



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202465100 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 03

(21) 申请号 201220048587. X

(22) 申请日 2012. 02. 14

(73) 专利权人 胡相兰

地址 311201 浙江省杭州市萧山区新塘街道
泰和花园海棠苑 2 幢 2 单元 401 室

(72) 发明人 胡相兰

(51) Int. Cl.

B66C 17/04 (2006. 01)

B66C 5/00 (2006. 01)

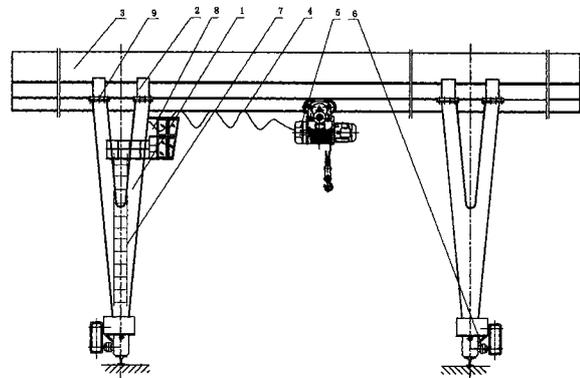
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种带双 V 型支腿的单梁龙门起重机

(57) 摘要

本实用新型涉及一种起重机,尤其是涉及一种带双 V 型支腿的单梁龙门起重机。其主要是解决现有技术所存在的起重机的结构较为复杂,强度较差,生产成本较高,装配搭建、维修也较为不易等的技术问题。本实用新型包括两对支腿 (1),其特征在于所述的两对支腿 (1) 都为 V 字型,支腿的上端架设有上横梁 (2),上横梁之间连接有主梁 (3),主梁上设有导轨 (4),导轨上滑动连接有电动葫芦 (5),支腿的下端设有大车运行机构 (6),支腿的中轴线上设有楼梯 (7),楼梯连接电气室 (8)。



1. 一种带双 V 型支腿的单梁龙门起重机, 包括两对支腿 (1), 其特征在于所述的两对支腿 (1) 都为 V 字型, 支腿的上端架设有上横梁 (2), 上横梁之间连接有主梁 (3), 主梁上设有导轨 (4), 导轨上滑动连接有电动葫芦 (5), 支腿的下端设有大车运行机构 (6), 支腿的中轴线上设有楼梯 (7), 楼梯连接电气室 (8)。

2. 根据权利要求 1 所述的一种带双 V 型支腿的单梁龙门起重机, 其特征在于所述的支腿 (1) 的上端通过法兰 (9) 连接上横梁 (2)。

一种带双 V 型支腿的单梁龙门起重机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种起重机,尤其是涉及一种带双 V 型支腿的单梁龙门起重机。

背景技术

[0002] 起重设备按设备结构分为门式起重机、桥式起重机、梁式起重机和悬臂起重机,其中门式起重机主要代表设备为龙门吊,桥式起重机主要代表设备为架桥机,悬臂起重机主要代表设备为塔吊。门式起重机主要应用于建筑工地、工厂车间和船厂码头重物的升降、水平移动等作业工作。门式起重机主要由起重天车、主梁、支腿、行走机构及电气液压系统组成。其工作原理是:利用安装在主梁上的起重天车将重物提升起来,支腿 upper 端联接主梁,下端与行走机构联接,通过安装在行走机构上电机的驱动,实现起重机在钢轨上移动的效果,同时起重天车亦可在主梁上行走,最后实现将重物从一个地方吊移到另一个地方的效果。但是这些起重机的结构较为复杂,强度较差,生产成本较高,装配搭建、维修也较为不易。

实用新型内容

[0003] 本实用新型是提供一种带双 V 型支腿的单梁龙门起重机,其主要是解决现有技术所存在的起重机的结构较为复杂,强度较差,生产成本较高,装配搭建、维修也较为不易等的技术问题。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 本实用新型的一种带双 V 型支腿的单梁龙门起重机,包括两对支腿,所述的两对支腿都为 V 字型,支腿的上端架设有上横梁,上横梁之间连接有主梁,主梁上设有导轨,导轨上滑动连接有电动葫芦,支腿的下端设有大车运行机构,支腿的中轴线上设有楼梯,楼梯连接电气室。

[0006] 作为优选,所述的支腿的上端通过法兰连接上横梁。

[0007] 因此,本实用新型结构比较简单,强度较强,并且装配、维修都较为容易,生产成本较低。

附图说明

[0008] 附图 1 是本实用新型的一种结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0010] 实施例:本例的一种带双 V 型支腿的单梁龙门起重机,如图 1,包括两对支腿 1,两对支腿都为 V 字型,支腿的上端架设有上横梁 2,上横梁之间连接有主梁 3,主梁上设有导轨 4,导轨上滑动连接有电动葫芦 5,支腿的下端设有大车运行机构 6,支腿的中轴线上设有楼梯 7,楼梯连接电气室 8。支腿的上端通过法兰 9 连接上横梁 2。

[0011] 以上所述仅为本实用新型的具体实施例,但本实用新型的结构特征并不局限于

此,任何本领域的技术人员在本实用新型的领域内,所作的变化或修饰皆涵盖在本实用新型的专利范围之内。

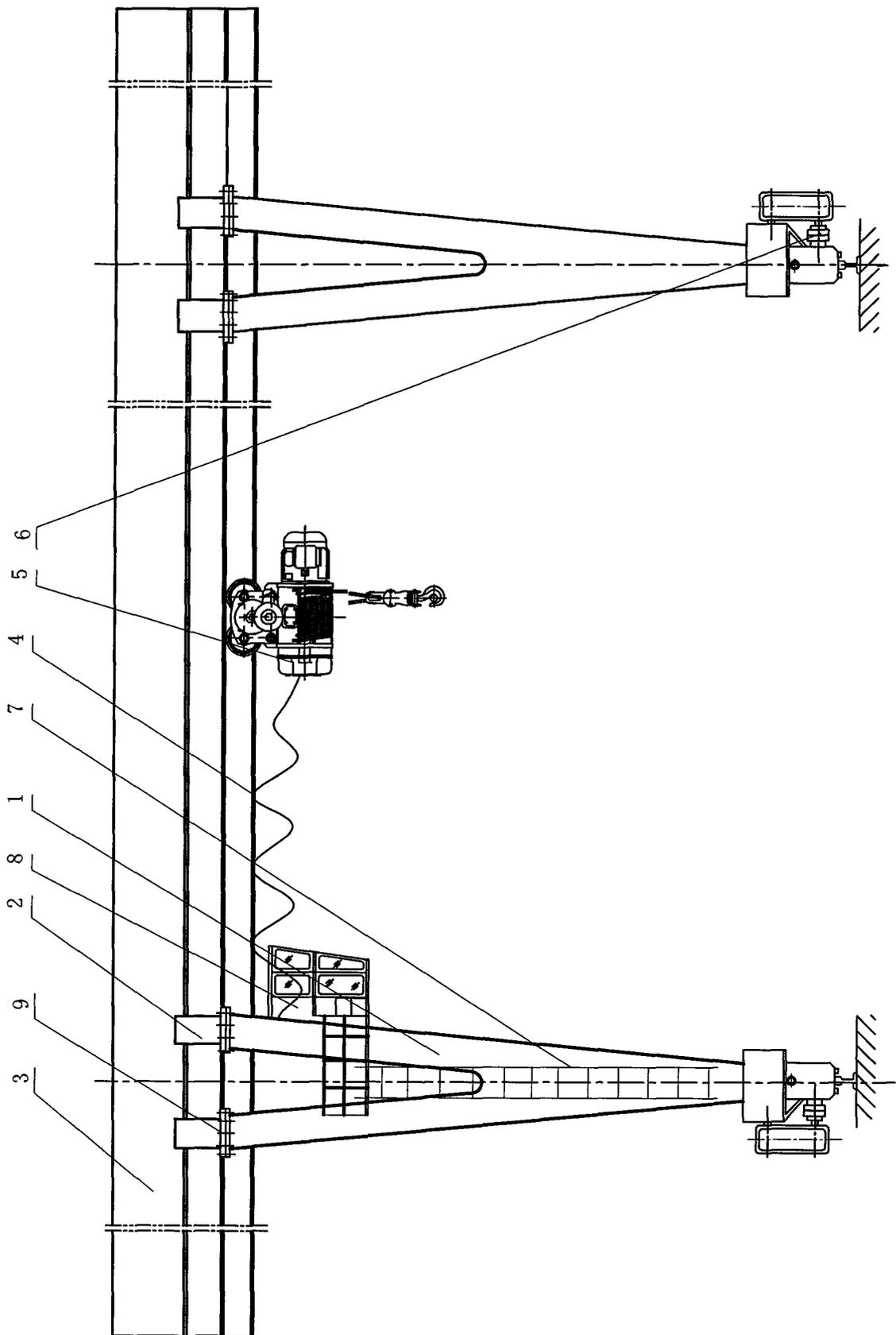


图 1