



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206547036 U

(45)授权公告日 2017. 10. 10

(21)申请号 201621473758.8

(22)申请日 2016.12.30

(73)专利权人 南京蓝领环境科技有限公司

地址 211500 江苏省南京市六合区马鞍镇
矿业机电产业园1号

(72)发明人 尹长彬 尹长城

(74)专利代理机构 南京天翼专利代理有限责任
公司 32112

代理人 汤志武

(51)Int.Cl.

H02K 7/116(2006.01)

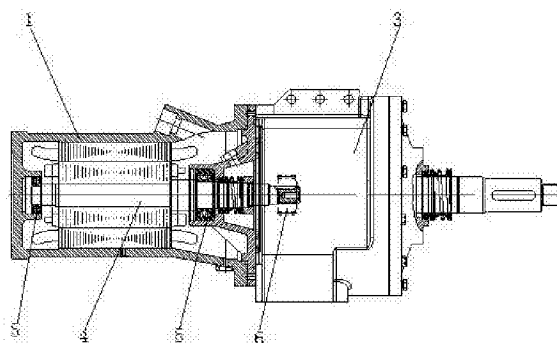
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种新型的电机和减速器连接结构

(57)摘要

本实用新型属于机械设备技术领域,涉及一种新型的电机和减速器连接结构,包括电机和减速机,其特征在于电机和减速机直接连接,减速机和电机的连接部位相匹配,电机主轴上设有两个轴承。本实用新型电机和减速机直接连接,不通过过渡板连接;传动路线为:电机-减速机-各种设备。本实用新型特别适用于水处理行业,结构简单、传动方式路线短、可靠、易维修,连接方便、成本低。



1.一种新型的电机和减速器连接结构,包括电机和减速机,其特征在于电机和减速机直接连接,减速机和电机的连接部位相匹配,电机主轴上设有两个轴承。

一种新型的电机和减速器连接结构

技术领域

[0001] 本实用新型属于机械设备技术领域,具体涉及一种新型的电机和减速器连接结构。

背景技术

[0002] 目前在污水处理行业所用的无论是搅拌机还是爆气机等设备,因为所需要的转速都很低,故需要加装减速机。现有的通用传动方式连接结构为电机-过渡板-减速器-各种设备。此种连接结构,因电机和减速器连接部位不匹配,故在电机和减速机之间需加装过渡板,电机和过渡板连接,过渡板和减速机连接,因为在电机和减速机之间安加装过渡板,所以电机主轴较长,故在电机主轴上需加装三个轴承,此连接结构存在电机主轴刚性差、三个轴承存在过定位现象,同时这种传动方式路线长,造价高,易发生故障。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的就是为了解决上述问题,提供一种新型的电机和减速器连接结构。

[0004] 本实用新型的技术解决方案是:新型的电机和减速器连接结构,包括电机和减速机,其特征在于电机和减速机直接连接,减速机和电机的连接部位相匹配,电机主轴上设有两个轴承。

[0005] 本实用新型电机和减速机直接连接,不通过过渡板连接;传动路线为:电机-减速器-各种设备。

[0006] 本实用新型电机和减速器连接结构,特别适用于水处理行业。具有以下优点:

[0007] (1)结构简单、传动方式路线短、可靠、易维修;

[0008] (2)连接方便、成本低。

附图说明

[0009] 图1为现有的连接结构示意图。

[0010] 图2本实用新型实施例的连接结构示意图。

[0011] 图中,1—电机;2—过渡板;3—减速机;4—电机主轴;5—轴承;6—电机轴头齿轮。

具体实施方式

[0012] 下面结合实施例和附图对本实用新型加以详细描述。

[0013] 对比例:图1目前市场上通用的连接结构:因电机1和减速器3连接部位不匹配,故在电机1和减速机3之间加装了过渡板2;电机1和过渡板2连接;过渡板2和减速机3连接;因为在电机1和减速机3之间加装了过渡板2,所以电机主轴4较长,故在电机主轴4上加装了三个轴承5;此连接结构存在电机主轴刚性差、三个轴承存在过定位现象。

[0014] 实施例:图2为本实用新型实施例的连接结构:对减速机3和电机1连接部位不匹配

的地方加以改进,使电机1和减速机3直接连接,取消了电机1和减速机3之间的过渡板2;所以电机主轴4可以缩短、电机主轴上只需要装两个轴承5即可。

[0015] 本实用新型实施例的连接结构具有以下优点:

[0016] (1)结构简单、传动方式路线短、可靠、易维修;

[0017] (2)连接方便、成本低。

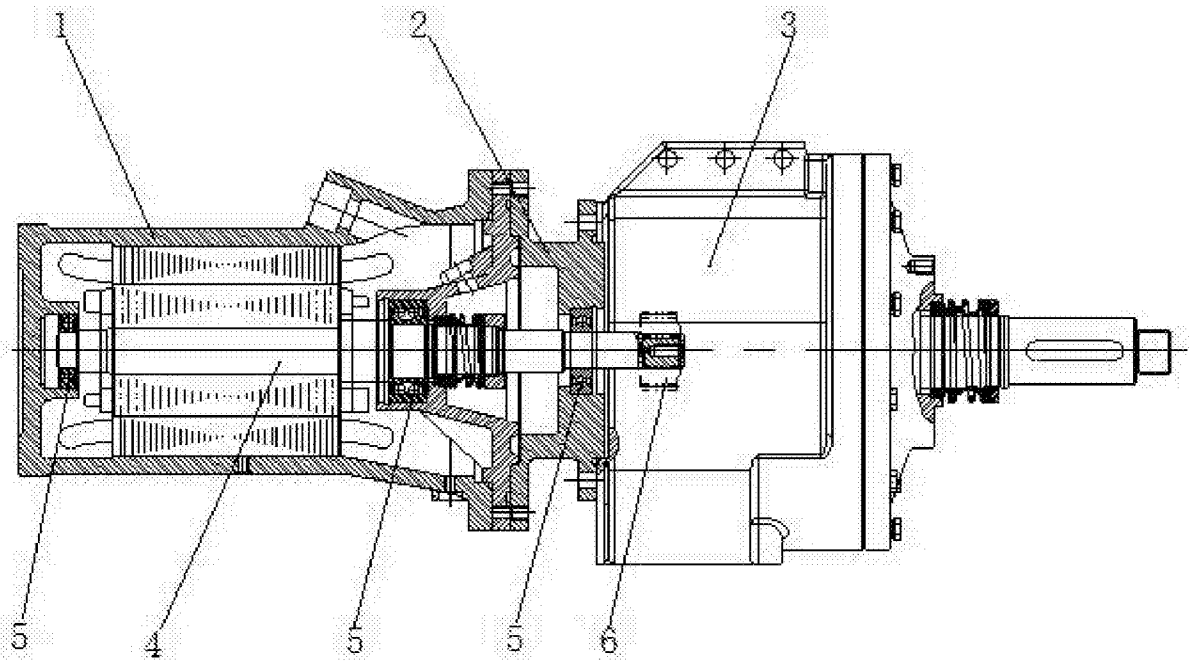


图1

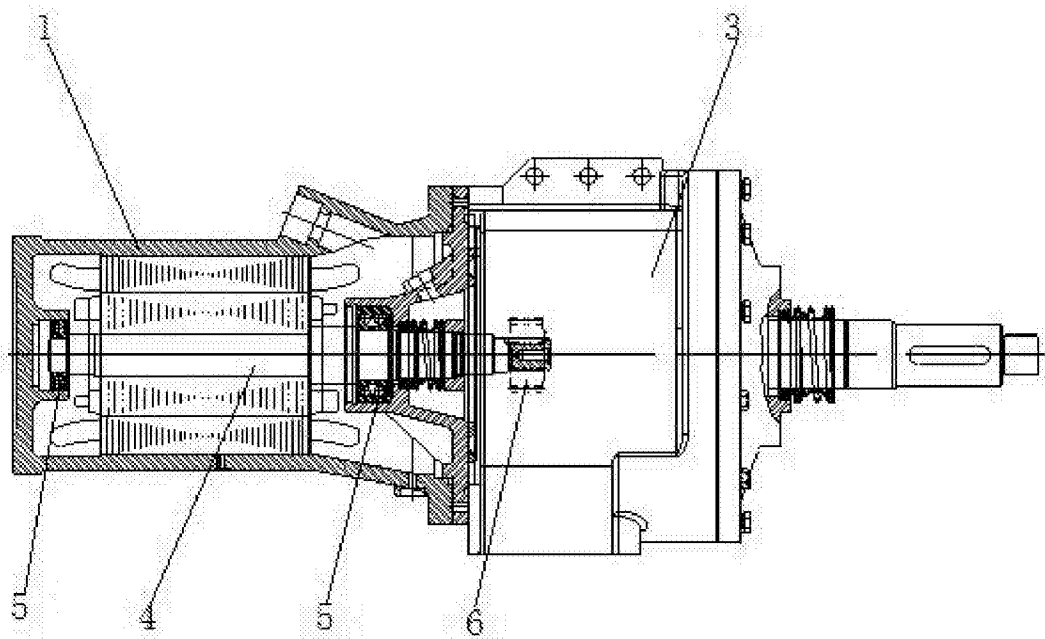


图2