peremszakasza van, amely valamennyi helyhez kötött vezérlőbütyköt (19, 20, 28) magába foglalja.

13. Az 1-12. igénypontok bármelyike szerinti iratrendező-mechanizmus, **azzal jellemezve**, hogy a két vezetőtest (F1, F2) egyike a működtetőfej (11) kivágását (13) határoló egyik oldalfal egy falszakaszára van felszerelve, amely kivágás (13) a másik vezetőtesttel (F1, F2) ellátott ágyazólemez (9) befogadására van előirányozva.

14. A 13. igénypont szerinti iratrendező-mechanizmus, amelynél a vezetőtestek egyikével ellátott ágyazólemez a működtetőfej egy részszerű, a peremén legalább lefelé nyitott kivágásába kapcsolódik, **azzal jellemezve**, hogy a másik veze-

tőtest (F2) a működtetőfej (11) kivágását (13) határoló egyik oldalfal egy kiforgatható vagy levehető, a működtetőfejen (11) rögzíthető falszakaszára (30) van felszerelve.

15. A 14. igénypont szerinti iratrendező-mechanizmus, azzal jellemezve, hogy a kivágás (13) egyik oldalfalának (31) a másik vezetőtestet (F2) hordozó, előnyösen rugalmasan kitéríthető falszakasza (30) a kivágás (13) szemközti oldalfalával (34) összereteszelhetően van kialakítva.

16. Iratrendező-mechanizmus lyukasztott iratlapok számára előírányzott átfordító vezetékkel, amely egy alaplemezen szilárdan lehorgonyzott merev tüskékkel és egy az alaplemezen billenthetően ágyazott, rugóterhelésű billenőkengyelen rögzített mozgatható tüskékkel rendelkezik, továbbá egy működtetőkarral, amely egy fogantyúvéggel, valamint egy az alaplemezről felfelé kiálló ágyazólemezzel egy vezetőszerkezeten keresztül, míg a billenőkengyellel egy működtetőelemen keresztül kapcsolódásban álló működtetőfejjel van ellátva, ahol a működtetőkar az átfordító vezeték nyitáshoz és záráshoz egy felső nyitott állás, amelyben a fogantyúvég egy a maximálisan szétnyitott átfordító vezeték tüskevégei által meghatározott sík alatt helyezkedik el, egy az összezárt átfordító vezetéket reteszelő alsó zárt állás, amelyben a fogantyúvég legalább egy ujjszélességnyire az alaplemez síkja felett helyezkedik el és egy a zárt állást megelőző reteszelő állás között mozgatható, mely utóbbinál a fogantyúvég az alaplemez síkjával szomszédosan helyezkedik el, és ahol a vezetőszerkezet két egymással kapcsolódásba hozható, a működtetőfejre illetve az ágyazólemeze felszerelt vezetőtestet tartalmaz, amelyek

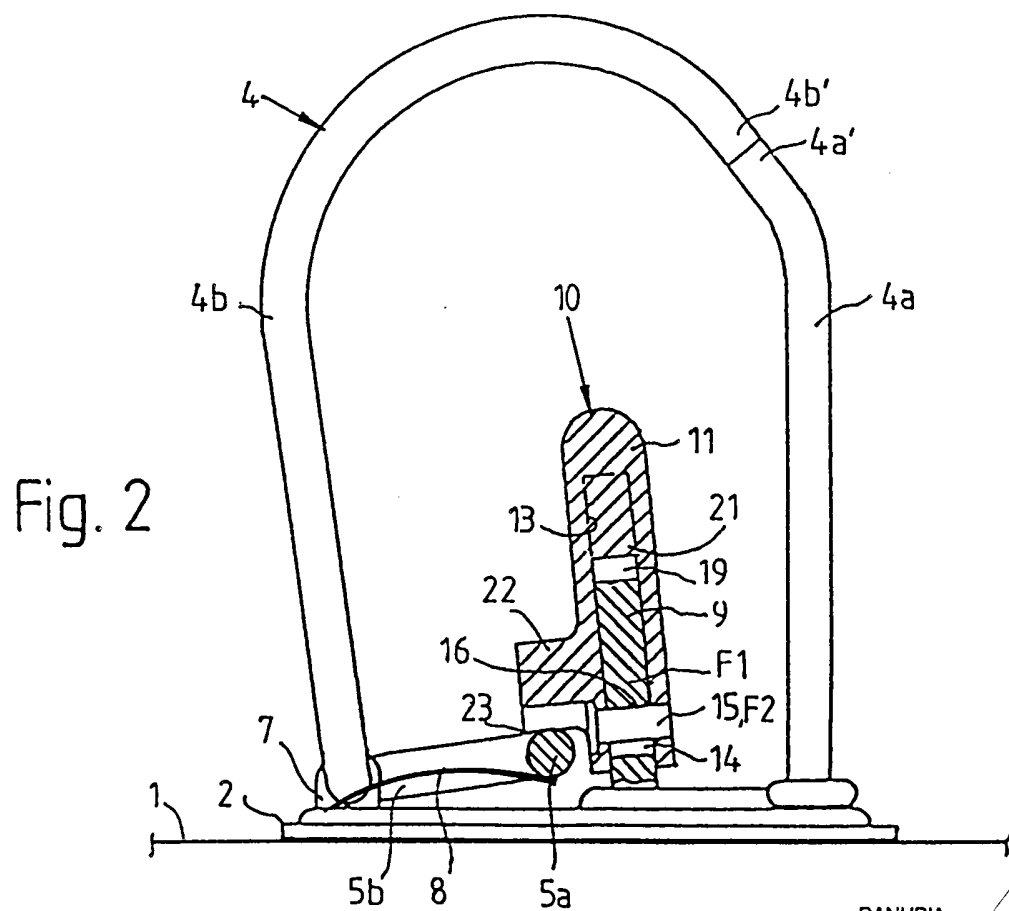
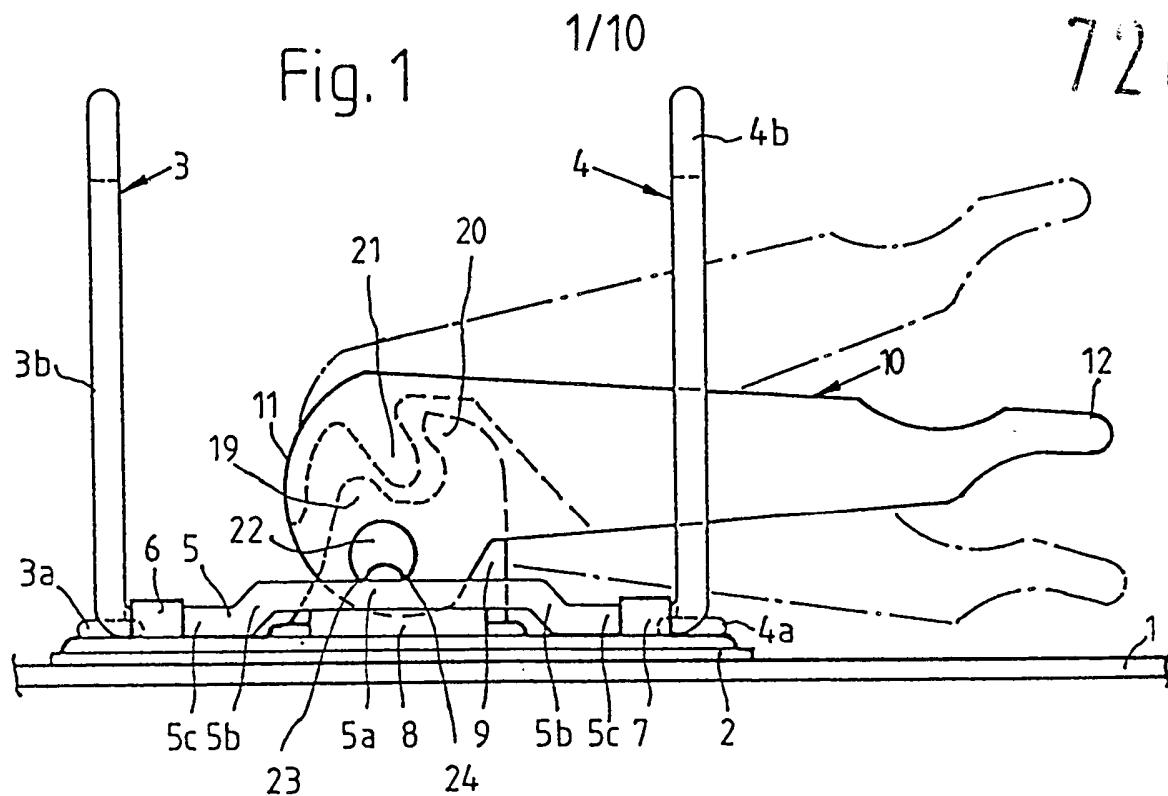
közül az egyik egy a zárt álláshoz illetve a reteszelő álláshoz hozzárendelt első arretálófészket, egy a nyitott álláshoz hozzárendelt második arretálófészket és egy a két arretálófészket egymással összekötő, lényegében L alakú vezetőpályát határoz meg a másik vezetőtest számára, és a működtetőelem legalább egy, az első arretálófészekben kölcsönös kapcsolódásban álló két vezetőtest által képzett kapcsolódáshoz képest a működtetőkar fogantyúvége felé eltolt elrendezésű kapcsolódóéllal rendelkezik a billenőkengyel számára, azzal jellemezve, hogy a két vezetőtest (F1, F2) egyike a működtetőfej (11) egy kivágását (13) határoló oldalfal egyik falszakaszára van felszerelve, amely kivágás (13) a másik vezetőtesttel (F1, F2) ellátott ágyazólemez (9) befogadására van előirányozva.

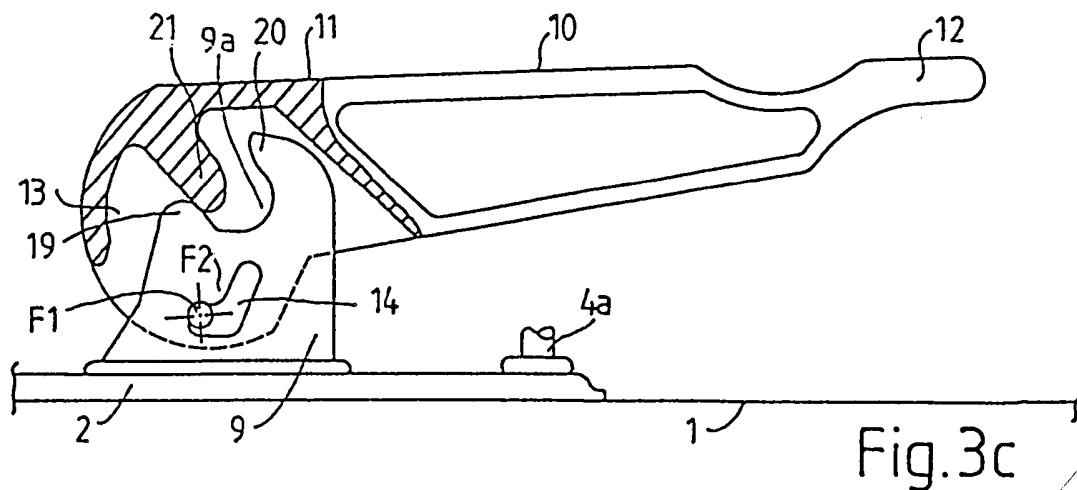
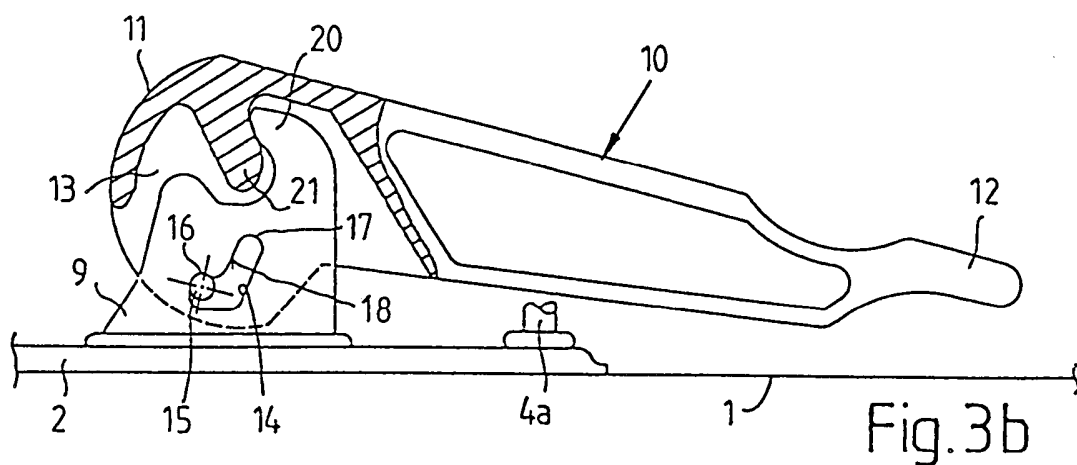
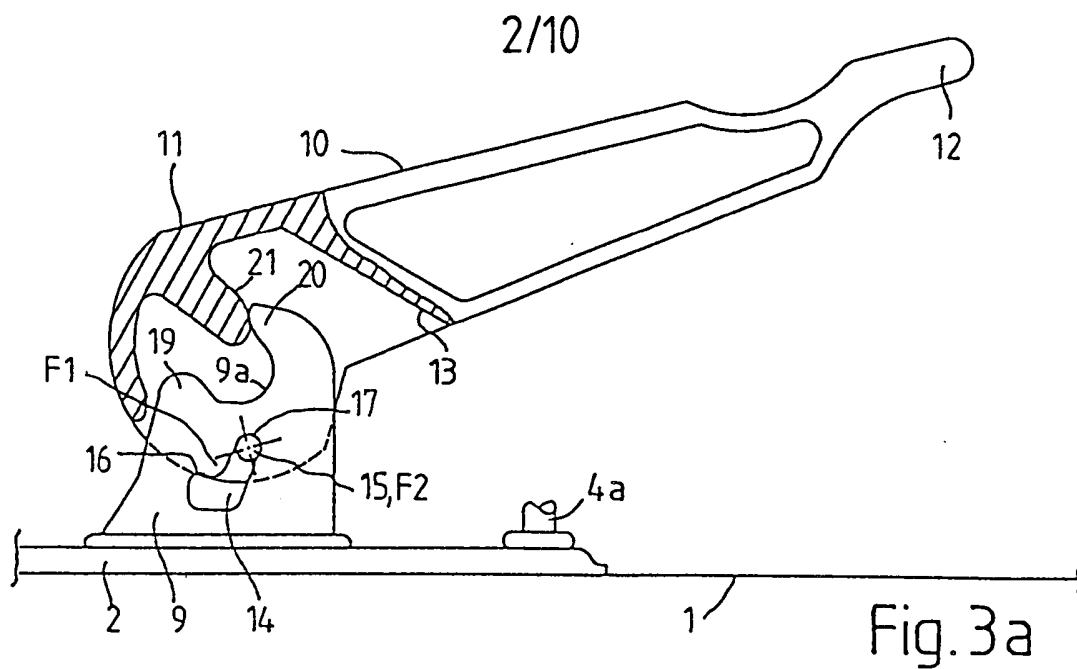
17. A 16. igénypont szerinti iratrendező-mechanizmus, amelynél a vezetőtestek egyikével ellátott ágyazólemez a működtetőfej egy részerű, a peremén legalább lefelé nyitott kivágásába kapcsolódik, azzal jellemezve, hogy a másik vezetőtest (F2) a működtetőfej (11) kivágását (13) határoló egyik oldalfal egy kiforgatható vagy levehető, a működtetőfejen (11) rögzíthető falszakaszára (30) van felszerelve.

18. A 17. igénypont szerinti iratrendező-mechanizmus, azzal jellemezve, hogy a kivágás (13) egyik oldalfalának (31) a másik vezetőtestet (F2) hordozó, előnyösen rugalmasan kitéríthető falszakasza (30) a kivágás (13) szemközti oldalával (34) összereteszelhetően van kialakítva.

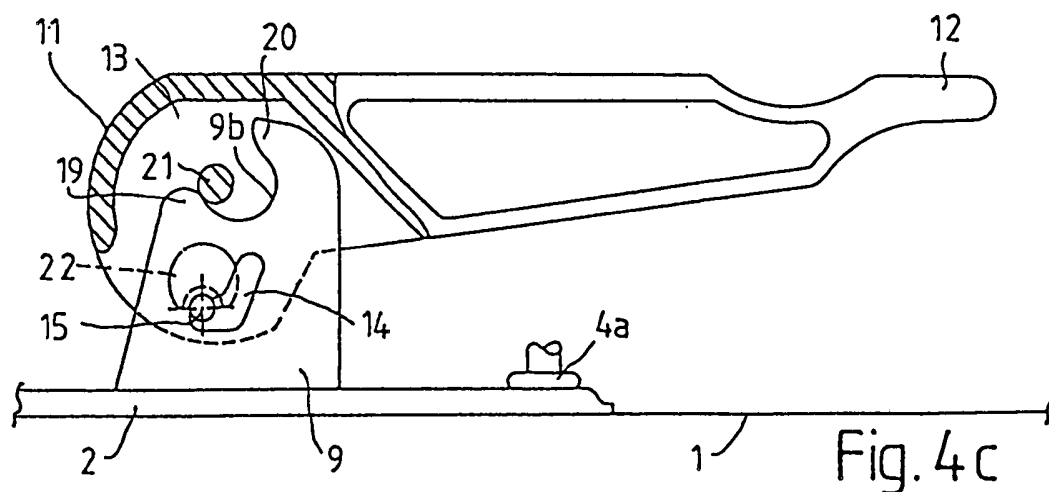
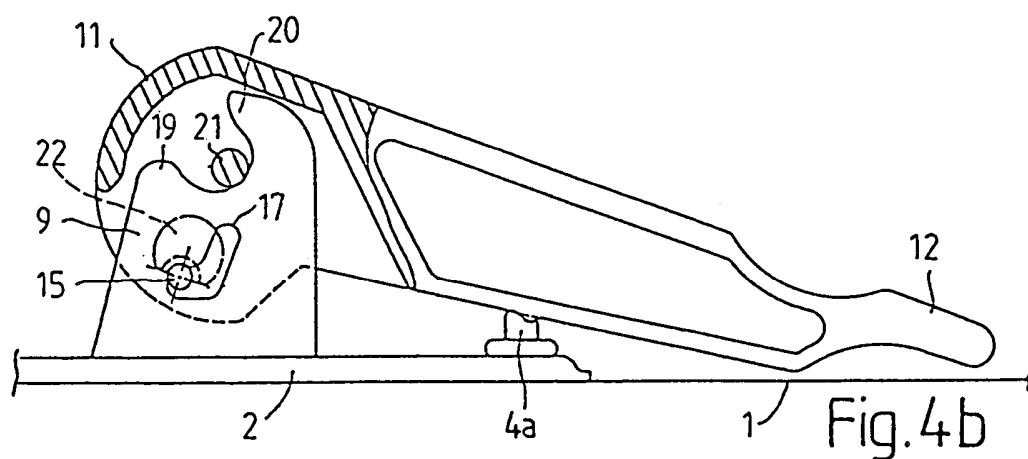
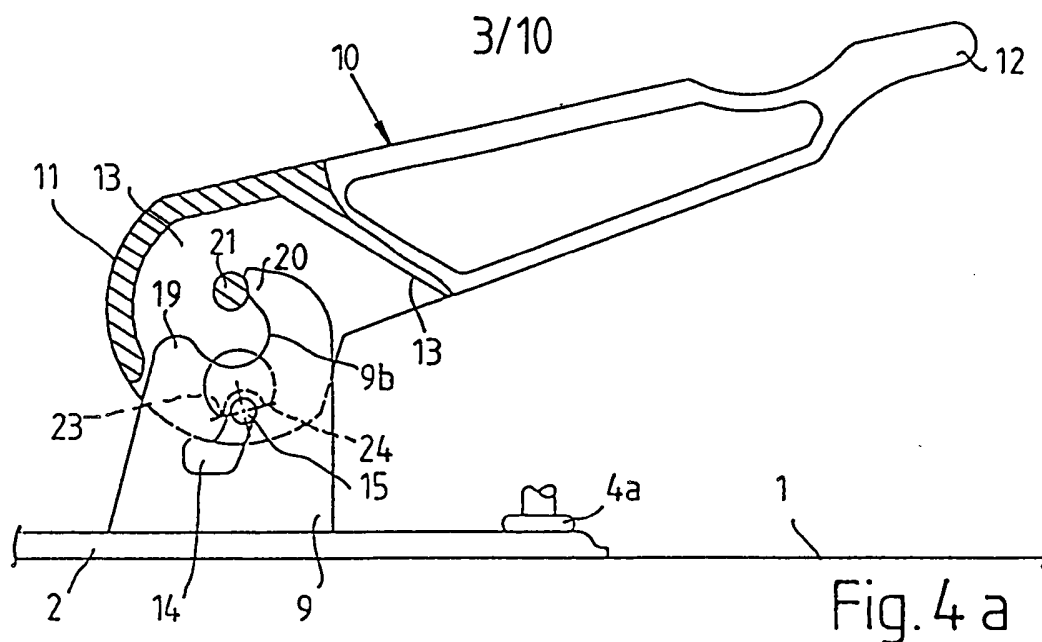
A meghatalmazott:

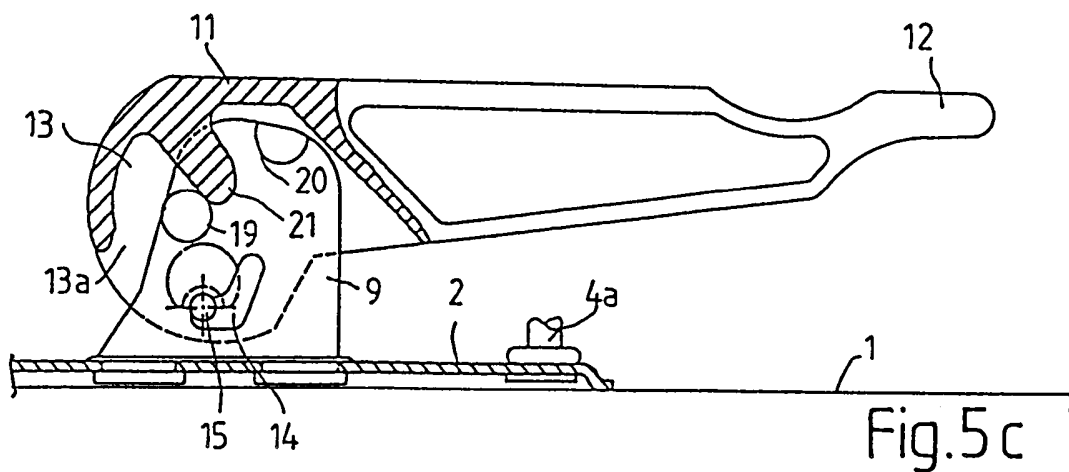
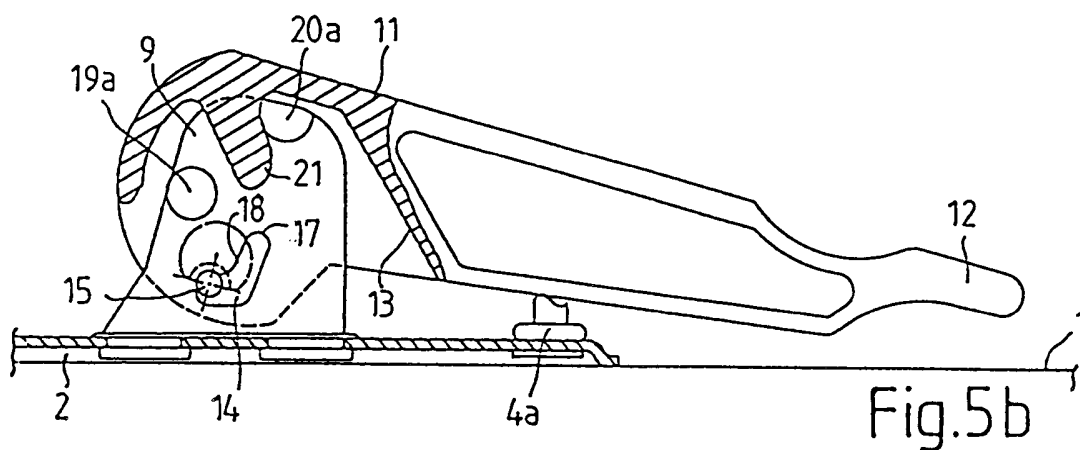
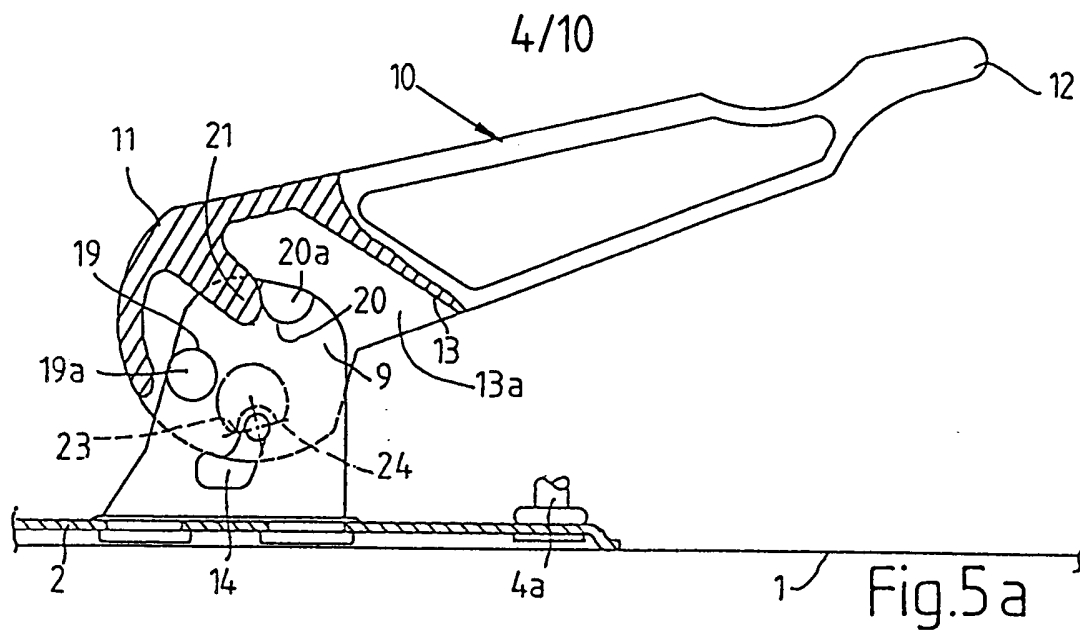
DANIELA
Szabadalmi és Védjegy Iroda Kft.
21.

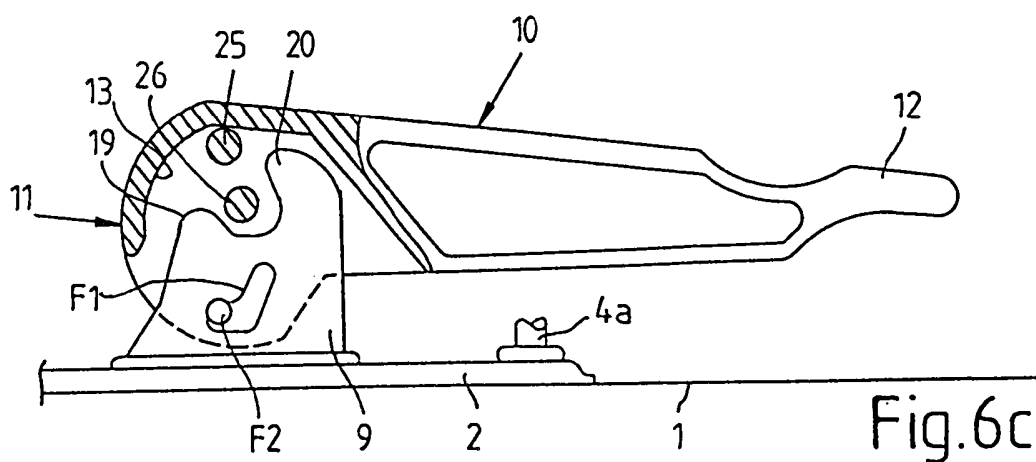
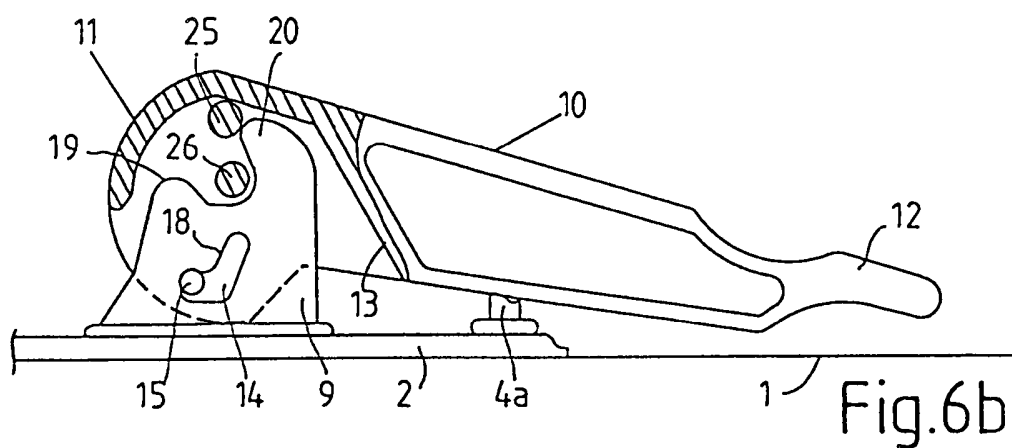
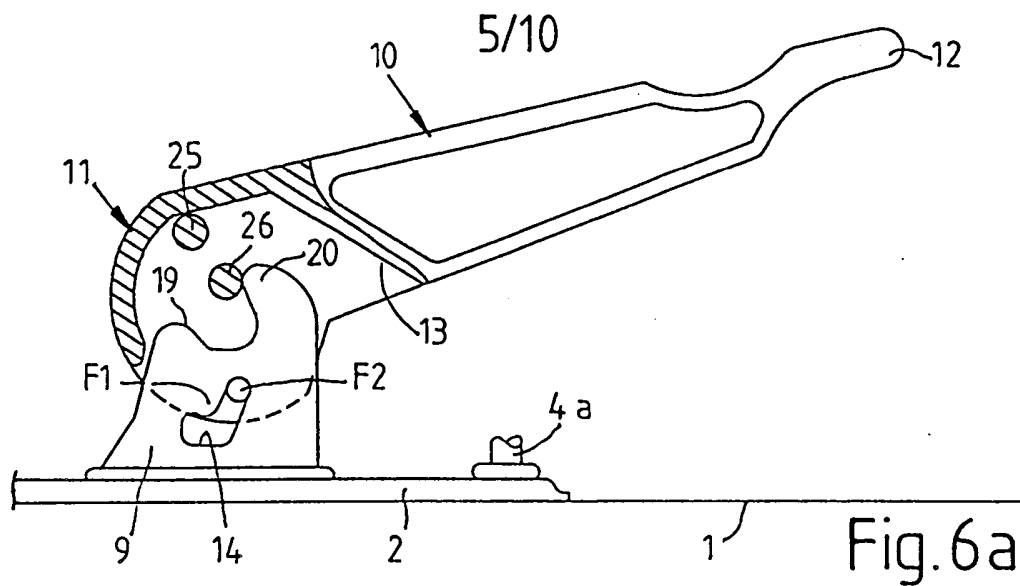


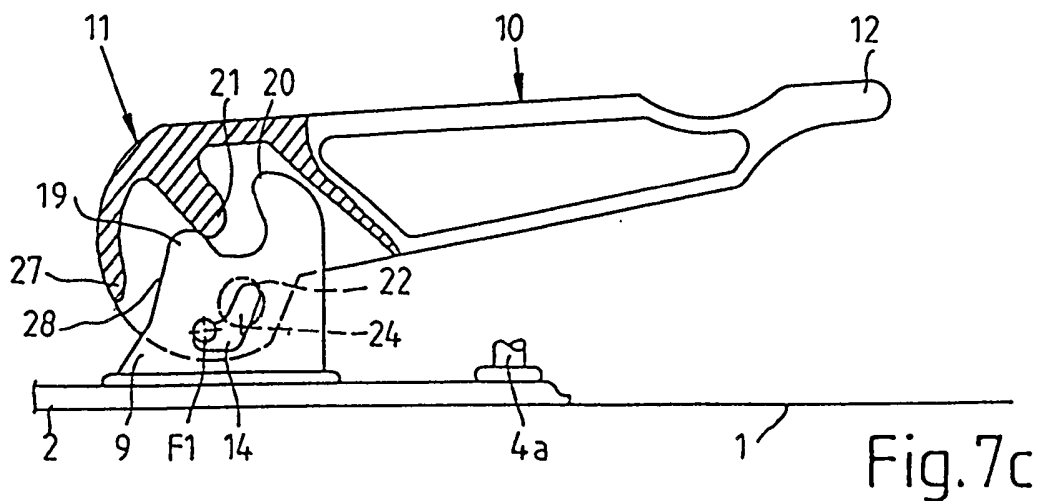
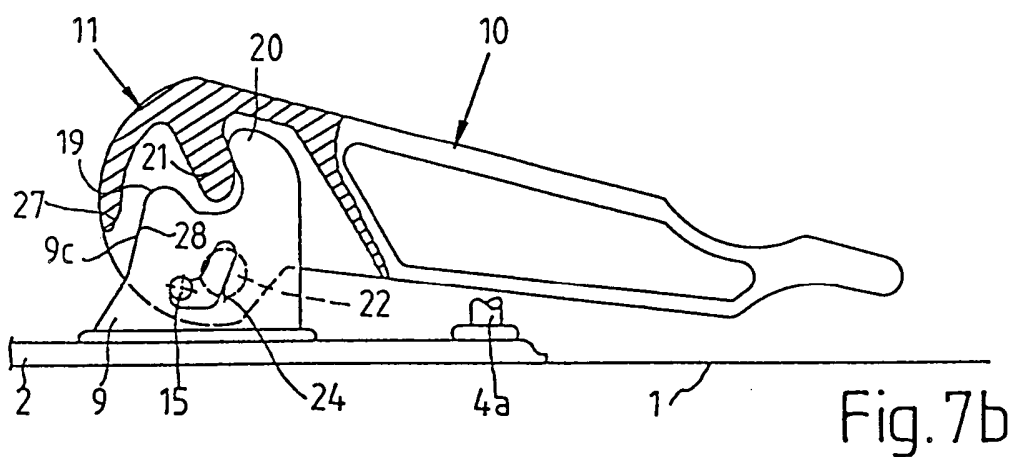
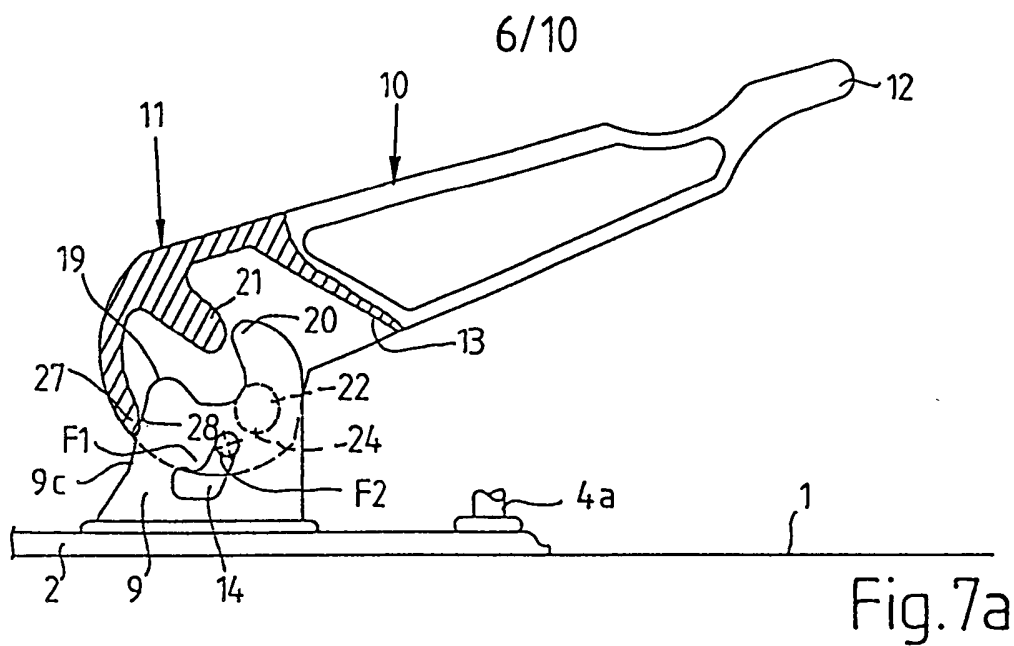


2016/95









7/10

Fig. 8

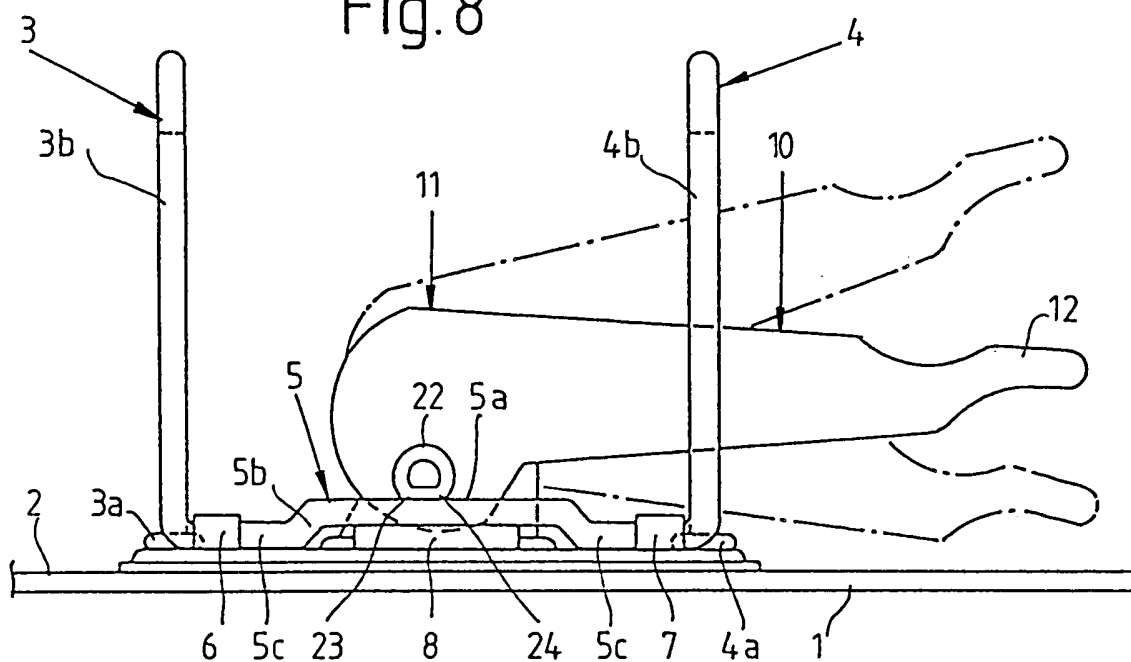
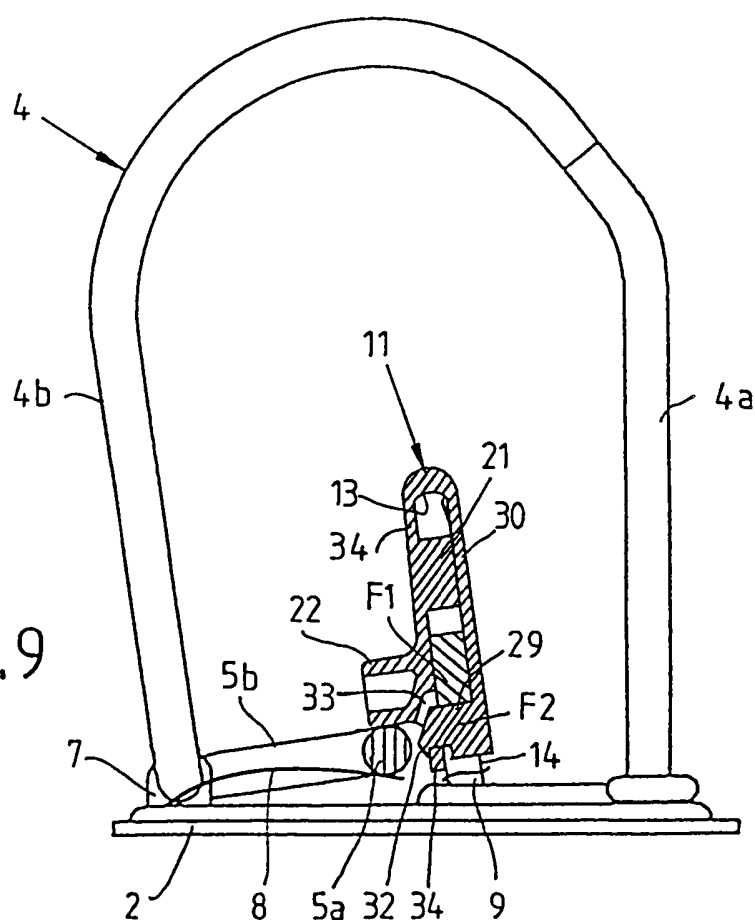
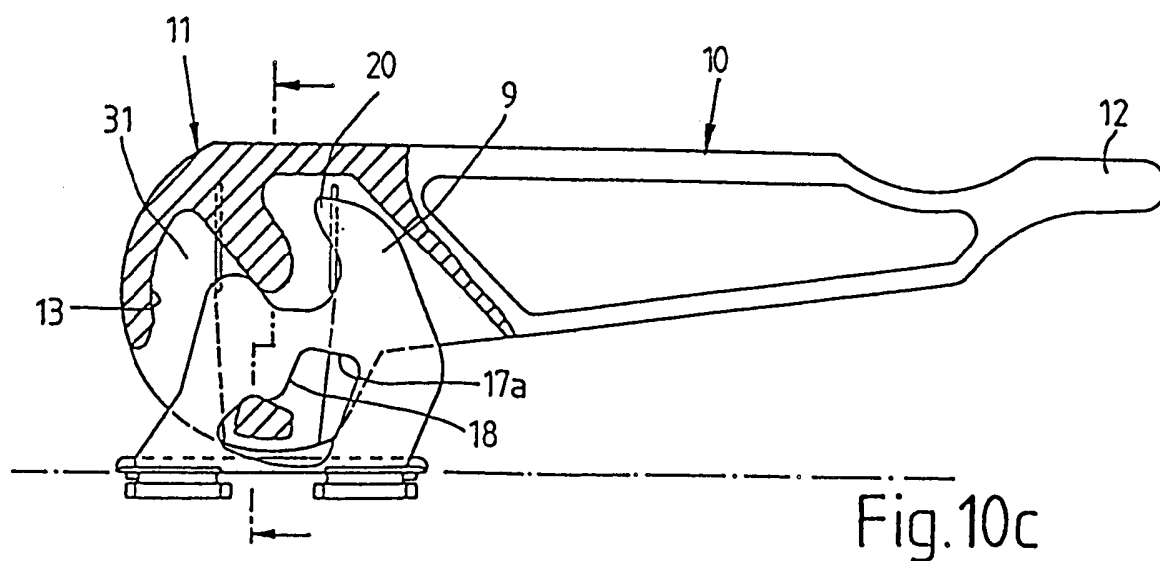
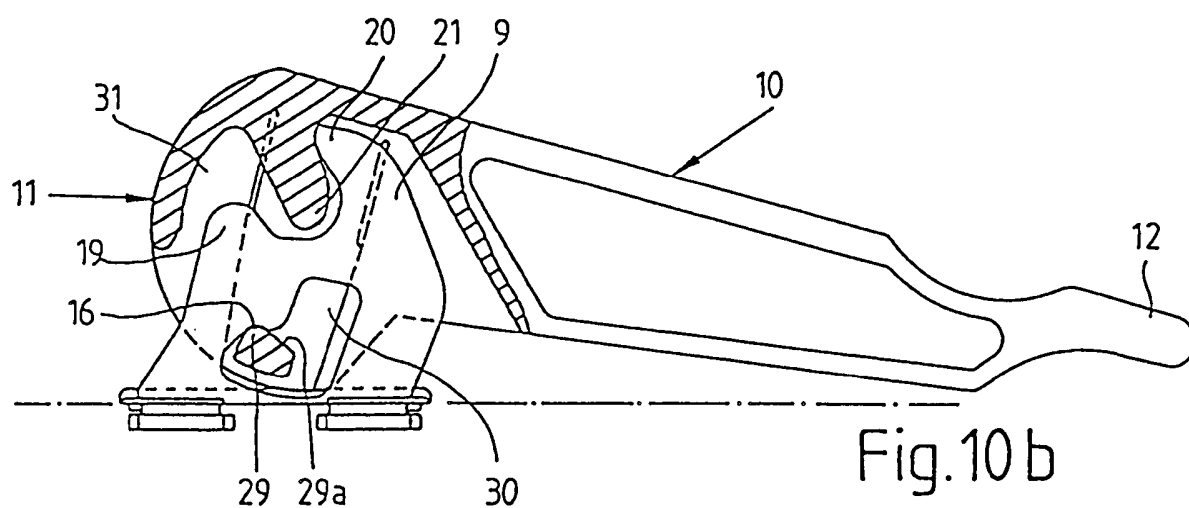
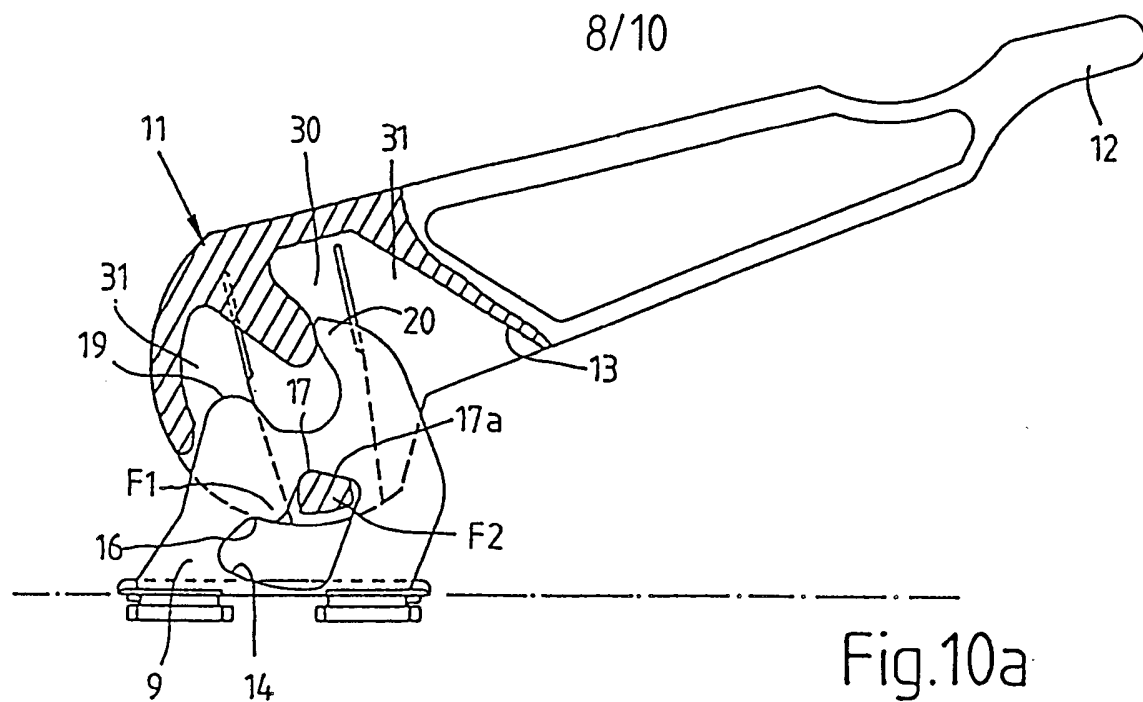


Fig. 9





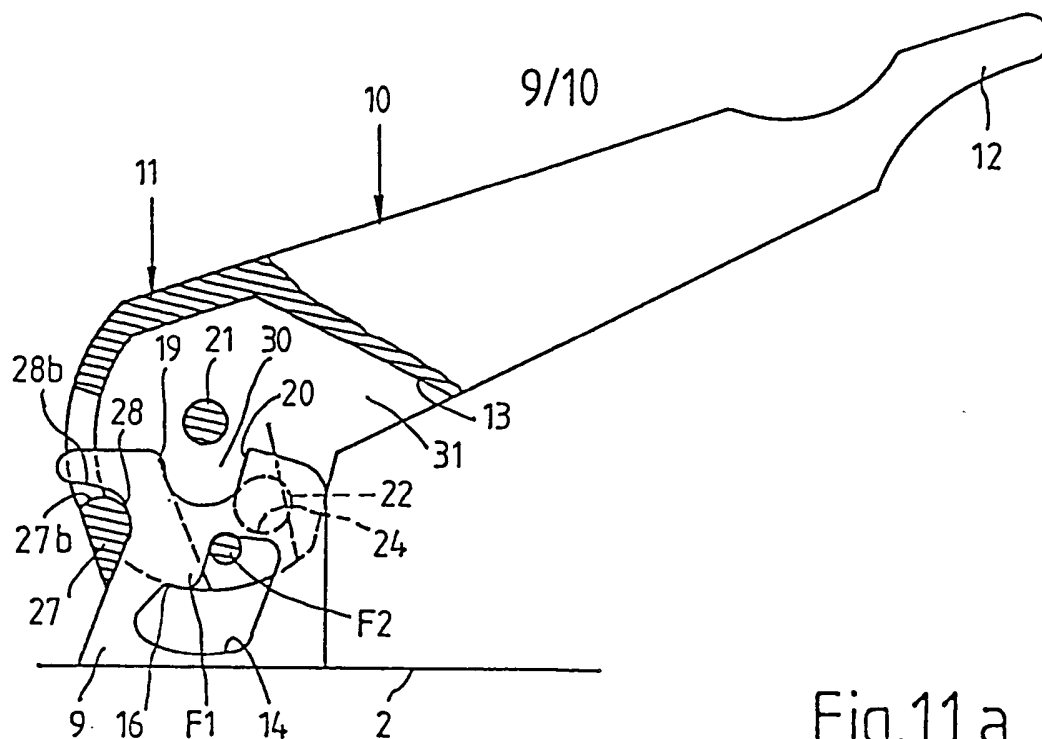


Fig.11 a

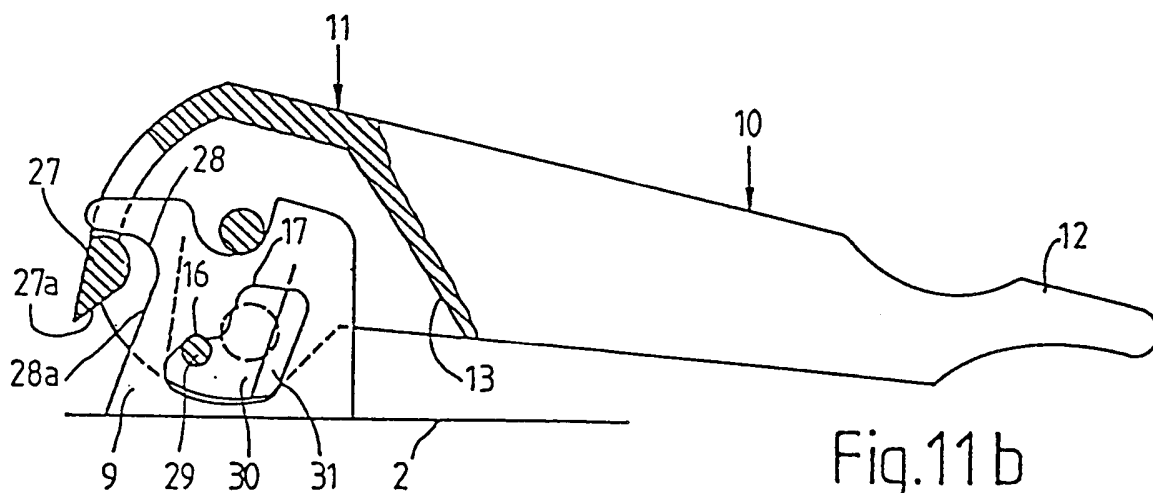


Fig.11 b

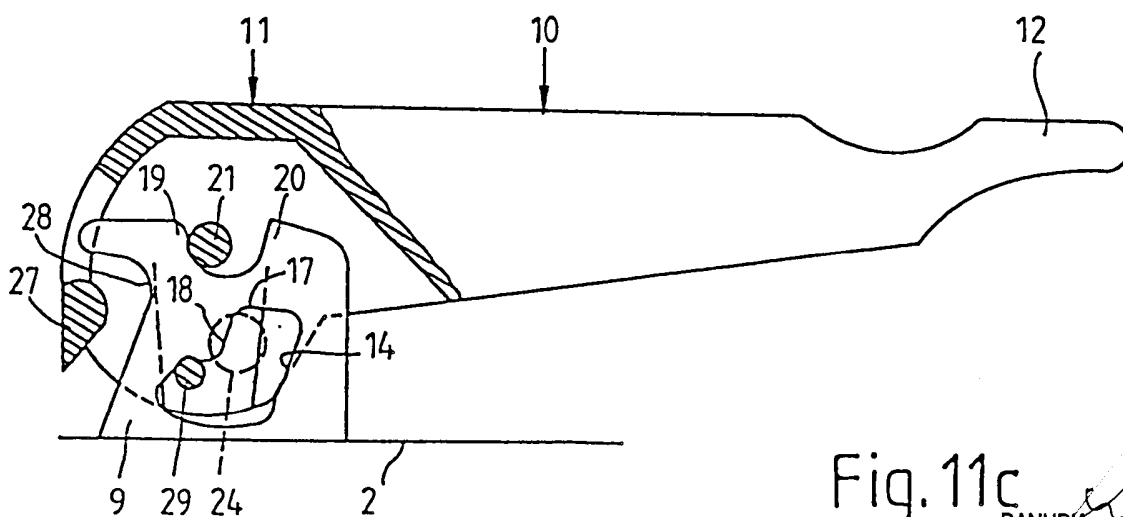


Fig.11c

10/10

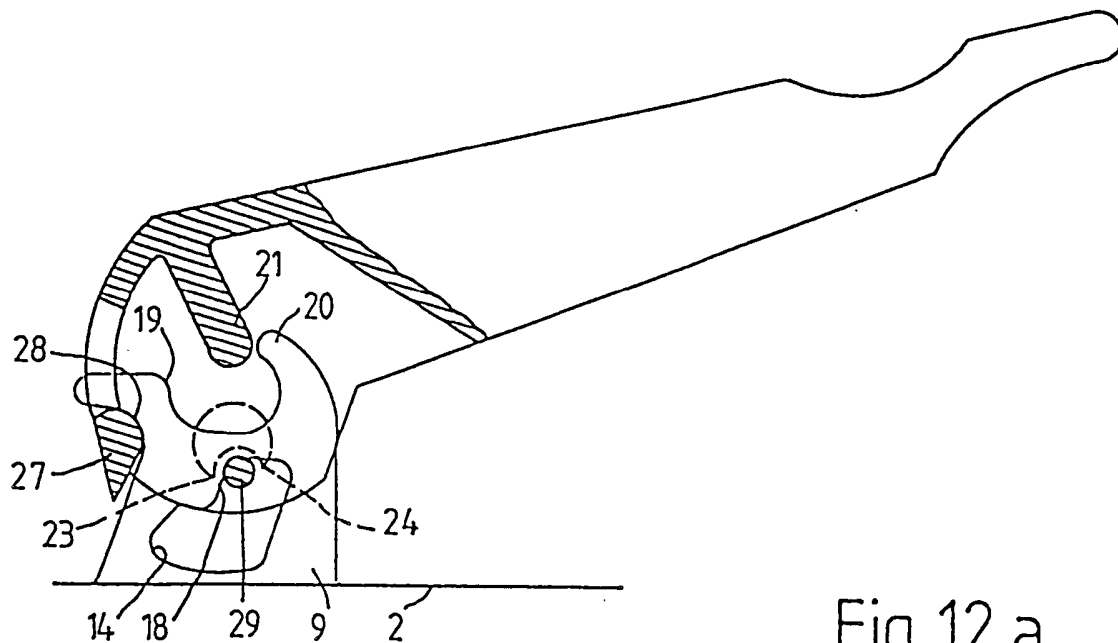


Fig.12 a

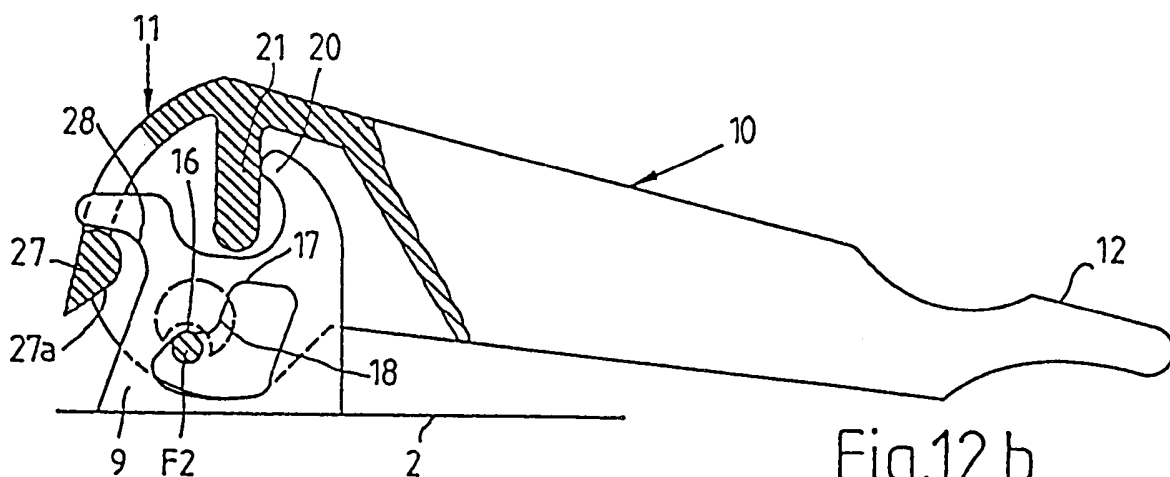


Fig.12 b

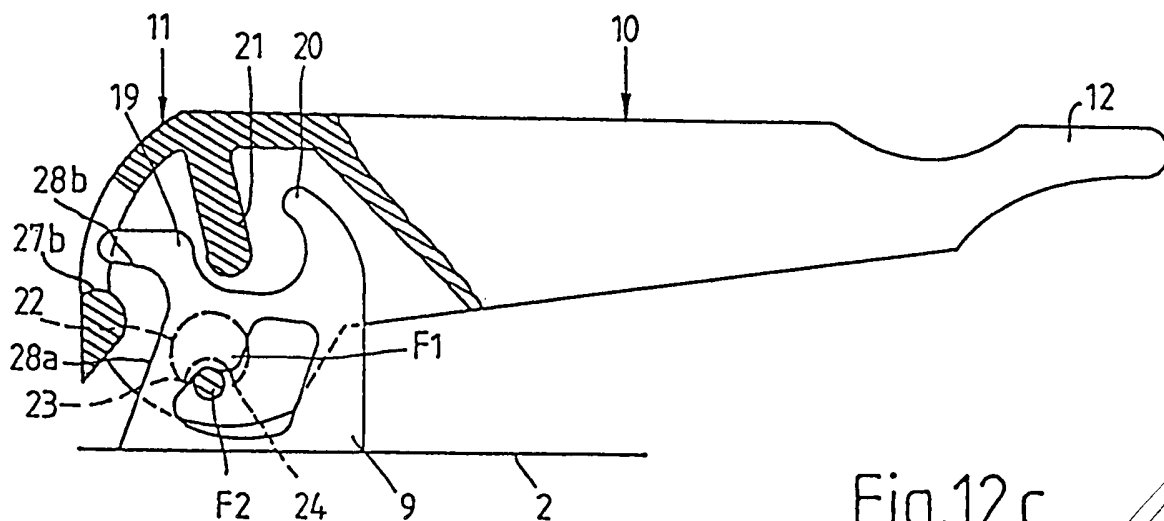


Fig.12 c