



OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

74 917

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 65h,1/14

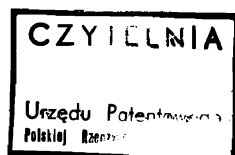
Zgłoszono: 15.02.1972 (P. 153484)

Pierwszeństwo: _____

MKP B63h 1/14

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 26.05.1975



Twórcy wynalazku: Witold Rudziński, Wiesław Ratajczyk, Krzysztof
Toczek

Uprawniony z patentu tymczasowego: Biuro Projektowo-Technologiczne
Morskich Stoczni Remontowych, Gdańsk (Polska)

Sposób ściągania napędowej śruby ze stożka wału śrubowego i urządzenie do stosowania tego sposobu

1

Przedmiotem wynalazku jest sposób ściągania napędowej śruby ze stożka wału śrubowego i urządzenie do stosowania tego sposobu.

Znany sposób zdejmowania śruby napędowej ze stożka wału śrubowego za pomocą płyty, śrub i hydraulicznego siłownika polega na tym, że wywierając nacisk hydraulicznym siłownikiem na płytkę, za pośrednictwem śrub przenosi się na śrubę napędową powodując jej przesunięcie się z wału śrubowego.

Ten sposób ściągania napędowej śruby ze stożka wału śrubowego oprócz dużej pracochłonności posiada przede wszystkim tę niedogodność, że siła jaką można wywierać na śrubę napędową jest ograniczona wytrzymałością gwintów w otworach śruby napędowej.

Zdejmowanie napędowych śrub innym znanym sposobem polega na wtłaczaniu oleju pod wysokim ciśnieniem pomiędzy piastę śruby a stożek wału śrubowego. Jakkolwiek w tym wypadku unika się niedogodności poprzedniego sposobu zdejmowania napędowej śruby ze stożka wału śrubowego, to powyższy sposób można stosować skutecznie tylko wtedy gdy napędowe śruby mają specjalnie zaprojektowane odpowiednie otwory i kanaliki na olej w napędowej śrubie. Jednak i do tego sposobu są potrzebne hydrauliczne pompy wytwarzające duże ciśnienie oleju.

Celem wynalazku jest usprawnienie ściągania napędowych śrub, ze stożka śrubowego wału. Aby

2

osiągnąć ten cel wytyczono sobie zadanie opracowanie sposobu i skonstruowanie urządzenia, które umożliwi łatwe i szybkie ściągnięcie napędowej śruby ze stożka śrubowego wału.

5 Zgodnie z wynalazkiem cel ten osiąga się w ten sposób, że za pomocą hydraulicznych siłowników zostaje wywarta siła na dwudzielną tuleję. Siła ta zostaje przeniesiona przez pochwę śrubowego wału, nakrętkę pochwy wału i tuleję dystansową na piastę śruby powodując jej przesunięcie na wale śrubowym. Urządzenie do stosowania tego sposobu składa się z hydraulicznych siłowników umieszczonych na dwudzielnej dystansowej tulei, 10 znajdującej się pomiędzy tarczą sprzęgła wału śrubowego a pochwą wału oraz dwudzielnej tulei umieszczonej między piastą śruby i nakrętką pochwy wału.

20 Korzyści techniczne wynikające ze stosowania sposobu i urządzenia według wynalazku polegają na łatwym i szybkim ściąganiu nawet największych napędowych śrub ze stożków wałów.

Urządzenie według wynalazku jest przedstawione na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia w przekroju wzdłużnym zestaw wału śrubowego 25 wraz z urządzeniem do ściągania napędowej śruby.

30 Jak uwidoczniło na rysunku, urządzenie do ściągania napędowej śruby z wału śrubowego składa się z hydraulicznych siłowników 5 umieszczonych na dystansowej dwudzielnej tulei 7. Dy-

3

stansowa dwudzielna tuleja 7 jest zamocowana pomiędzy tarczą sprzęgła 6 śrubowego wału 4 a pochwą 3 wału 4. Dwudzielna tuleja 8 jest umieszczona pomiędzy piastą śruby 1 i nakrętką pochwy 2 wału 4.

Zastrzeżenia patentowe

1. Sposób ściągania śruby napędowej ze stożka wału śrubowego, **znamienny** tym, że za pomocą hydraulicznych siłowników (5) zostaje wywarta siła na dwudzielną tuleję (7) i jest przenoszona

4

przez pochwę śrubowego wału (3), nakrętkę pochwy wału (2), dystansową tuleję (8) na piastę śruby (1) powodując przesunięcie śruby (1) w stosunku do tego wału (4).

2. Urządzenie do stosowania sposobu według zastrz. 1, **znamiennie** tym, że składa się z hydraulicznych siłowników (5) umieszczonych na dystansowej dwudzielnej tulei (7), znajdującej się pomiędzy tarczą sprzęgła (6) wału (4) śrubowego a pochwą (3) wału (4) oraz dwudzielnej tulei (8) umieszczonej między piastą śruby (1) i nakrętką pochwy (2) wału (4).

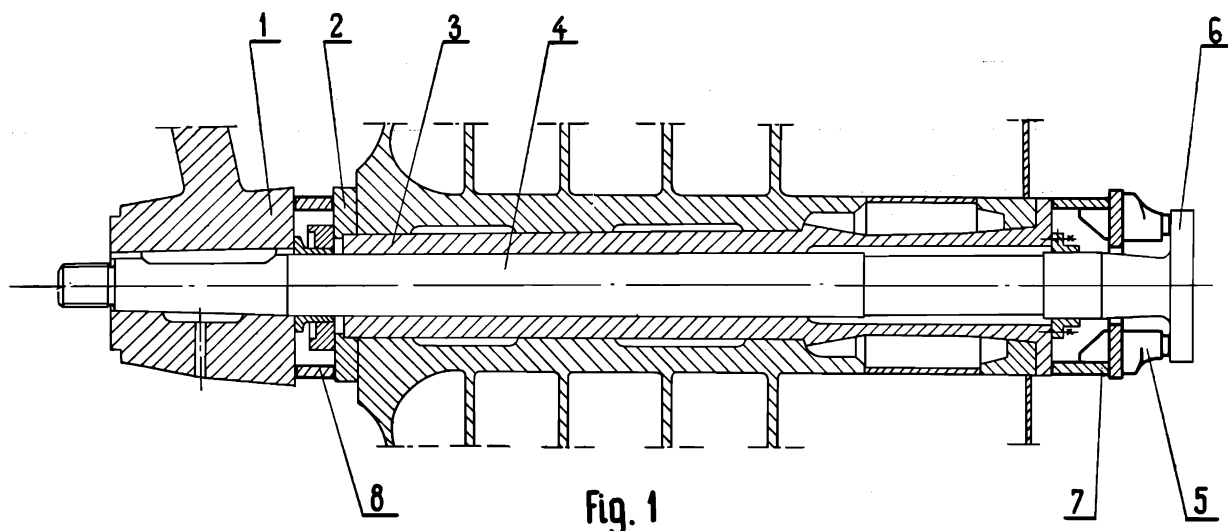


Fig. 1

