



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203567477 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 30

(21) 申请号 201320755051. 6

(22) 申请日 2013. 11. 21

(73) 专利权人 张守军

地址 250400 山东省济南市平阴县榆山路羲  
和雅居 3 号楼 2 单元 701

(72) 发明人 张守军

(51) Int. Cl.

B60C 7/00 (2006. 01)

B60B 21/10 (2006. 01)

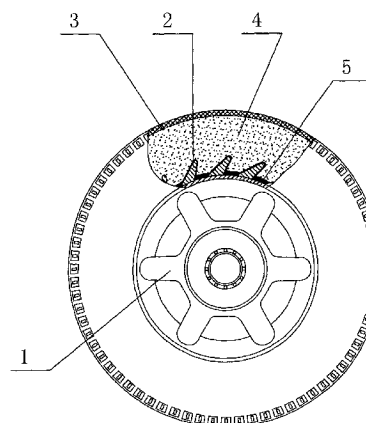
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### (54) 实用新型名称

一种聚氨酯实心轮胎

### (57) 摘要

本实用新型涉及一种实心轮胎,特别涉及一种聚氨酯实心轮胎。其结构包括金属轮辋,所述的金属轮辋外部设置有实心外胎,金属轮辋外圆上设置有防滑凸起,所述的防滑凸起与实心外胎的聚氨酯外壳之间填充有聚氨酯内芯。本实用新型的一种聚氨酯实心轮胎,其能够更加牢固的固定外胎与金属轮辋,使其不易脱离。



1. 一种聚氨酯实心轮胎,包括金属轮辋,所述的金属轮辋外部设置有实心外胎,其特征在于,所述的金属轮辋外圆上设置有防滑凸起,所述的防滑凸起与实心外胎的聚氨酯外壳之间填充有聚氨酯内芯。

2. 根据权利要求1所述的一种聚氨酯实心轮胎,其特征在于,所述的聚氨酯内芯与防滑凸起及金属轮辋之间设置有黏胶层。

3. 根据权利要求1所述的一种聚氨酯实心轮胎,其特征在于,所述的防滑凸起为倒刺状,其均匀分布于所述金属轮辋的外圆上。

## 一种聚氨酯实心轮胎

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种实心轮胎,特别涉及一种聚氨酯实心轮胎。

### 背景技术

[0002] 现有技术下的实心轮胎,尤其是聚氨酯实心轮胎,其结构都是在金属轮辋与聚氨酯外壳之间填充聚氨酯内芯,并通过黏胶的方式使实心外胎与金属轮辋之间保持固定状态。这种结构的实心轮胎,其外胎与金属轮辋之间完全依靠黏胶层实现固定,很容易受力断开或者脱粒,造成严重的后果。

### 发明内容

[0003] 为了解决现有技术的问题,本实用新型提供了一种聚氨酯实心轮胎,其能够更加牢固的固定外胎与金属轮辋,使其不易脱离。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案如下:

[0005] 一种聚氨酯实心轮胎,包括金属轮辋,所述的金属轮辋外部设置有实心外胎,金属轮辋外圆上设置有防滑凸起,所述的防滑凸起与实心外胎的聚氨酯外壳之间填充有聚氨酯内芯。

[0006] 聚氨酯内芯与防滑凸起及金属轮辋之间设置有黏胶层。

[0007] 防滑凸起为倒刺状,其均匀分布于所述金属轮辋的外圆上。

[0008] 本实用新型提供的技术方案带来的有益效果是:

[0009] 本实用新型中,金属轮辋外圆上设置防滑凸起,使其与实心聚氨酯外胎之间紧密结合,增强其与外胎之间的摩擦力,避免现有技术下仅用胶粘的不够牢固的问题。防滑凸起可以设置成与车轮运动方向相反的倒刺形状,从而增强其防滑能力。

### 附图说明

[0010] 为了更清楚地说明本实用新型实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0011] 图1为本实用新型的一种聚氨酯实心轮胎的结构示意图。

### 具体实施方式

[0012] 为使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合附图对本实用新型实施方式作进一步地详细描述。

[0013] 实施例一

[0014] 如附图1所示,一种聚氨酯实心轮胎,包括金属轮辋1,所述的金属轮辋1外部设置有实心外胎,金属轮辋1外圆上设置有防滑凸起2,所述的防滑凸起2与实心外胎的聚氨酯

外壳 3 之间填充有聚氨酯内芯 4。

[0015] 聚氨酯内芯 4 与防滑凸起 2 及金属轮辋 1 之间设置有黏胶层 5。

[0016] 本实施例的防滑凸起 2 为倒刺状,其均匀分布于所述金属轮辋 1 的外圆上。

[0017] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

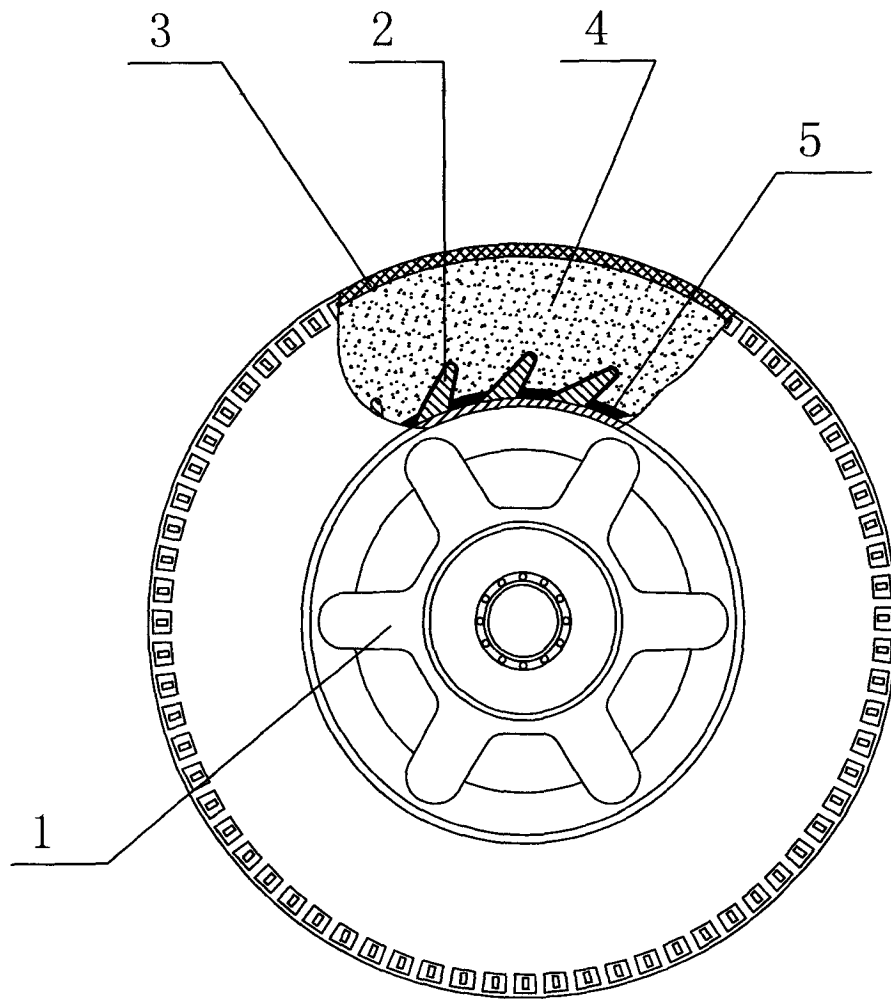


图 1