



⑩ A **Terinzagelegging** ⑪ **8003578**

Nederland

⑲ NL

- ⑤4 **Kast voor woonauto.**
- ⑤1 Int.Cl.⁸: B60P3/36.
- ⑦1 Aanvrager: Westfalia-Werke Franz Knöbel & Söhne K.G. te Wiedenbrück,
Bondsrepubliek Duitsland.
- ⑦4 Gem.: Ir. C.M.R. Davidson c.s.
Octroobureau Vriesendorp & Gaade
Dr. Kuiperstraat 6
2514 BB 's-Gravenhage.

-
- ②1 Aanvraag Nr. 8003578.
- ②2 Ingediend 20 juni 1980.
- ③2 Voorrang vanaf 23 juni 1979.
- ③3 Land van voorrang: Bondsrepubliek Duitsland Gbm (DE).
- ③1 Nummer van de voorrangsaanvraag: G 7918136 .
- ②3 --
- ⑥1 --
- ⑥2 --

-
- ④3 Ter inzage gelegd 29 december 1980.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Kast voor woonauto

De uitvinding heeft betrekking op een kast voor een woonauto of kampeerwagen met ingebouwde keukenmeubels en in een kast ingebouwde isoleercel met koelaggregaat.

5 Bij woonauto's of kampeerwagens worden in de keuken of ook op andere plaatsen meubels ingebouwd, die een aantal deuren, schuifladen of ook kleppen bevatten. Voor het inbouwen van koelkasten moesten tot nu toe bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen teneinde de gehele koelkast met deur in deze inbouwmeubelen te kunnen plaatsen en als een geheel te kunnen opnemen. Dit betekent in het
10 algemeen dat vanuit de voorzijde van het gecombineerde meubel een opening aanwezig moet zijn die groot genoeg is om de gehele koelkast vanuit de voorzijde in te zetten. Dit verlangde een speciale opbouw van het combinatiemeubel en een bijzondere constructie. Daarmede was ook van te voren bepaald op welke plaats de koelkast moet worden
15 ingebouwd, een keuze mogelijkheid bestond niet meer. Teneinde het gehele meubel het aanzien van een één geheel vormende constructie te verschaffen werd ook al op de koelkastdeur een extra deurplaat geplaatst, die op dezelfde wijze was uitgevoerd en uitgerust als de andere van het meubel aanwezige deuren. Door deze opbouw was
20 niet alleen de vormmogelijkheid van meubelvoorzijden bij ingebouwde meubel beperkt, er werd ook extra plaats verbruikt.

Bij koelkasten, die in in woonauto's of kampeerwagens ingebouwde keukenmeubels of andere meubels waren ingezet, ontstond ook de moeilijkheid dat niet alleen de sluiting van de koelkastdeur
25 niet één geheel vormde met de andere kastsluitingen of handgrepen, zodat daardoor foutieve bedieningen tot stand kwamen, echter waren deze sluitingen toevallig ook niet aangepast aan de bijzondere eisen voor het gebruik in voertuigen, zodat het gevaar bestond dat

bij sterke afremmingen of ook bij verwringen van de voertuigcarrosserie de deur open sprong.

De uitvinding beoogt een inbouw koelkast voor woonauto's of kampeerwagens te verschaffen, die volledig in de ingebouwde keukenmeubels of andere meubels tot één geheel kan worden opgenomen, op 5 willekeurige plaatsen kan worden ingebouwd, dezelfde, bijzonder betrouwbare sluitingen heeft, en waarbij ook extra afdichtingen en vasthoudorganen voor de isoleercel aanwezig zijn.

De kast volgens de uitvinding heeft als kenmerk dat de ge- 10 isoleerde, voorste afsluiting van de isoleercel aan de binnenzijde van de kastdier is aangebracht en van isolerende afdichtingen is voorzien, die met de voorste kant van de isoleercel samenwerken, waarbij de kastdeur aan de zijrand van de kast scharnierend is verbonden en van een grendelschuif is voorzien.

15 Tussen de voorwangen van de kast en de voorkant van de isoleercel is daarbij op gunstige wijze een extra afdichting aangebracht. Daartoe kan aan de aanslag van de kastdeur een omlopend kantenbeschermings-respectievelijk lijnstrookprofiel zodanig zijn uitgevoerd dat zijn naar binnen verlengde achterkant als afdichtingslip 20 tegen de voorkant van de zijwand van isoleercel aanligt.

Aan de kastdeur is een omlopende afdichting aangebracht, die, de tussenruimte tussen deur en wang overdekkend, als tweede afdichting achter de isolatieafdichting tussen isolatiecel en de voorste isolatieafsluiting dient. De voorste isolatieafsluiting, die 25 aan de kastdeur is aangebracht en door de isolatieafdichting is omgeven, laat op voordelige wijze het gebied van de kastdeur vrij, welke de bedieningslijst overdekt. De isolatieafdichting tussen kastdeur en isolatiecel is op voordelige wijze als schuinvlakafdichting tussen twee op afstand van elkaar in elkaar grijpende hoekige delen uitgevoerd.

30 De uitvinding verschaft de mogelijkheid in de woonauto of kampeerwagen ingebouwde keukenmeubels of ook andere meubels met een rij van vakken van dezelfde grootte, die door deuren zijn afgesloten, een willekeurige vlak van deze vakken als koelkast uit te voeren of zelfs verschillende van deze vakken als koelkast uit te 35 voeren. Daarbij is het inbouwen zeer compact gehouden, er wordt bij

de zo groot mogelijke ruimte benutting een bijzonder goede isolatie van de inbouwkoelkast bereikt, de uitwendige uitvoering van de deur en zijn vergrendeling zijn daarbij gelijksoortig met alle andere deuren, zodat bedieningsfouten niet kunnen
 5 voorkomen en een betrouwbare sluiting onder extreme mechanische voorwaarden is gewaarborgd. De eigenlijke te koelen ruimte is daarbij beperkt tot de werkelijke nuttige ruimte. De mogelijkheid ontstaat de opbouw van de isolatiecel en zijn afsluiting economisch zodanig uit te voeren dat de door het inbouwen gewonnen, omringende
 10 constructie tot een versterking, verstijving en bescherming bijdraagt.

De uitvinding zal thans nader worden toegelicht aan de hand van de tekening.

Fig. 1 toont een perspectivische aanzicht van ingebouwde
 15 keukenmeubels met daarin één geheel vormende koelkast.

Fig. 2 toont een doorsnede volgens de lijn II-II in fig. 1.

Fig. 3 toont een doorsnede volgens de lijn III-III in fig. 1, waarbij de doorsnede lijnen dubbel zijn aangegeven, daar
 20 zij bij geopende kastdeur zijn aangebracht.

Een inbouwmeubel bestaat uit een basisgestel, waarvan de voorste zijstukken 1 in perspectivisch aanzicht in fig. 1 zichtbaar zijn. Daarachter liggen de zij- respectievelijk tussenwanden alsmede de boven- en benedenwanden als constructiewanden van de afzonderlijke
 25 kasteenheden. In een zodanig gevormd kastvak is een isoleercel 2 ingezet, waarvan de zijwanden 3, de boven- en benedenwanden 4 en de achterwand 5 uit één stuk bestaan en bij voorkeur vervaardigd van kunststof waarbij een hard en hygiënisch doelmatig uitgevoerd binnenvlak aanwezig is en aan de gehele buitenzijde een isolering 6 is aangebracht.
 30 Aan de voorkant van de isoleercel 2 zijn zijwand en bodem om de isoleerlaag 6 heen aangebracht en zij vormen hier een versterking, een mechanische bescherming en een afdekking. De voorkant 7 bevat ook nog een onder een hoek staand deel 8, dat de isoleerlaag 6 van buiten ondersteunt en vasthoudt. Aan de bovenkant is de binnenwand van de
 35 bovenwand 4 naar boven omgebogen en vormt een bedieningslijst 10,

waarop de afzonderlijke bedienings- en controle instrumenten, zoals schakelknop 11, regelknop 12, schakelaar 13 en controlelicht 14 zijn aangebracht. Het omgebogen deel 10 ligt met de voorkant 7 van de isoleercel in één vlak.

- 5 Aan het gestel 1 zijn de deuren 9 met behulp van scharnieren verbonden. Aan de in fig. 1 geopende deur 9 is op de binnenzijde de voorste afsluiting 16 van de isoleercel bevestigd met een omringende afdichting 17, die als afdichting met een schuinvlak is uitgevoerd, en de eigenlijke koelruimteafdichting voorstelt.
- 10 De voorste afsluiting 16 van de isoleercel is op de gebruikelijke wijze voorzien van in- en aangebouwde delen voor het op bekende wijze inzetten van flessen, boter, eieren en dergelijke.

- De isolatieafdichting 17 is zodanig aangebracht dat deze met de voorkant 7 van de isoleercel in gesloten toestand van de
- 15 kastdeur 9 samenwerkt en in het bijzonder ook met de bovenste voorkant, die onder de bedieningslijst 10 ligt, zodat de ruimte tussen de deur 9 en de bedieningslijst 10 niet mede wordt gekoeld en derhalve ook niet moet worden geïsoleerd. Tussen de voorste afsluiting 16 van de isoleercel en de deurplaat 9, waarop deze is aangebracht,
- 20 is vanzelfsprekend een isoleerlaag 6a aangebracht.

- De zijkant van de kastdeur 9 is op bekende wijze op de gehele omtrek van een aanslagafdichting 18 voorzien, die op de eerste plaats de aanslag van de deur 9 op het zijstuk 1 vormt, en die een rammelen of piepen van de deur tijdens een verplaatsing
- 25 verhindert. Deze aanslagafdichting 18 is echter zodanig uitgevoerd dat deze een gelijkmatig aanliggen van de deur tegen het zijstuk 1 waarborgt en daardoor ook een extra, isolerende afdichting van de isoleercel verschaft.

- Voorts is aan het gestel 1 aan de binnenkant daarvan een
- 30 als kantenbescherming respectievelijk lijmstrookprofiel 19 uitgevoerd oplegstuk aangebracht, de achterkant van dit profiel 19 is verlengd en vormt een afdichtingslip 20, die tegen de voorkant 7 van de isoleercel 2 aanligt en daarmee enerzijds een extra afdichting van de isoleercel ten opzichte van de rest van de binnenruimte van het
- 35 meubel waarborgt, bovendien echter een mechanische bescherming vormt,

5 waardoor een beweging van de isoleercel ten opzichte van het meubel
tenminste in sterke mate wordt verhinderd en gedempt wordt, zodat
tijdens een verplaatsing of bij zeer grote versnellingen of bij een
verwringen van het gestel een stevig vasthouden van de isoleercel
is gewaarborgd.

10 De voornaamste isolatieafdichting 17 tussen de voorste
afsluiting 16 van de isoleercel aan de deur 9 en de voorkant 7 van
de isoleercel is zodanig aangebracht dat deze tussen twee op afstand
van elkaar in elkaar grijpende hoekstukken is aangevoerd, dat wil
15 zeggen het ene hoekstuk wordt door de zijwand 3 van de isoleercel en
door de in de isoleercel in gesloten toestand stekende zijwand 21
van de voorste afsluiting 16 gevormd, terwijl het tweede hoekstuk
door de genoemde zijwand 21, zijn verlenging 22 als oplegstuk op de
15 deurplaat 9 en de rechthoekig begrensde voorkant 7 van de isoleer-
cel is gevormd. Door de plaatsing van de isolatieafdichting 17 op
deze plaats is gewaarborgd dat deze afdichting onafhankelijk van
fouten bij het inbouwen of van verschuivingen tijdens het gebruik
steeds volledig werkzaam is.

C O N C L U S I E S

1. Kast voor een woonauto of een kampeerwagen met ingebouwde keukenmeugels en in een kast ingebouwde isolatiecel met koelaggregaat met het kenmerk dat de geïsoleerde, voorste afsluiting (16) van de isolatiecel (2) op de binnenzijde van de kastdeur (9) is aangebracht en van isolatieafdichtingen (17) is voorzien, die met de voorkant (7) van de isolatiecel (2) samenwerken, waarbij de kastdeur (9) aan het zijstuk (1) van de kast scharnierend is aangebracht en van een grendelschuif is voorzien.

2. Kast volgens conclusie 1 met het kenmerk dat tussen het voorste zijstuk (1) van de kast en de voorkant (7) van de isolatiecel (2) een afdichting (20) is aangebracht.

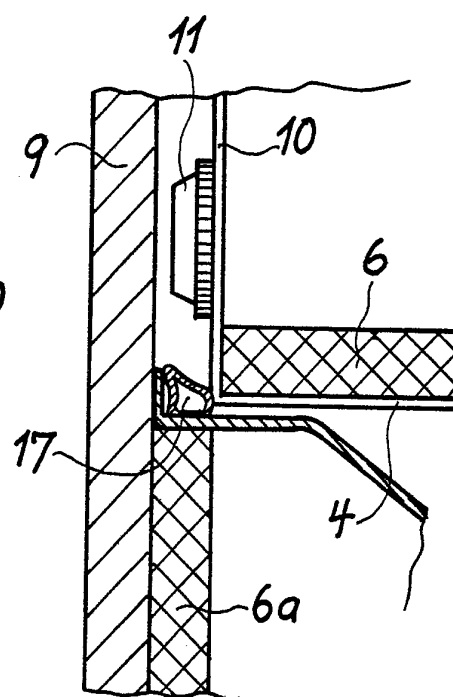
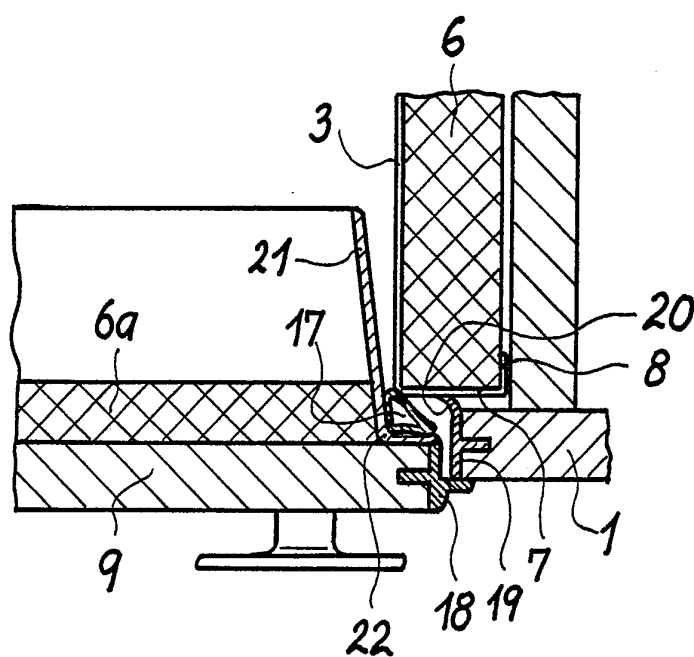
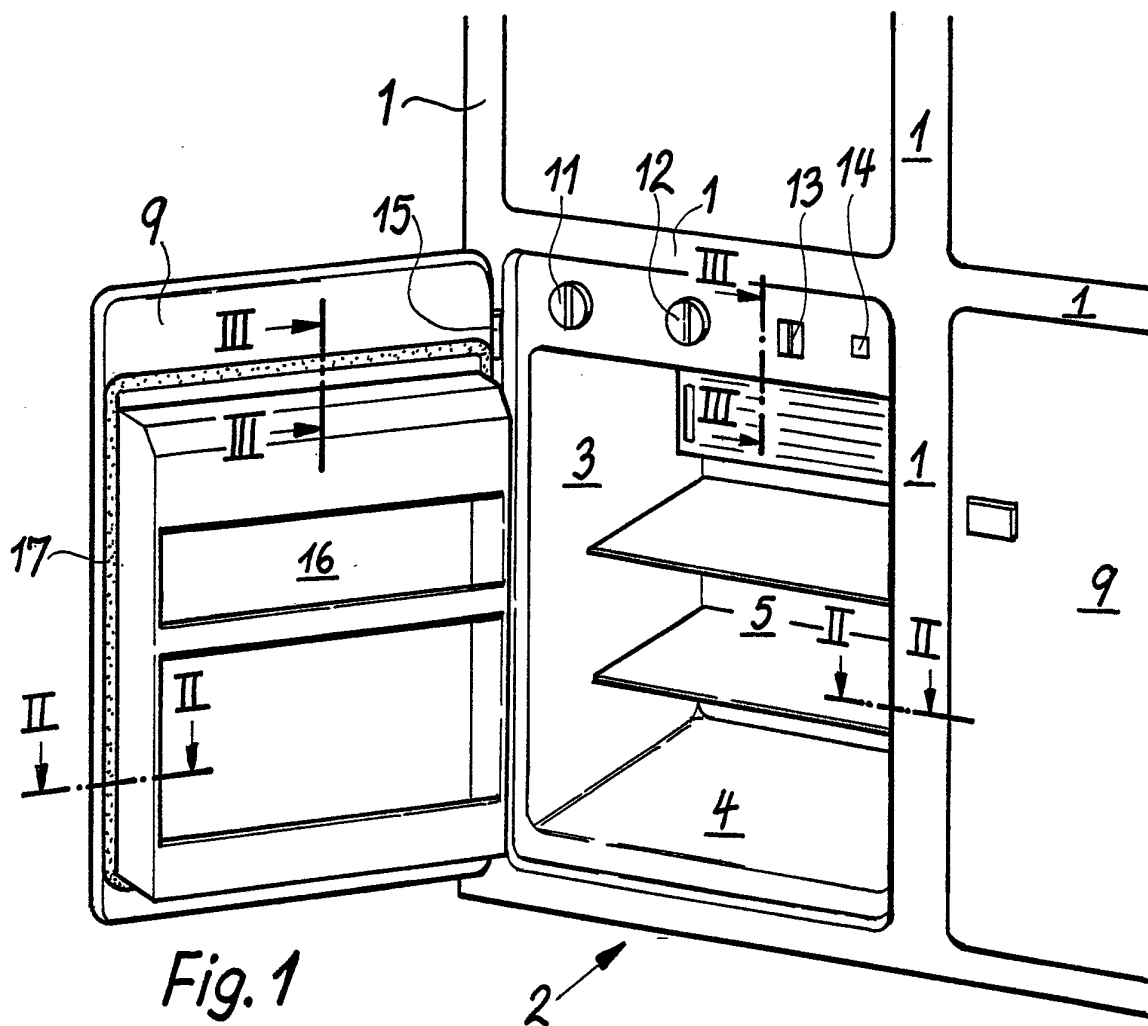
3. Kast volgens conclusie 1 met het kenmerk dat op de aanslag van de kastdeur (9) aan het zijstuk (1) een omlappend kantenbeschermings- respectievelijk lijmprofielstrook (19) zodanig is uitgevoerd dat zijn naar binnen verlengde achterkant (20) als afdichtingslip tegen de voorkant (7) van de isolatiecel (2) aanligt.

4. Kast volgens conclusie 1 met het kenmerk dat aan de kastdeur (9) een omlappende aanslagafdichting (18) is aangebracht, die de tussenruimte tussen de deur (9) en zijstuk (1) overdekkend als tweede afdichting achter de isolatieafdichting (17) tussen isolatiecel (2) en de voorste isolatieafsluiting dient.

5. Kast volgens conclusie 1 met het kenmerk dat de geïsoleerde voorste afsluiting (16), die aan de kastdeur (9) is aangebracht en door de isolatieafdichting (17) is omringd, het gebied van de kastdeur vrijlaat, dat de bedieningslijst (10) overdekt.

6. Kast volgens conclusie 1 met het kenmerk dat de isolatieafdichting (17) als een afdichting met schuinvlak tussen twee op afstand van elkaar in elkaar grijpende hoekige delen is uitgevoerd.

7. Inbouwkast in hoofdzaak zoals aangegeven in de beschrijving en/of afgebeeld in de tekening.



8003578