

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

267 884

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁴
B 61 J 3/12

(21) PV 2395-87.Q

(22) Přihlášeno 03 04 87

(40) Zveřejněno 12 07 89

(45) Vydáno 01 04 90

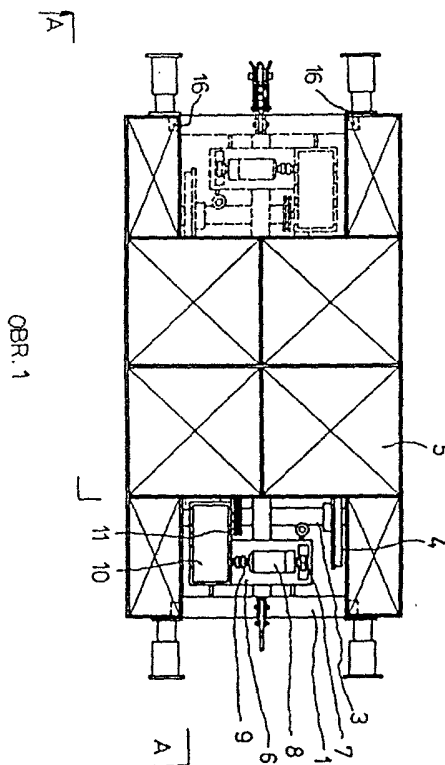
(75)
Autor vynálezu

LANKOČÍ ALEŠ ing.,
KOPEC SVATOPLUK ing.,
KRŠEK PETR,
KOLÁČEK JAROMÍR ing., OSTRAVA

(54)

Kolejový tahač

(57) Účelem řešení je vytvoření konstrukce tahače a zátěže s ohledem na jednoduchost výroby a přístupnost funkčních prvků pro údržbu. Uvedeného účelu se dosáhne tak, že zátěž má ve své střední části na obou čelních plochách, jež jsou kolmé na směr pojezdu tahače, vytvořené nad poháněnými nápravami otevřené hranolovité vybrání opatřené kryty, v nichž jsou uspořádány pohony upevněné na rámcích kyvně připevněných k horní ploše základního rámu, na kterém jsou upraveny distanční kostky, jež zapadají do vybrání ve spodní části zátěže.



Vynález se týká kolejového tahače a řeší konstrukci tahače pro provozování na přímých úsecích tratí vnitrozávodové dopravy a také tvar jeho zátěže s ohledem na jednoduchost výroby a přístupnost funkčních prvků pro údržbu.

Dosud používané kolejové tahače jsou řešeny jako plošinové vozy, jejichž pohony jsou upraveny pod nosnou částí vozu a části elektrozařízení, které mají být přístupné z důvodu údržby, jsou upraveny uprostřed vozu, nad jeho nosnou částí. Z toho důvodu je zátěž, která má poměrně velkou hmotnost, dělená na dva monolitické bloky, jež jsou uloženy na nosné části tahače po obou stranách instalovaného elektrozařízení. Nevýhodou je poměrně špatný přístup k elektrozařízení a k mechanickým částem pohonu, přičemž přístup k mechanickým částem pohonu je jen ze spodu nad montážním kanálem.

Uvedené nevýhody odstraňuje kolejový tahač podle vynálezu, tvořený jednak plochým základním ramenem, k jehož spodní ploše jsou připevněny poháněné nápravy s pojezdovými koly a na jehož horní ploše je upravena zátěž a jednak pohony. Podstatou vynálezu je to, že zátěž má ve střední části na obou čelních plochách, jež jsou kolmé na směr pojezdu tahače, nad poháněnými nápravami, vytvořené otevřené hranolovité vybrání opatřené kryty, v nichž jsou upraveny pohony, v rámcích kyvně připevněných k horní ploše základního rámu tahače, na kterém jsou upraveny distanční kostky, jež zapadají do vybrání vytvořených ve spodní části zátěže.

Výhodou kolejového tahače podle vynálezu je, že pohony jsou umístěné nad hnacími nápravami ve vybráních zátěže, takže jsou velmi dobře přístupné prakticky ze tří stran, takže pro montáž či demontáž částí nebo celého pohonu je možno použít jeřáb nebo jiná zdvihadla. Pro údržbu pohonu nemusí mít kolejiště montážní kanál. Další výhodou je, že celý pohon i s rámkem je lehce vyměnitelný.

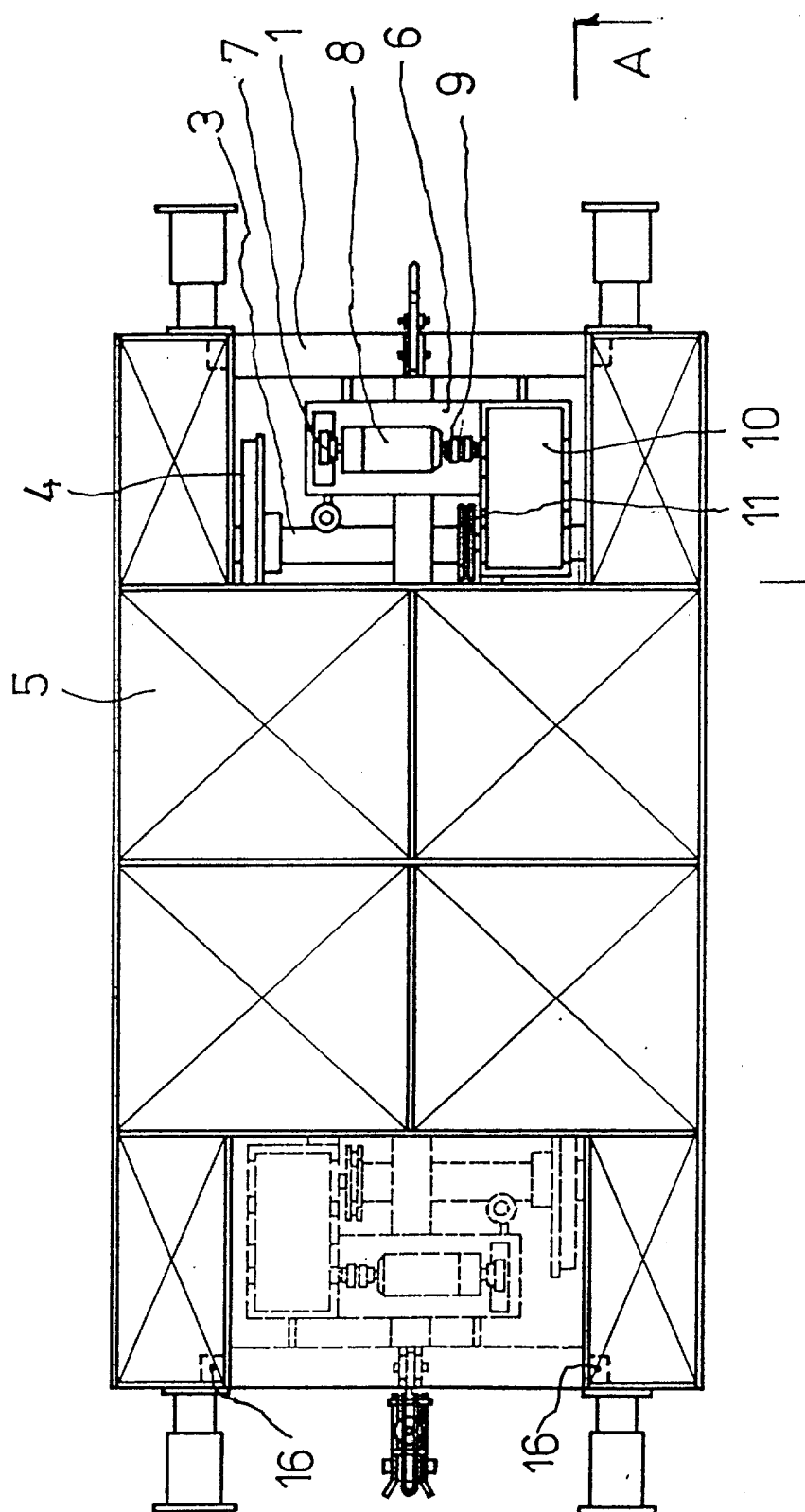
Na výkresech je znázorněno příkladné provedení kolejového tahače podle vynálezu, kde na obr. 1 je jeho půdorys s odejmutým krytem nad jedním pohonem a obr. 2 je jeho nárys v částečném řezu vedeném rovinou A-A z obr. 1.

Kolejový tahač v příkladném provedení podle vynálezu je tvořen plochým základním rámem 1, k jehož spodní ploše jsou připevněna tělesa ložisek 2, v nichž jsou upraveny osy 3 s pojezdovými koly 4. Na horní ploše základního rámu 1 je upravena zátěž 5, která má na obou koncích vytvořená hranolovitá vybrání, jež jsou otevřená z čela, nahoře i dole a v nichž je upraven na rámu 6 pohon, tvořený brzdou 7, elektromotorem 8, spojkou 9, převodovou skříní 10 a řetězovým kolem 11. Řetězové kolo 11 je spojeno řetězem 12 s řetězovým kolem 13, jež je součástí osy 3. Prostor, v němž je uložen rámek 6 s pohonem, je zakryt čelním krytem 14 a horním krytem 15, a dává tak zátěži 5 tvar neporušeného hranolu. Na horní ploše základního rámu 1 jsou upraveny distanční kostky 16, jež zapadají do odpovídajících vybrání vytvořených ve spodní ploše zátěže 5.

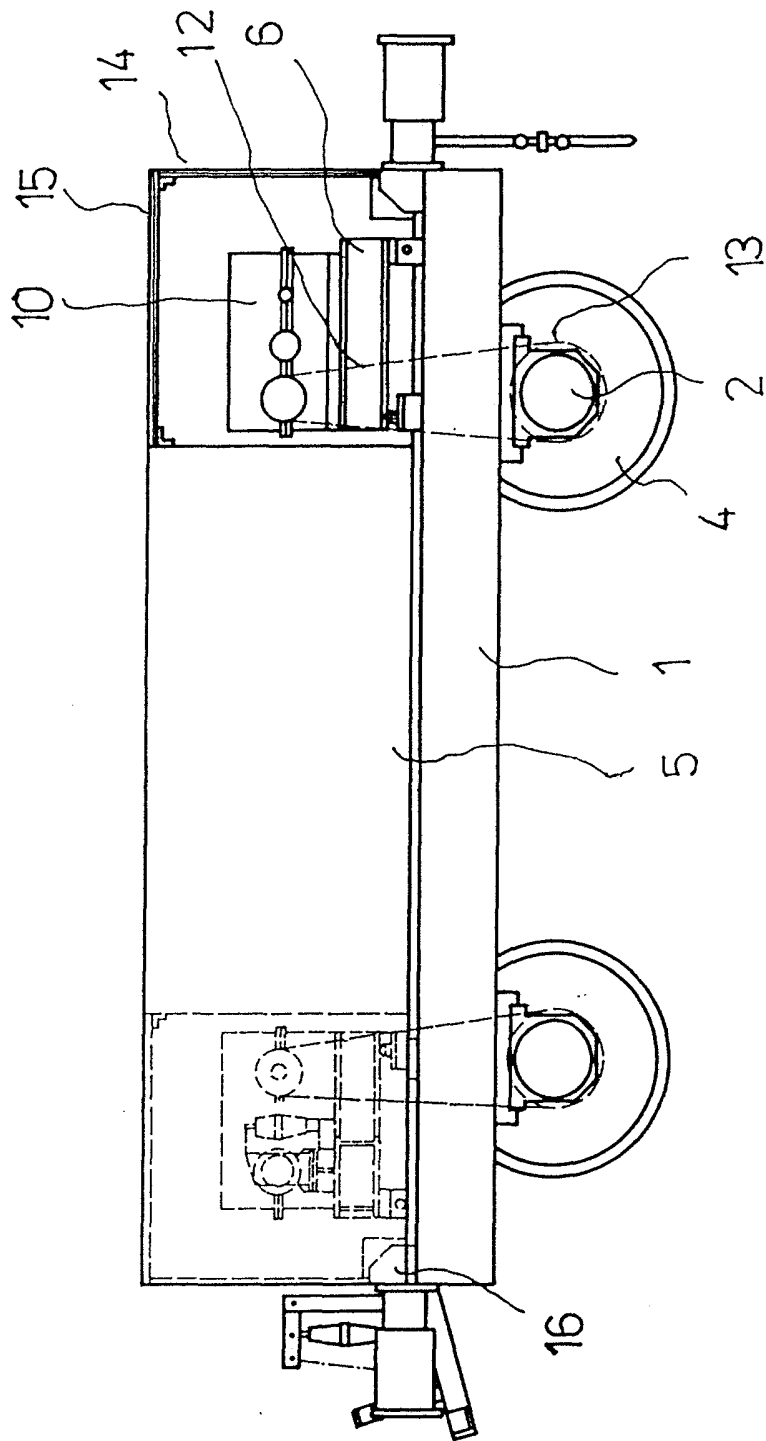
V případě jakékoliv poruchy na pohonu tahače je odejmutím obou krytů 14 a 15 vytvořen dostatečný prostor pro práci údržby, i pro použití zdvihadel. Rámek 6 lze i s vadným pohonem snadno demontovat, vyjmout a nahradit novým. Po vyjmutí rámu 6 se získá velmi dobrý přístup k ose 3 a jiným mechanickým částem pohonu.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Kolejový tahač, tvořený jednak pohony a jednak plochým základním rámem, k jehož spodní ploše jsou připevněny poháněné nápravy s pojezdovými koly a na jehož horní ploše je uspořádána zátěž, vyznačený tím, že zátěž (5) má ve střední části na obou čelních plochách, jež jsou kolmé na směr pojezdu tahače, vytvořené nad poháněnými nápravami otevřené hranolovité vybrání opatřené kryty (14, 15), v nichž jsou uspořádány pohony upevněné na rámcích (6) kyvně připevněných k horní ploše základního rámu (1), na kterém jsou upraveny distanční kostky (16), jež zapadají do vybrání vytvořených ve spodní části zátěže (5).



OBR. 1



OBR. 2