



MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

N° 899.572

Classif. Internat.: B60R/G01D

Mis en lecture le:

31-08-1984

LE Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention;

Vu le procès-verbal dressé le 3 mai 19 84 à 15 h. 25
au Service de la Propriété industrielle

ARRÊTE :

Article 1. - Il est délivré à Mr. Francesco CIRELLI
Avenue de Roodebeek 99, 1040 Bruxelles

repr. par l'Office Hanssens S.P.R.L. à Bruxelles

un brevet d'invention pour: Dispositif de contrôle de la durée de
stationnement, destiné en particulier à être fixé au
pare-soleil ou analogue d'un véhicule

Article 2. - Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 30 mai 19 84
PAR DELEGATION SPECIALE:
Le Directeur

L. WUYTS

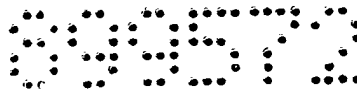
899572

B R E V E T D ' I N V E N T I O N

Dispositif de contrôle de la durée de stationnement,
destiné en particulier à être fixé au pare-soleil ou
analogue d'un véhicule

Monsieur Francesco CIRELLI

7



L'invention concerne un dispositif de contrôle de la durée de stationnement, destiné en particulier à être fixé au pare-soleil d'un véhicule.

Le disque de contrôle de la durée de stationnement est bien connu. Celui-ci se compose essentiellement d'une enveloppe à l'intérieur de laquelle se trouve un disque solidarisé à pivotement, en son centre, à l'enveloppe.

Chaque face du disque porte, disposées radialement et de façon diamétralement opposées, des indications relatives d'une part à une période horaire d'arrivée, et d'autre part à l'heure maximum de stationnement autorisé, que l'on désignera ci-après par heure de départ, tandis que l'enveloppe est percée de deux fenêtres diamétralement opposées, sur chaque face.

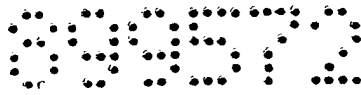
De la sorte, en faisant pivoter le disque à l'intérieur de l'enveloppe, l'utilisateur peut faire apparaître dans l'une des fenêtres la période horaire à l'intérieur de laquelle se situe son heure d'arrivée, l'heure de départ correspondante apparaissant alors dans l'autre fenêtre.

Un inconvénient de ce disque de stationnement est de présenter deux faces utiles, dont l'une ou l'autre doit être utilisée en fonction de l'heure d'arrivée. De la sorte, il ne peut que difficilement être fixé de façon permanente ou semi-permanente en place sur le véhicule.

D'autre part, pour modifier un tel disque pour ne lui donner qu'une face utile, sans altérer la lisibilité des indications d'heures, il faudrait lui donner une surface importante.

Selon l'invention, on se propose de fournir un dispositif de contrôle de la durée de stationnement ne comportant qu'une face utile, et qui peut être aisément fixé de façon permanente ou semi-permanente au véhicule, soit à un pare-soleil ou analogue.

Par fixation semi-permanente, on entend ici un

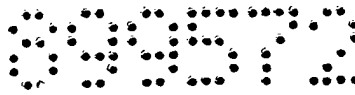


mode de fixation suivant lequel le dispositif est normalement maintenu en position, en condition d'utilisation, mais peut éventuellement être dégagé de son support, par exemple en cas de détérioration du dispositif, de changement de véhicule, ou pour d'autres raisons.

Selon une caractéristique, l'invention concerne un dispositif de contrôle de la durée de stationnement, comportant deux éléments superposés, mobiles l'un par rapport à l'autre, dont l'un comporte des indications horaires et l'autre masque au moins en partie les indications portées par le premier, et comporte au moins deux fenêtres prévues pour faire apparaître d'une part une période horaire d'arrivée et d'autre part l'heure de départ correspondante, dans lequel le premier élément

- est constitué sous la forme d'une règle plate,
 - porte sur sa face avant, sous forme d'un tableau dont les lignes sont disposées dans le sens longitudinal de la règle et les colonnes suivant sa largeur, les indications horaires d'arrivée et de départ pour une journée complète, disposées de façon que chaque colonne indique une période horaire d'arrivée et l'heure de départ correspondante,
- en ce que le second élément
- est constitué sous la forme d'un curseur,
 - s'étend sur plus d'une colonne dans le sens longitudinal de la règle et comporte deux fenêtres essentiellement de la largeur d'une colonne, dimensionnées en hauteur pour laisser apparaître respectivement une période horaire d'arrivée et l'heure de départ correspondante
 - comporte un moyen pour assurer sa solidarisation à coulissement à la règle

Selon une autre caractéristique, les indications horaires sont disposées sur trois lignes, deux lignes successives de chaque colonne comportant les heures limites d'une période d'arrivée, et la troisième l'heure



de départ correspondante.

Selon une autre caractéristique, les indications horaires sont disposées sur deux lignes, une ligne de chaque colonne comportant les heures limites d'une période d'arrivée, disposées côte à côte, et la seconde ligne l'heure de départ correspondante.

Selon une autre caractéristique, la règle comporte, à chaque extrémité longitudinale, des zones vierges d'indications horaires, destinées à porter des indications utiles à l'emploi ou à la lecture du dispositif.

Selon une autre caractéristique, la règle est pourvue de moyens de fixation au pare-soleil ou analogue d'un véhicule.

Selon une autre caractéristique, le moyen de fixation est formé par au moins une patte solidaire de la règle, par une extrémité, la règle et la patte étant agencée pour pincer entre elles le pare-soleil ou analogue.

Selon une autre caractéristique, le moyen de fixation est constitué d'au moins un élément adhésif.

Selon une autre caractéristique, le curseur est constitué sous forme d'un élément ouvert, s'accrochant à coulissement aux bords longitudinaux de la règle.

Enfin, selon encore une autre caractéristique, le curseur est constitué sous forme d'un élément fermé entourant la règle.

D'autres aspects, caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront de la description qui suit, et des dessins annexés sur lesquels.

Le figure 1 est une vue de face d'un mode de réalisation du dispositif de l'invention,

La figure 2 est une vue en coupe de ce dispositif, suivant A-A à la figure 1,

La figure 3 est une vue de face d'un autre mode de réalisation du dispositif de l'invention,

La figure 4 est une vue en perspective, schématique, du dispositif de la figure 1 en position sur le pare-soleil d'un véhicule, et

La figure 5 est une vue en coupe d'un dispositif de l'invention en position sur le pare-soleil d'un véhicule, comportant un autre moyen de fixation.

En se reportant aux figures 1 et 2, on voit que le dispositif de l'invention est constitué d'une règle plate 1 portant des indications d'heures disposées en lignes et colonnes pour constituer un tableau. Les deux premières lignes de chaque colonne indiquant une période horaire d'arrivée, tandis que la troisième indique l'heure de départ correspondante.

Sur la règle 1, coulisse un curseur opaque 2 pourvu de deux fenêtres 3 et 4. Les fenêtres 3 et 4 ont une largeur égale ou légèrement supérieure à la largeur d'une colonne et une hauteur égale ou légèrement supérieure à la hauteur, respectivement des deux premières lignes et de la troisième ligne d'indications.

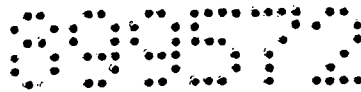
De la sorte, par déplacement du curseur le long de la règle, l'utilisateur fait apparaître dans la

fenêtre 3 la période horaire dans laquelle se situe son heure d'arrivée, l'heure de départ maximum autorisée apparaissant alors dans la fenêtre 4.

Pour faciliter la lecture, et permettre éventuellement d'inscrire sur le curseur, de part et d'autre des fenêtres, des indications telles que "heure d'arrivée" et "stationnement autorisé" ou analogue, dans diverses langues, le curseur recouvrira de préférence au moins trois colonnes de la règle.

Comme on le voit à la figure 2, la solidarisation à coulissement du curseur à la règle se fait par l'intermédiaire de nervures 5 sur les côtés longitudinaux du curseur, s'insérant dans des rainures correspondantes 6 de la règle.

D'autre part, le moyen de fixation du dispositif



au pare-soleil ou analogue d'un véhicule est constitué de deux pattes 7 solidaires par une extrémité de la règle 1. Chaque patte comporte du côté de sa fixation à la règle une partie courbe 8 destinée à entourer le bord du pare-soleil, qui se prolonge vers l'extrémité libre par une portion 9 s'étendant au dos de la règle en se rapprochant de celui-ci de façon à assurer un effet de pincement par élasticité sur le pare-soleil.

Pour renforcer l'effet de fixation assuré par ce pincement, on a d'autre part prévu des saillies 10 au dos de la règle et des pattes de fixation.

La solidarisation des pattes et de la règle peut être obtenue en réalisant ces éléments en une pièce, comme représenté au dessin, ou en fixant les pattes à la règle par des moyens de fixation classiques (rivetage, vissage, collage, ou autres).

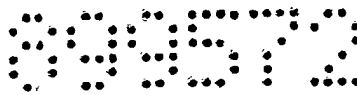
Le mode de réalisation de la figure 3 diffère de celui des figures 1 et 2 en ce que la règle est prolongée à chaque extrémité longitudinale par une zone vierge d'indications horaires, destinée à porter des inscriptions utiles ne pouvant, faute de place, être portées sur le curseur.

Bien entendu, ces zones vierges d'indications horaires peuvent également être prévues dans le mode de réalisation de la figure 1.

La disposition des indications horaires sur trois lignes constitue par ailleurs une disposition préférée. Il rentre cependant dans le cadre de l'invention de prévoir ces indications sur deux lignes, en disposant côte à côte les heures limites de chaque période d'arrivée. Pour une même lisibilité des caractères, cette disposition nécessite cependant une règle plus longue.

A la figure 4, on a représenté de façon schématique un dispositif suivant la figure 1, en place sur le pare-soleil d'un véhicule.

La figure 5 est une vue en coupe d'un autre mode



de réalisation du dispositif de l'invention en position sur le pare-soleil d'un véhicule.

Dans ce mode de réalisation, le curseur 2' est constitué d'un élément embrassant par ses côtés longitudinaux une règle plate 1'. La fixation du dispositif au pare-soleil est ici assurée par un ou plusieurs éléments adhésifs 7' dont les faces sont collées respectivement au pare-soleil et au dos de la règle.

L'épaisseur de l'élément adhésif sera de préférence choisie en fonction de l'épaisseur de la saillie du curseur au dos de la règle, pour éviter un frottement excessif du curseur sur le pare-soleil; cet élément peut être réalisé sous forme d'une bande d'une longueur substantiellement égale à la longueur de la règle, ou d'une ou plusieurs pastilles de surface réduite.

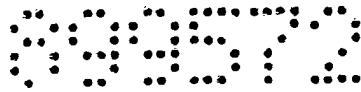
Bien entendu, l'invention n'est pas limitée aux modes de réalisation représentés et décrits, qui n'ont été choisis qu'à titre d'exemple.

Ainsi, on peut prévoir sur le curseur des éléments élastiques ou de friction, assurant un coulisement à frottement doux du curseur sur la règle, pour éviter son déplacement intempestif.

On peut également prévoir à chaque extrémité de la règle une butée d'arrêt empêchant le curseur de se détacher accidentellement, ces butées pouvant être franchies, lors de l'introduction initiale du curseur, par légère déformation élastique de celui-ci.

De même, on peut prévoir une patte d'attache continue au lieu des pattes 7 de la figure 1, cette patte continue étant par exemple moulée ou injectée d'une pièce avec la règle, en matière plastique.

La fixation du dispositif au pare-soleil peut également se faire par agrafage ou par collage direct du dos de la règle sur le pare-soleil. Dans ce cas, la règle sera de préférence suffisamment mince pour céder sous un léger effort de traction exercé sur le curseur,



perpendiculairement à son plan, de façon à permettre de faire coulisser le curseur sans frottement excessif sur la surface du pare-soleil.

Enfin, le curseur peut également entourer complètement la règle lorsque celle-ci est destinée à être fixée au pare-soleil à ses deux extrémités longitudinales. les deux points de fixation servent alors de butée empêchant le curseur de se dégager de la règle. Ce type de curseur fermé ou enveloppant peut être réalisé dans une matière moins rigide qu'un curseur ouvert, par exemple en papier fort ou en carton. Sa partie arrière sera éventuellement découpée pour lui permettre de coulisser sur toute l'étendue utile de la règle, en dépit des points de fixation d'extrémités.

La règle elle-même peut également être réalisée en carton ou en papier fort, particulièrement dans les modes de réalisation destinés à être collés, agrafés ou analogues. Dans le cas de la fixation par pattes suivant la figure 1, la règle et son dispositif de fixation peuvent avantageusement être fabriquées d'une pièce, en matière plastique moulée ou injectée.

Le dispositif de l'invention s'utilise de la manière suivante. Il est d'abord mis en place sur un pare-soleil du véhicule, pour être visible à travers le pare-brise lorsque le pare-soleil est abaissé en position active. Le pare-soleil est relevé en position inactive, ou mieux amené en position active sur la vitre latérale du véhicule lorsqu'il est prévu pour cet usage. Le dispositif se trouve alors du côté de l'utilisateur qui positionne correctement le curseur et ramène le pare-soleil en position active sur le pare-brise.

REVENDEICATIONS

1. Dispositif de contrôle de la durée de stationnement, comportant deux éléments superposés, mobiles l'un par rapport à l'autre, dont l'un comporte des indications horaires et l'autre masque au moins en partie les indications portées par le premier, et comporte au moins deux fenêtres prévues pour faire apparaître d'une part une période horaire d'arrivée et d'autre part l'heure de départ correspondante, caractérisé en ce le premier élément

- est constitué sous la forme d'une règle plate,
- porte sur sa face avant, sous forme d'un tableau dont les lignes sont disposées dans le sens longitudinal de la règle et les colonnes suivant sa largeur, les indications horaires d'arrivée et de départ pour une journée complète, disposées de façon que chaque colonne indique une période horaire d'arrivée et l'heure de départ correspondante,

en ce que le second élément

- est constitué sous la forme d'un curseur,
- s'étend sur plus d'une colonne dans le sens longitudinal de la règle et comporte deux fenêtres essentiellement de la largeur d'une colonne, dimensionnées en hauteur pour laisser apparaître respectivement une période horaire d'arrivée et l'heure de départ correspondante
- comporte un moyen pour assurer sa solidarisation à coulissement à la règle

2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que les indications horaires sont disposées sur trois lignes, deux lignes successives de chaque colonne comportant les heures limites d'une période d'arrivée, et la troisième l'heure de départ correspondante.

3. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que les indications horaires sont disposées sur deux lignes, une ligne de chaque colonne

comportant les heures limites d'une période d'arrivée, disposées côte à côte, et la seconde ligne l'heure de départ correspondante.

4. Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que la règle comporte, à chaque extrémité longitudinale, des zones vierges d'indications horaires, destinées à porter des indications utiles à l'emploi ou à la lecture du dispositif.

5. Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que en ce que la règle est pourvue de moyens de fixation au pare-soleil ou analogue d'un véhicule.

6. Dispositif selon la revendication 5, caractérisé en ce que le moyen de fixation est formé par au moins une patte solidaire de la règle, par une extrémité, la règle et la patte étant agencée pour pincer entre elles le pare-soleil ou analogue.

7. Dispositif selon la revendication 5, caractérisé en ce que le moyen de fixation est constitué d'au moins un élément adhésif.

8. Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 7, caractérisé en ce que le curseur est constitué sous forme d'un élément ouvert, s'accrochant à coulissement aux bords longitudinaux de la règle.

9. Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 7, caractérisé en ce que le curseur est constitué sous forme d'un élément fermé entourant la règle.

Bruxelles, le 3 mai 1984
P.Pon. Francesco CIRELLI

99572

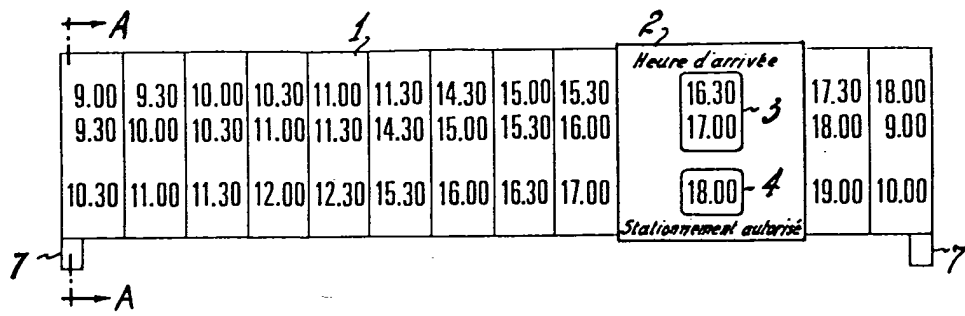


FIG. 1

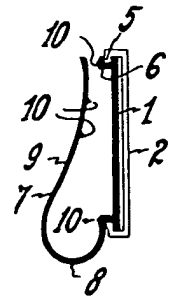


FIG. 2

	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	14.30	15.00	15.30		16.30	17.30	18.00	
	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	14.30	15.00	15.30	16.00		17.00	18.00	9.00	
	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	15.30	16.00	16.30	17.00		18.00	19.00	10.00	

FIG. 3

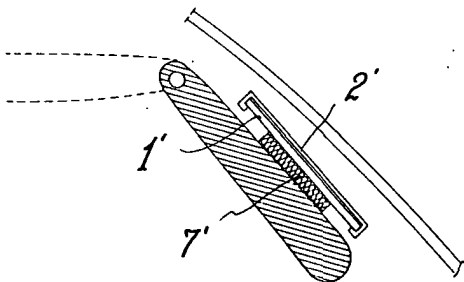


FIG. 5

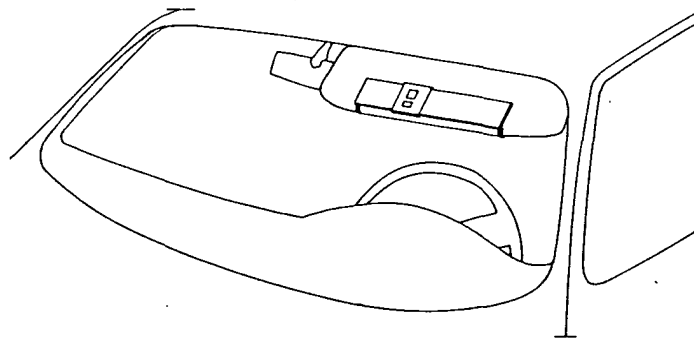


FIG. 4

Bruxelles, le 3 mai 1984
P.Pon. Francesco CIRELLI