



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204285207 U

(45) 授权公告日 2015. 04. 22

(21) 申请号 201420737673. 0

F21V 31/00(2006. 01)

(22) 申请日 2014. 12. 01

F21W 131/103(2006. 01)

F21Y 101/02(2006. 01)

(73) 专利权人 南通中铁华宇电气有限公司

地址 226599 江苏省南通市如皋市如城镇中
山东路 69 号

(72) 发明人 何秀平

(74) 专利代理机构 北京汇信合知识产权代理有
限公司 11335

代理人 孙民兴 王维新

(51) Int. Cl.

F21S 8/08(2006. 01)

F21V 3/02(2006. 01)

F21V 17/16(2006. 01)

F21V 23/00(2015. 01)

F21V 29/503(2015. 01)

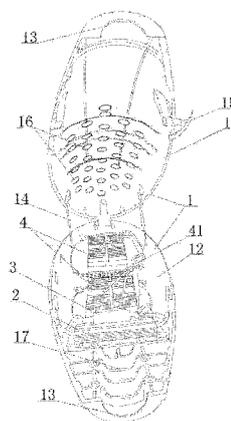
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

新型大功率 LED 路灯

(57) 摘要

本实用新型涉及一种新型大功率 LED 路灯。它包括壳体、驱动电源、防雷器、LED 灯组，壳体包括上壳体和下壳体，上壳体与下壳体扣合一起，上壳体与下壳体后端开有圆形孔，上壳体和下壳体上有半个圆形孔，上壳体和下壳体铰接在一起，上壳体与下壳体之间装有折叠支撑，上壳体与下壳体中间位置通过挂扣连接在一起，上壳体顶端开有若干透气孔，下壳体后端有半圆形定位槽，半圆形定位槽上端装有压环，下壳体内部中前端开有两个灯头孔，驱动电源和防雷器安装在半圆形定位槽内侧，LED 灯组有两组且分别安装在下壳体内部灯头孔内。优点是安装方便快捷，透气性好，散热性能好，防水性能高，绝缘性能好，生产成本低，功率低且感高 15 米，节省能源。



1. 新型大功率 L E D 路灯,它包括壳体、驱动电源、防雷器、L E D 灯组,其特征是壳体包括上壳体和下壳体,上壳体与下壳体扣合在一起,上壳体与下壳体后端开有圆形孔,上壳体和下壳体上各有半个圆形孔,上壳体和下壳体前端铰接在一起,上壳体与下壳体靠近铰接位置装有折叠支撑,上壳体与下壳体中间位置通过挂扣连接在一起,上壳体顶端开有若干透气孔,下壳体后端靠近半圆形孔一侧设计有半圆形定位槽,半圆形定位槽上端装有压环,下壳体内部中前端开有两个灯头孔,驱动电源和防雷器一起安装在靠近半圆形定位槽内侧,LED 灯组有两组且分别安装在下壳体内部灯头孔内。

2. 根据权利要求 1 所述的新型大功率 L E D 路灯,其特征是所述的 L E D 灯组包括 LED 灯板和散热板组, L E D 灯泡装在 LED 灯板内,全密封安装, L E D 灯板后侧装有四个散热板组。

3. 根据权利要求 1 所述的新型大功率 L E D 路灯,其特征是所述的驱动电源、防雷器和 L E D 灯组之间通过电缆连接一起,电缆连接采用全密封插接方式连接一起。

4. 根据权利要求 1 所述的新型大功率 L E D 路灯,其特征是所述的 L E D 灯组有两组,一组安装在下壳体中间位置的灯头孔内,另一组安装在下壳体前端的灯头孔内,所述的另一组靠近前端安装的 L E D 灯组两侧板上开有若干透气孔。

新型大功率 L E D 路灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及路灯领域,具体涉及一种新型大功率 L E D 路灯。

背景技术

[0002] 道路照明是城市照明的重要组成部分,传统的路灯常采用,高压钠灯 360 度发光,光损失大的缺点造成了能源的巨大浪费。当前,全球的环境在日益恶化,各国都在发展清洁能源。而随着国民经济的高速增长,我国能源供需矛盾日渐突出,电力供应开始存在着严重短缺的局面,节能是所急需解决的问题。因此,开发新型高效、节能、寿命长、显色指数高、环保的 LED 路灯对城市照明节能具有十分重要的意义。

[0003] 道路照明与人们生产生活密切相关,随着我国城市化进程的加快,LED 路灯以定向发光、功率消耗低、驱动特性好、响应速度快、抗震能力高、使用寿命长、绿色环保等优势逐渐走入人们的视野、成为世界上最具有替代传统光源优势的新一代节能光源,因此,LED 路灯将成为道路照明节能改造的最佳选择。

发明内容

[0004] 为了解决上述问题,本实用新型提出了一种新型大功率 L E D 路灯,设计简单,安装使用方便,成本低,散热好,绝缘性能好,透气好,节省能源。

[0005] 为了达到上述发明目的,本实用新型提出了以下技术方案:

[0006] 新型大功率 L E D 路灯,它包括壳体、驱动电源、防雷器、L E D 灯组,壳体包括上壳体和下壳体,上壳体与下壳体扣合在一起,上壳体与下壳体后端开有圆形孔,上壳体和下壳体上各有半个圆形孔,上壳体和下壳体前端铰接在一起,上壳体与下壳体靠近铰接位置装有折叠支撑,上壳体与下壳体中间位置通过挂扣连接在一起,上壳体顶端开有若干透气孔,下壳体后端靠近半圆形孔一侧设计有半圆形定位槽,半圆形定位槽上端装有压环,下壳体内部中前端开有两个灯头孔,驱动电源和防雷器一起安装在靠近半圆形定位槽内侧,LED 灯组有两组且分别安装在下壳体内部灯头孔内。

[0007] 所述的 L E D 灯组包括 LED 灯板和散热板组,L E D 灯泡装在 LED 灯板内,全密封安装,L E D 灯板后侧装有四个散热板组。

[0008] 所述的驱动电源、防雷器和 L E D 灯组之间通过电缆连接一起,电缆连接采用全密封插接方式连接一起。

[0009] 所述的 L E D 灯组有两组,一组安装在下壳体中间位置的灯头孔内,另一组安装在下壳体前端的灯头孔内,所述的另一组靠近前端安装的 L E D 灯组两侧板上开有若干透气孔。

[0010] 本实用新型的优点是设计简单,安装方便快捷,透气性好,散热性能好,防水性能高,绝缘性能好,生产制造成本低,功率低且感高能够达到 1 5 米,大大节省了能源。本装置的驱动电源、防雷器和 L E D 灯组全部采用防水制作的,电缆连接采用全密封插接,防水性能好,因此本装置壳体的透气孔不用担心下雨下雪或露水,导致绝缘性能不好问题。

附图说明

[0011] 图 1 是本实用新型的示意图。

[0012] 图 2 是本实用新型的下壳体俯视图。

[0013] 图 3 是本实用新型的上壳体的俯视图。

具体实施方式

[0014] 为了对本实用新型进一步说明,下面结合说明书附图来介绍:

[0015] 参照附图,新型大功率 LED 路灯,它包括壳体 1、驱动电源 2、防雷器 3、LED 灯组 4,壳体包括上壳体 11 和下壳体 12,上壳体 11 与下壳体 12 扣合在一起,上壳体 11 与下壳体 12 后端开有圆形孔,上壳体 11 和下壳体 12 上各有半个圆形孔 13,上壳体 11 和下壳体 12 前端铰接在一起,上壳体 11 与下壳体 12 靠近铰接位置装有折叠支撑 14,上壳体 11 与下壳体 12 中间位置通过挂扣 15 连接在一起,上壳体 11 顶端开有若干透气孔 16,下壳体 12 后端靠近半圆形孔一侧设计有半圆形定位槽 17,半圆形定位槽 17 上端装有压环 18,下壳体内部中前端开有两个灯头孔,驱动电源 2 和防雷器 3 一起安装在靠近半圆形定位槽 17 内侧,LED 灯组 4 有两组且分别安装在下壳体 12 内部灯头孔内。

[0016] 所述的 LED 灯组 4 包括 LED 灯板 43 和散热板组 44,LED 灯泡装在 LED 灯板 43 内,全密封安装,LED 灯板 43 后侧装有四个散热板组 44。

[0017] 所述的驱动电源 2、防雷器 3 和 LED 灯组 4 之间通过电缆连接一起,电缆连接采用全密封插接方式连接一起。

[0018] 所述的 LED 灯组 4 有两组,一组安装在下壳体 12 中间位置的灯头孔 42 内,另一组安装在下壳体 12 前端的灯头孔内,所述的另一组靠近前端安装的 LED 灯组 4 两侧板上开有若干透气孔 41。

[0019] 本实用新型使用时,壳体打开,下壳体后端的半圆形定位槽卡在路灯的支杆上,上端通过压环压住,压环两侧通过螺栓螺母锁紧固定,把上壳体关闭,通过挂扣把上壳体和下壳体固定一起。

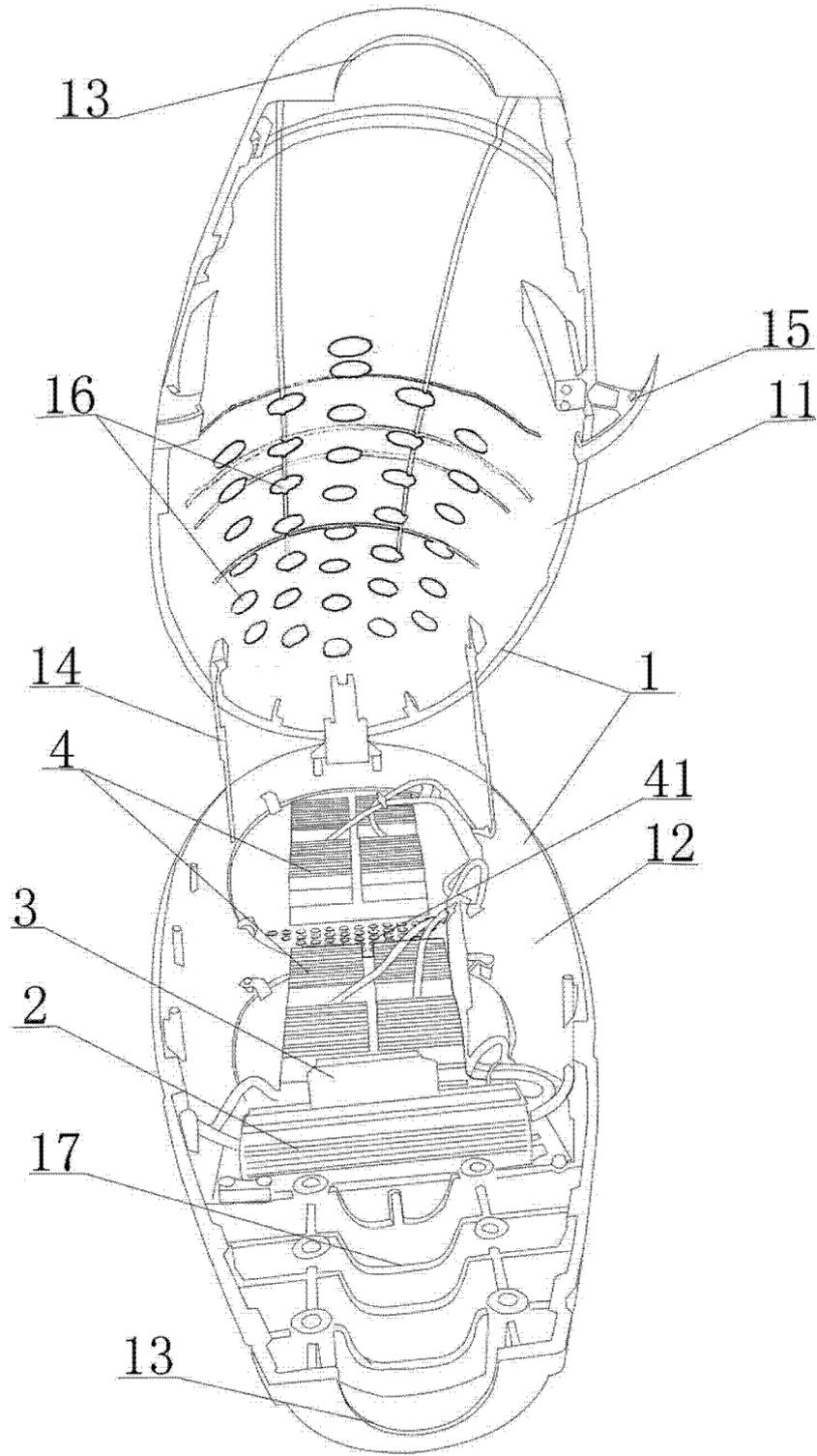


图 1

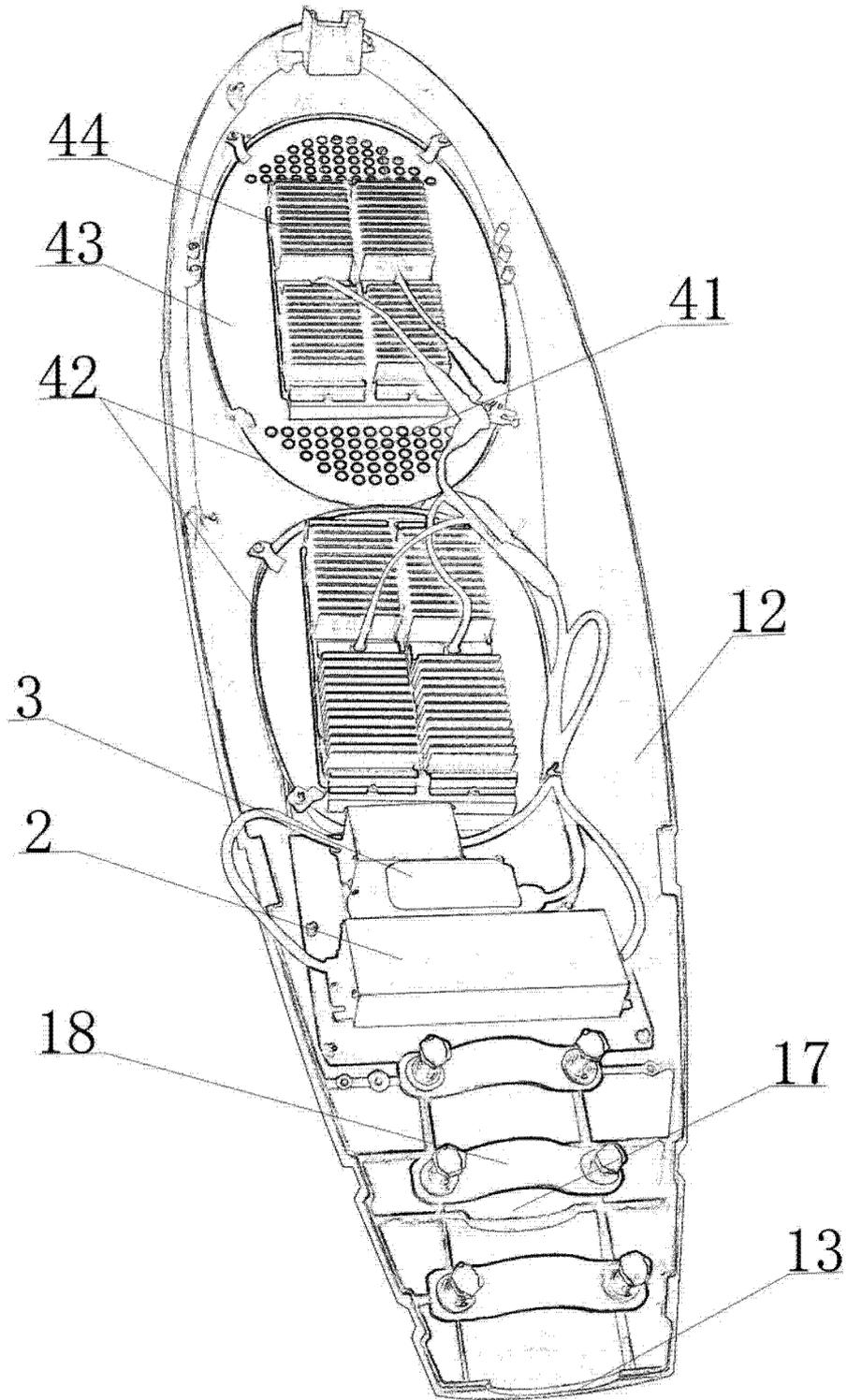


图 2

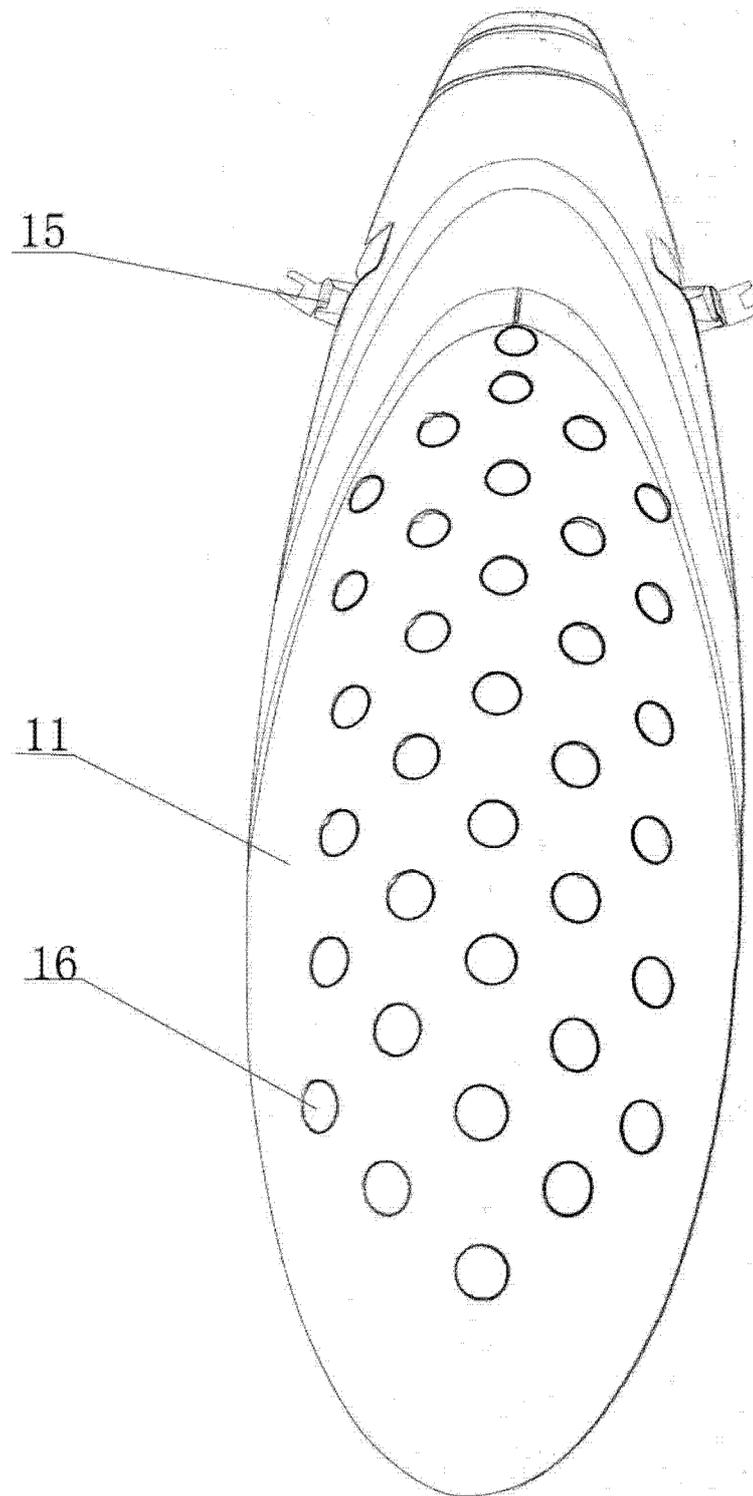


图 3