



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210792892 U

(45)授权公告日 2020.06.19

(21)申请号 201921267321.2

(22)申请日 2019.08.06

(73)专利权人 湖北捷迅汽车部件科技发展有限公司

地址 442000 湖北省十堰市西城开发区郭家湾村巨隆锻造院内

(72)发明人 王迎军 王若宇 毛吉明

(74)专利代理机构 武汉智嘉联合知识产权代理
事务所(普通合伙) 42231

代理人 江慧

(51)Int.Cl.

B60N 2/22(2006.01)

B60N 2/50(2006.01)

B60N 2/54(2006.01)

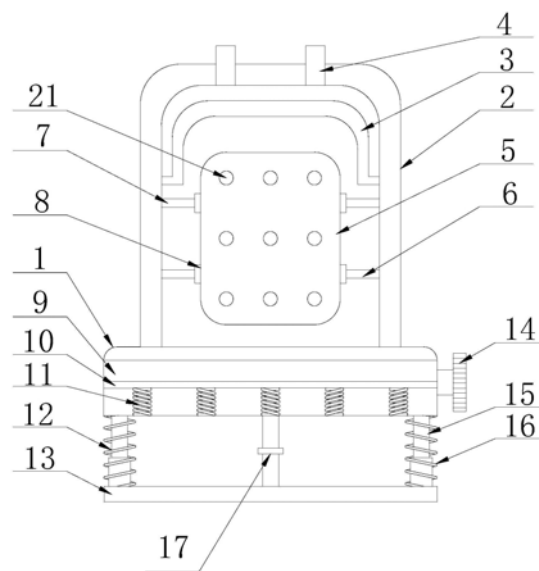
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种减震司机椅骨架总成

(57)摘要

本实用新型公开了一种减震司机椅骨架总成,包括座垫骨架,座垫骨架上侧设有椅背骨架,座垫骨架通过转轴与椅背骨架转动连接,连接架下侧设有背板,背板通过固定机构与椅背骨架固定连接,座垫骨架内设有橡胶垫,连接板下侧设有多个第一弹簧,第一弹簧一端与连接板固定连接,且第一弹簧另一端与座垫骨架底壁固定连接,座垫骨架下侧设有固定板,座垫骨架与固定板之间对称设有两组减震机构,两组减震机构之间设有支撑机构。本实用新型的减震司机椅骨架总成通过橡胶垫和减震机构能够对司机椅进行减震,还能够提高驾驶员的舒适度,同时司机椅能够进行有效的减震,有利于提高驾驶员以及车内人员的安全。



1. 一种减震司机椅骨架总成,其包括座垫骨架(1),其特征在于:所述座垫骨架(1)上侧设有椅背骨架(2),所述座垫骨架(1)通过转轴(22)与所述椅背骨架(2)转动连接,所述椅背骨架(2)内设有连接架(3),且所述连接架(3)与所述椅背骨架(2)固定连接,所述连接架(3)下侧设有背板(5),所述背板(5)通过固定机构(6)与所述椅背骨架(2)固定连接,所述座垫骨架(1)内设有橡胶垫(9),所述橡胶垫(9)下侧设有连接板(10),且所述橡胶垫(9)与所述连接板(10)固定连接,所述连接板(10)下侧设有多个第一弹簧(11),所述第一弹簧(11)一端与所述连接板(10)固定连接,且所述第一弹簧(11)另一端与所述座垫骨架(1)底壁固定连接,所述座垫骨架(1)下侧设有固定板(13),所述座垫骨架(1)与所述固定板(13)之间对称设有两组减震机构(12),两组所述减震机构(12)之间设有支撑机构(17)。

2. 如权利要求1所述的减震司机椅骨架总成,其特征在于:所述固定机构(6)包括对称设置在背板(5)两侧的两块连接块(8),所述连接块(8)一侧设有固定杆(7),所述固定杆(7)一端与所述连接块(8)固定连接,且所述固定杆(7)另一端与所述椅背骨架(2)固定连接,所述背板(5)上设有多个透气孔(21)。

3. 如权利要求1所述的减震司机椅骨架总成,其特征在于:所述减震机构(12)包括伸缩杆(15),所述伸缩杆(15)顶端与座垫骨架(1)固定连接,且所述伸缩杆(15)底端与所述固定板(13)固定连接,所述伸缩杆(15)外套设有第二弹簧(16),所述第二弹簧(16)一端与所述座垫骨架(1)固定连接,且所述第二弹簧(16)另一端与所述固定板(13)固定连接。

4. 如权利要求1所述的减震司机椅骨架总成,其特征在于:所述支撑机构(17)包括固定安装在所述座垫骨架(1)下端面和所述固定板(13)上端面上的四个限位块(18),相对的两个所述限位块(18)之间设有支撑杆(19),且所述支撑杆(19)与所述限位块(18)转动连接,所述支撑杆(19)中间设有开孔,所述开孔内匹配安装有转杆(20)。

5. 如权利要求1所述的减震司机椅骨架总成,其特征在于:所述椅背骨架(2)顶端对称设有两个通孔,两个所述通孔内均匹配设有头枕安装架(4),所述头枕安装架(4)与所述椅背骨架(2)固定连接。

6. 如权利要求1所述的减震司机椅骨架总成,其特征在于:所述转轴(22)一侧设有调节轮(14),所述调节轮(14)与所述转轴(22)同轴固定连接。

一种减震司机椅骨架总成

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车座椅技术领域，具体为一种减震司机椅骨架总成。

背景技术

[0002] 司机椅骨架是司机座椅的基础组成部分，主要由坐垫骨架及靠背骨架两部分组成，座椅骨架常用钢制管材焊接制成或用钢板冲压后焊接而成，座椅骨架使用螺钉直接固定或通过座椅调节装置固定在车身上。

[0003] 司机椅作为汽车的安全件之一，骨架的强度对整车的安全起着重要的作用，能做汽车受到撞击时很好得保护乘员一定的姿势，使其他安全件可以充分发挥保护功能。

[0004] 随着社会的发展，汽车越来越多的出现在人们的生活当中，人们在出行驾车的同时，会受到因路面不平而导致司机椅的晃动，司机椅的晃动会给驾驶人员和车内人员造成安全隐患，而且现有技术当中的司机椅的舒适度也欠佳。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于：为了解决座椅减震性能不好的问题，提供一种减震司机椅骨架总成。

[0006] 本实用新型采用的技术方案如下：减震司机椅骨架总成，包括坐垫骨架，坐垫骨架上侧设有椅背骨架，坐垫骨架通过转轴与椅背骨架转动连接，椅背骨架内设有连接架，且连接架与椅背骨架固定连接，连接架下侧设有背板，背板通过固定机构与椅背骨架固定连接，坐垫骨架内设有橡胶垫，橡胶垫下侧设有连接板，且橡胶垫与连接板固定连接，连接板下侧设有多个第一弹簧，第一弹簧一端与连接板固定连接，且第一弹簧另一端与坐垫骨架底壁固定连接，坐垫骨架下侧设有固定板，坐垫骨架与固定板之间对称设有两组减震机构，两组减震机构之间设有支撑机构。

[0007] 由于采用了上述技术方案，本实用新型的有益效果是：

[0008] 1、本实用新型中，通过设置第一弹簧和橡胶垫对司机椅的晃动进行减震，使司机椅更加的稳定，从而使驾驶员能够更加稳定的驾车，有利于保护车内人员的安全，而且橡胶垫还能够增加驾驶员的舒适度。

[0009] 2、本实用新型中，通过设置减震机构，能够对司机椅进行减震，有效防止司机椅的晃动，从而有利于驾驶员的驾驶。

[0010] 3、本实用新型中，通过设置有支撑机构，能够配合减震机构进行二次减震的同时还能够对司机椅进行支撑，提高驾驶员的安全性，有利于减少晃动，同时使驾驶员的驾驶环境更加舒适。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的减震司机椅骨架总成的结构示意图；

[0012] 图2为本实用新型的减震司机椅骨架总成的侧视图；

[0013] 图3为本实用新型的减震司机椅骨架总成的主视图。

[0014] 图中标记:1、座垫骨架;2、椅背骨架;3、连接架;4、头枕安装架;5、背板;6、固定机构;7、固定杆;8、连接块;9、橡胶垫;10、连接板;11、第一弹簧;12、减震机构;13、固定板;14、调节轮;15、伸缩杆;16、第二弹簧;17、支撑机构;18、限位块;19、支撑杆;20、转杆;21、透气孔;22、转轴。

具体实施方式

[0015] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0016] 参照图1-3,根据本实用新型优选实施方式的一种减震司机椅骨架总成,其包括座垫骨架1,座垫骨架1上侧设有椅背骨架2,座垫骨架1通过转轴22与椅背骨架2转动连接,转轴22为现有技术,在此不再进行赘述,转轴22一侧设有调节轮14,调节轮14用于调节座垫骨架1和椅背骨架2之间的角度,使驾驶员的驾驶环境更加舒适,调节轮14与转轴22同轴固定连接,椅背骨架2内设有连接架3,连接架3使椅背骨架2更加稳定,且连接架3与椅背骨架2固定连接,连接架3下侧设有背板5,背板5通过固定机构6与椅背骨架2固定连接,固定机构6包括对称设置在背板5两侧的两块连接块8,连接块8一侧设有固定杆7,固定杆7将背板5进行固定,防止背板5进行晃动,固定杆7一端与连接块8固定连接,且固定杆7另一端与椅背骨架2固定连接,背板5上设有多个透气孔21,多个透气孔21有利于透气,有利于增加驾驶员的驾驶舒适度,座垫骨架1内设有橡胶垫9,橡胶垫9能够吸收震动的能量,同时还能使驾驶员座的更舒适,橡胶垫9下侧设有连接板10,且橡胶垫9与连接板10固定连接,连接板10下侧设有多个第一弹簧11,第一弹簧11的利用上下的弹性形变对司机椅进行减震,第一弹簧11一端与连接板10固定连接,且第一弹簧11另一端与座垫骨架1底壁固定连接,座垫骨架1下侧设有固定板13,座垫骨架1与固定板13之间对称设有两组减震机构12,两组减震机构12能够有效减震,使司机椅减少晃动,从而有利于保护驾驶员以及车内人员的安全,两组减震机构12之间设有支撑机构17,椅背骨架2顶端对称设有两个通孔,两个通孔内均匹配设有头枕安装架4,头枕安装架4用于安装头枕,头枕安装架4与椅背骨架2固定连接。

[0017] 如图2所示,减震机构12包括伸缩杆15,伸缩杆15为现有技术,在此不再进行赘述,伸缩杆15顶端与座垫骨架1固定连接,且伸缩杆15底端与固定板13固定连接,伸缩杆15外套设有第二弹簧16,第二弹簧16能够利用弹性性能对司机椅进行减震,第二弹簧16一端与座垫骨架1固定连接,且第二弹簧16 另一端与固定板13固定连接,支撑机构17包括固定安装在座垫骨架1下端面和固定板13上端面上的四个限位块18,限位块18用于固定支撑杆19,使支撑杆19对座垫骨架1进行支撑,使整个司机椅更加稳定,有利于驾驶员的驾驶,相对的两个限位块18之间设有支撑杆19,且支撑杆19与限位块18转动连接,支撑杆19中间设有开孔,开孔内匹配安装有转杆20,转杆20能够使两个支撑杆19发生位移,在进行支撑的同时还能够提供缓冲的功能,有利于对司机椅的减震。

[0018] 本实用新型的减震司机椅骨架总成的工作原理为:在进行使用过程中,首先旋转调节轮14,调节轮14带动转轴22的转动,使椅背骨架2和座垫骨架1之间的倾斜角为驾驶员最舒适的角度后停止转动调节轮14,当外部产生震动时,驾驶员将晃动传递给橡胶垫9,橡

胶垫9吸收一部分晃动,将未被吸收的晃动传递连接板10,连接板10向下压缩第一弹簧11,利用第一弹簧11的弹性性能进行减震,同时伸缩杆15会收缩,在第二弹簧16的弹性性能下伸缩杆15能够恢复形态,同时支撑杆19对整体司机椅进行支撑,使司机椅更加稳定和安全。

[0019] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

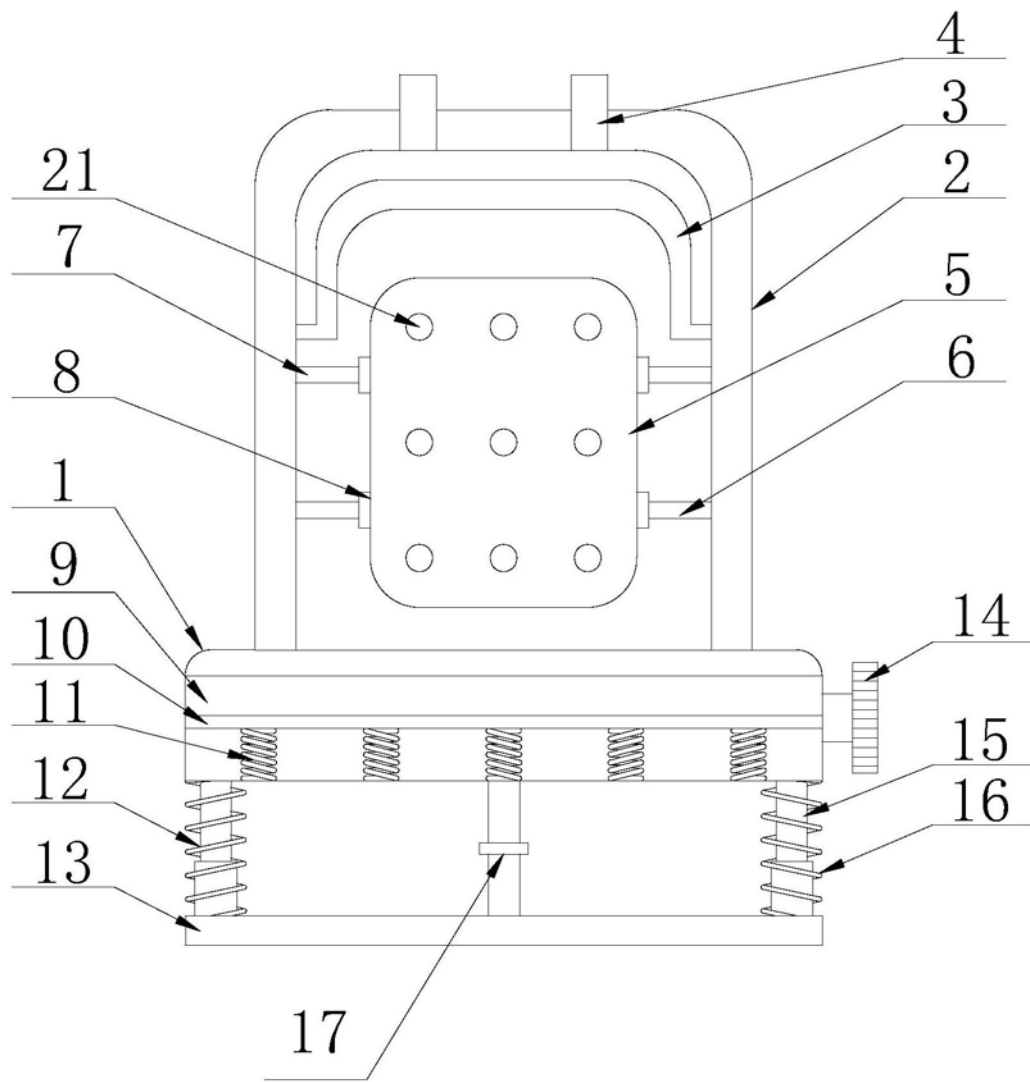


图1

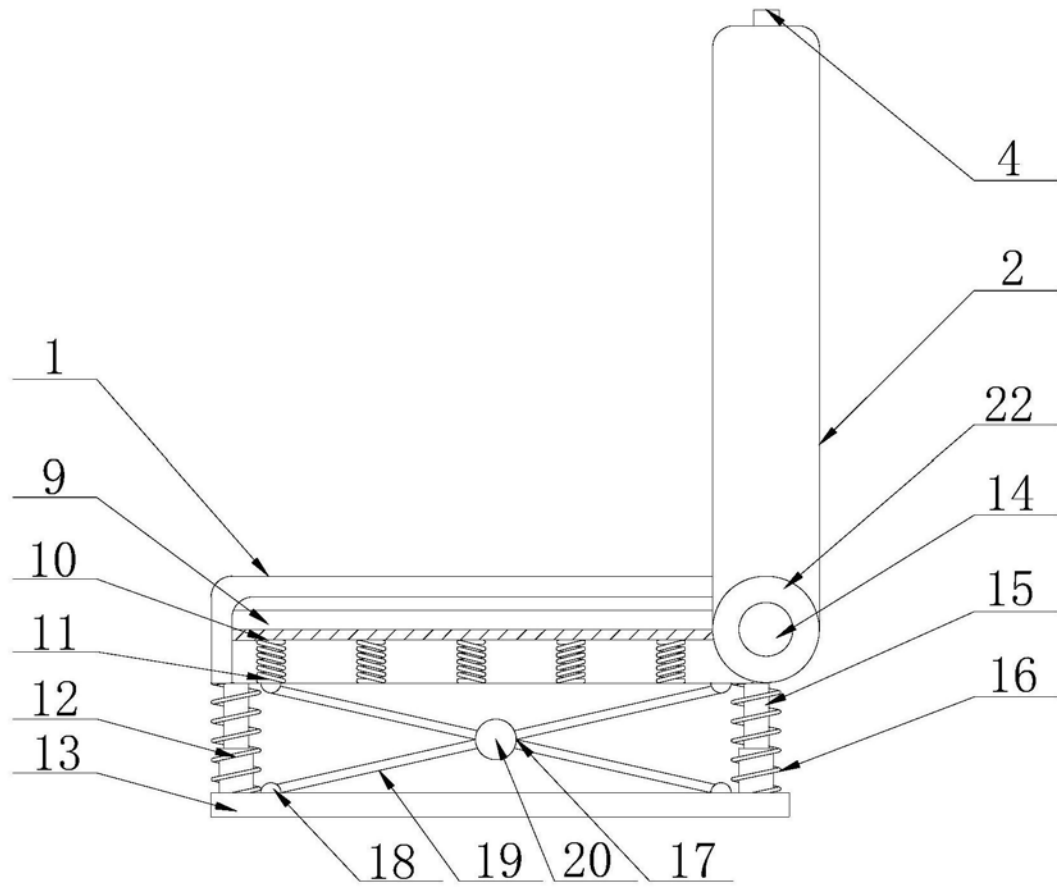


图2

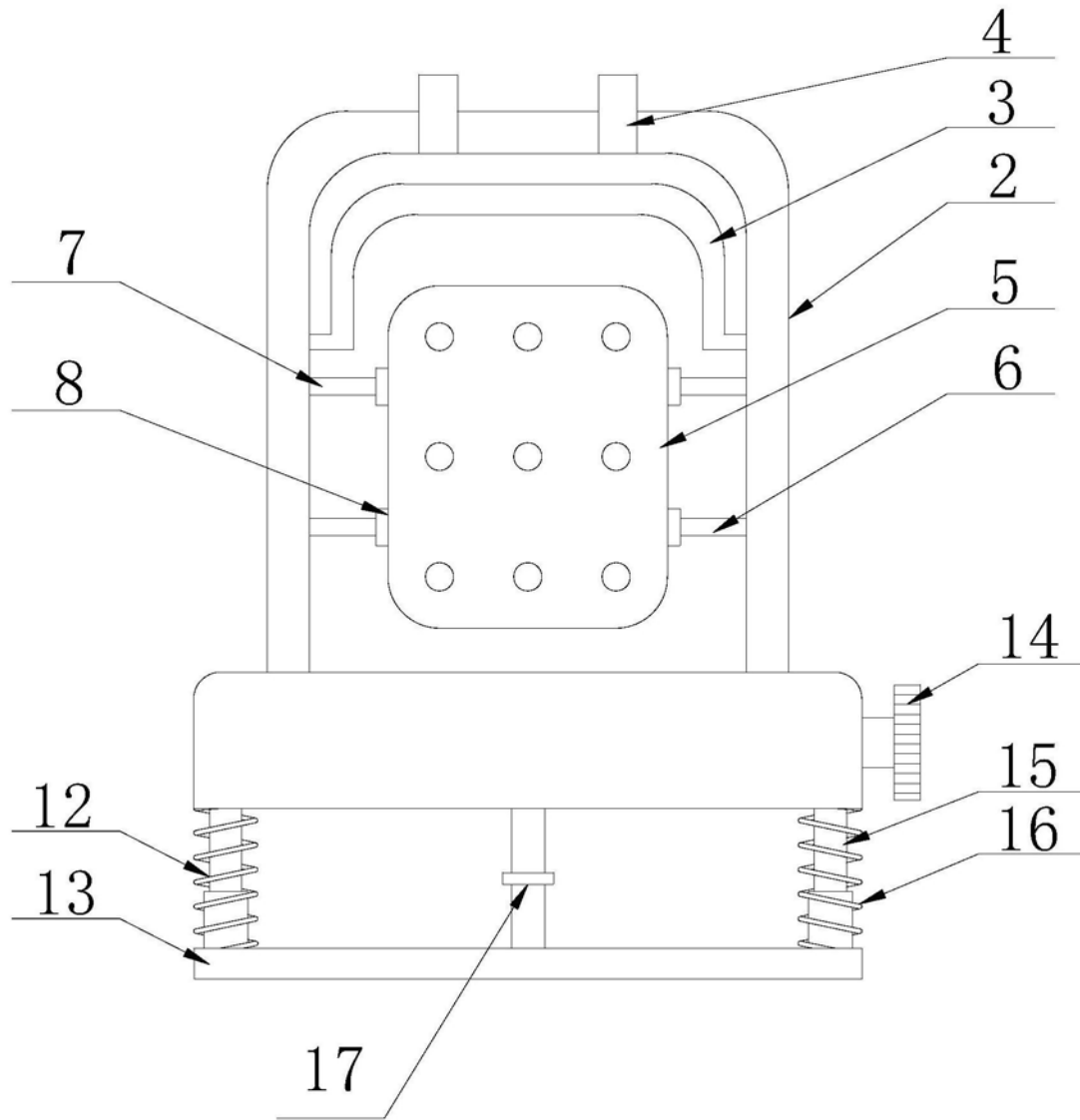


图3