



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206246449 U

(45)授权公告日 2017.06.13

(21)申请号 201620938195.9

(22)申请日 2016.08.25

(73)专利权人 广州本图机械有限公司

地址 510800 广东省广州市花都区花东镇
京塘村九队8号101(可作厂房使用)

(72)发明人 姚德帅 李高伟 彭晓花

(74)专利代理机构 广州一锐专利代理有限公司
44369

代理人 李新梅

(51) Int. Cl.

F15B 15/14(2006.01)

F15B 15/20(2006.01)

F16J 9/00(2006.01)

F16J 15/16(2006.01)

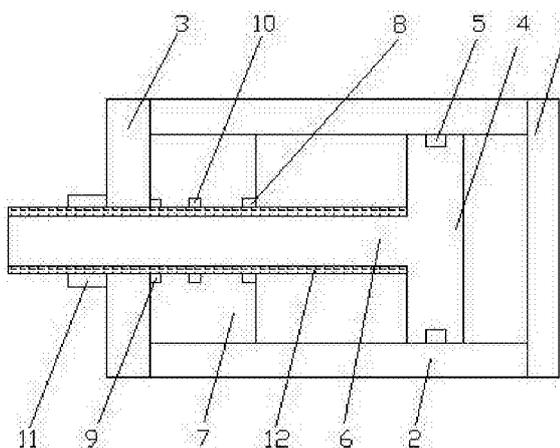
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种密封性好的汽车油缸

(57)摘要

本实用新型公开一种密封性好的汽车油缸,包括缸座、缸筒和缸盖,所述缸筒与缸座焊接为一体,所述缸盖安装在缸筒的另一端,所述缸筒内安装有活塞,所述活塞外周固定有活塞密封圈,所述活塞上连接有活塞杆,所述缸筒内设置有圆形筒塞,所述圆形筒塞内侧壁设置有支撑圈和密封圈,所述支撑圈和密封圈之间设置有油封圈,所述缸筒前端设置有凸台,所述凸台为中空结构,所述凸台外端开口,所述活塞杆活动设置在凸台内;该汽车油缸密封性好,且设置有凸台,便于对活塞杆的导向,起到保护活塞杆的作用,从而延长油缸的使用寿命。



1. 一种密封性好的汽车油缸,其特征在于:包括缸座、缸筒和缸盖,所述缸筒与缸座焊接为一体,所述缸盖安装在缸筒的另一端,所述缸筒内安装有活塞,所述活塞外周固定有活塞密封圈,所述活塞上连接有活塞杆,所述缸筒内设置有圆形筒塞,所述圆形筒塞内侧壁设置有支撑圈和密封圈,所述支撑圈和密封圈之间设置有油封圈,所述缸筒前端设置有凸台,所述凸台为中空结构,所述凸台外端开口,所述活塞杆贯穿凸台。

2. 根据权利要求1所述的密封性好的汽车油缸,其特征在于:所述活塞与活塞杆为一体式设置。

3. 根据权利要求1所述的密封性好的汽车油缸,其特征在于:所述油封圈套在活塞杆上。

4. 根据权利要求1所述的密封性好的汽车油缸,其特征在于:所述活塞杆外端部设置有外螺纹。

5. 根据权利要求1所述的密封性好的汽车油缸,其特征在于:所述活塞杆上设置有耐磨层。

6. 根据权利要求5所述的密封性好的汽车油缸,其特征在于:所述耐磨层为耐磨橡胶层。

一种密封性好的汽车油缸

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种密封性好的汽车油缸。

背景技术

[0002] 随着经济水平的发展,人民生活水平已经得到了很大的提高,人民对生活的质量明显有了更高的追求。比如交通工具的变化,从起初的步行逐步进行到自行车时代,然后从自行车时代慢慢地过渡到摩托车时代,而现在,轿车已经成为人民不可或缺的交通工具之一。汽车的油缸则是汽车上极为重要的零部件。油缸即液压缸,液压缸是输出力和活塞有效面积及其两边的压差成正比的直线运动式执行元件。

[0003] 现有的汽车油缸存在密封性较差这一缺点。

实用新型内容

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种密封性好的汽车油缸。

[0005] 为解决上述问题,本实用新型采用如下技术方案:

[0006] 一种密封性好的汽车油缸,包括缸座、缸筒和缸盖,所述缸筒与缸座焊接为一体,所述缸盖安装在缸筒的另一端,所述缸筒内安装有活塞,所述活塞外周固定有活塞密封圈,所述活塞上连接有活塞杆,所述缸筒内设置有圆形筒塞,所述圆形筒塞内侧壁设置有支撑圈和密封圈,所述支撑圈和密封圈之间设置有油封圈,所述缸筒前端设置有凸台,所述凸台为中空结构,所述凸台外端开口,所述活塞杆贯穿凸台。

[0007] 作为优选,所述活塞与活塞杆为一体式设置,使结构更加牢固, 坚实耐用。

[0008] 作为优选,所述油封圈套在活塞杆上,降低漏油的几率,增强密封效果。

[0009] 作为优选,所述活塞杆外端部设置有外螺纹,活塞杆可与其他组件螺纹连接。

[0010] 作为优选,所述活塞杆上设置有耐磨层,降低活塞杆在工作遇到磕碰、磨损受到的伤害,延长活塞杆的使用寿命。

[0011] 作为优选,所述耐磨层为耐磨橡胶层,耐油性和耐磨度高。

[0012] 本实用新型的有益效果:该密封性好的汽车油缸设置有密封圈和活塞密封圈,降低漏油几率,减少漏油现象,加强密封性能,该密封性好的汽车油缸设置有圆形筒塞,圆形筒塞内设置有油封圈,进一步降低漏油的现象和几率,该密封性好的汽车油缸设置有凸台,便于对活塞杆的导向,起到保护活塞杆的作用,该密封性好的汽车油缸活塞与活塞杆为一体式设置,使结构更加牢固,坚实耐用,该密封性好的汽车油缸活塞杆上设置有耐磨层,降低活塞杆在工作遇到磕碰、磨损等受到的伤害,延长活塞杆的使用寿命。

附图说明

[0013] 为了更清楚地说明本实用新型实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图

获得其他的附图。

[0014] 图1为本实用新型一种密封性好的汽车油缸的结构示意图。

[0015] 图2为本实用新型一种密封性好的汽车油缸活塞杆的局部示意图。

具体实施方式

[0016] 实施例1

[0017] 如图1-2所示,一种密封性好的汽车油缸,包括缸座1、缸筒2和缸盖3,所述缸筒2与缸座1焊接为一体,结构牢固,所述缸盖3安装在缸筒2的另一端,所述缸筒2内安装有活塞4,所述活塞4外周固定有活塞密封圈5,降低漏油几率,减少漏油现象,加强密封性能,所述活塞4上连接有活塞杆6,所述活塞4与活塞杆6为一体式设置,使结构更加牢固,坚实耐用,所述缸筒2内设置有圆形筒塞7,所述圆形筒塞7内侧壁设置有支撑圈8和密封圈9,所述支撑圈8和密封圈9之间设置有油封圈10,所述油封圈10套在活塞杆6上,进一步降低漏油的现象和几率,所述缸筒2前端设置有凸台11,便于对活塞杆6的导向,起到保护活塞杆6的作用,所述凸台11为中空结构,所述凸台11外端开口,所述活塞杆6贯穿凸台11。

[0018] 本实施例的有益效果:该密封性好的汽车油缸设置有密封圈和活塞密封圈,降低漏油几率,减少漏油现象,加强密封性能,该密封性好的汽车油缸设置有圆形筒塞,圆形筒塞内设置有油封圈,进一步降低漏油的现象和几率,该密封性好的汽车油缸设置有凸台,便于对活塞杆的导向,起到保护活塞杆的作用,该密封性好的汽车油缸活塞与活塞杆为一体式设置,使结构更加牢固,坚实耐用。

[0019] 实施例2

[0020] 如图1-2所示,一种密封性好的汽车油缸,包括缸座1、缸筒2和缸盖3,所述缸筒2与缸座1焊接为一体,结构牢固,所述缸盖3安装在缸筒2的另一端,所述缸筒2内安装有活塞4,所述活塞4外周固定有活塞密封圈5,降低漏油几率,减少漏油现象,加强密封性能,所述活塞4上连接有活塞杆6,所述活塞4与活塞杆6为一体式设置,使结构更加牢固,坚实耐用,所述活塞杆6上设置有耐磨层12,降低活塞杆6在工作遇到磕碰、磨损受到的伤害,延长活塞杆6的使用寿命,所述耐磨层12为耐磨橡胶层,耐油性和耐磨度高,所述缸筒2内设置有圆形筒塞7,所述圆形筒塞7内侧壁设置有支撑圈8和密封圈9,所述支撑圈8和密封圈9之间设置有油封圈10,所述油封圈10套在活塞杆6上,进一步降低漏油的现象和几率,所述缸筒2前端设置有凸台11,便于对活塞杆6的导向,起到保护活塞杆6的作用,所述凸台11为中空结构,所述凸台11外端开口,所述活塞杆6贯穿凸台11,所述活塞杆6外端部设置有外螺纹13,活塞杆6可与其他组件螺纹连接。

[0021] 本实用新型的有益效果:该密封性好的汽车油缸设置有密封圈和活塞密封圈,降低漏油几率,减少漏油现象,加强密封性能,该密封性好的汽车油缸设置有圆形筒塞,圆形筒塞内设置有油封圈,进一步降低漏油的现象和几率,该密封性好的汽车油缸设置有凸台,便于对活塞杆的导向,起到保护活塞杆的作用,该密封性好的汽车油缸活塞与活塞杆为一体式设置,使结构更加牢固,坚实耐用,该密封性好的汽车油缸活塞杆上设置有耐磨层,降低活塞杆在工作遇到磕碰、磨损等受到的伤害,延长活塞杆的使用寿命。

[0022] 以上所述,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何不经过创造性劳动想到的变化或替换,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

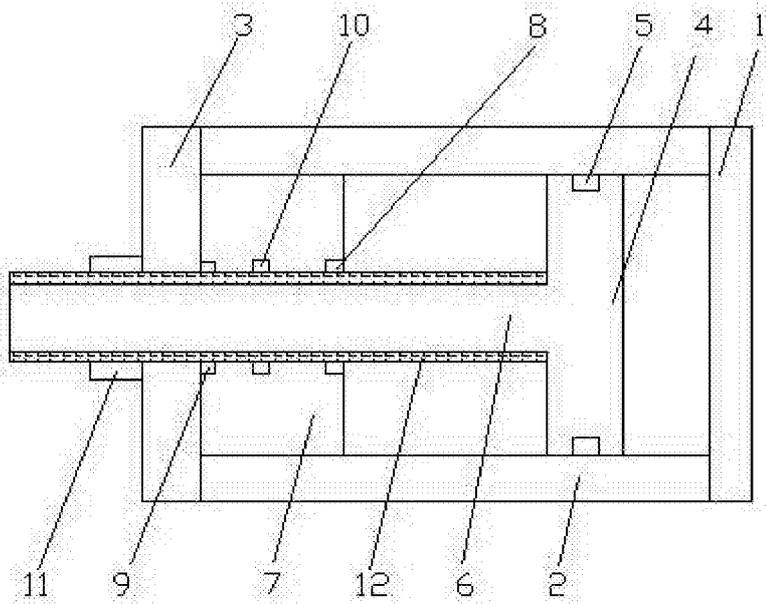


图1

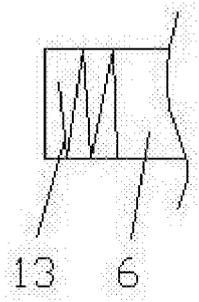


图2