



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

201 213

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 17 04 78
(21) PV 2459-78

(51) Int. Cl. B 60 B 3/14

(40) Zveřejněno 29 02 80
(45) Vydáno 01 03 83

(75)

Autor vynálezu BARTOŇ MIROSLAV, SVÁROV
ŠTRAJT FRANTIŠEK, HODONÍN

(54) Zařízení pro zajištění pera disku kol

1

Vynález se týká zařízení pro zajištění pera disku kol proti případnému vymrštění.

Doposud jsou známa různá zařízení ve formě bezpečnostních krytů různých konstrukcí, buď stabilně zabudovaných v provozovnách, nebo přenosných, avšak z důvodu velkého rozměru rovněž umístěných v prostorách provozoven.

Při případném defektu nebo dohušťování mimo prostory provozovny používají řidiči nákladních aut při huštění pneumatik různých pák z párové oceli nebo lišt. Nevýhodou bezpečnostních krytů umístěných v provozovnách je jejich velký rozměr a malá operativnost. Není možno jejich použití během cesty při dohušťování nebo defektu.

Páky používané při dohušťování mimo provozovny nezajišťují bezpečnost řidiče proti úrazu při vymrštění pera, což odporuje bezpečnostním předpisům.

Uvedené nedostatky jsou odstraněny použitím zařízení podle vynálezu, jehož podstatou je, že sestává ze dvou až čtyř segmentů, které jsou nasunuty na přírubu disku kola a vyznačují se tím, že jednotlivé segmenty jsou vyrobeny z tuhého ocelového plechu, ve kterém je výřez pro možnost nasunutí na přírubu.

Výhodou zařízení pro zajištění pera disku kol je jeho malá hmotnost, snadná manipulovatelnost a jeho možnost použití během jízdy při případném defektu za současného dodržení bezpečnostních předpisů.

201 213

Příkladné provedení zařízení pro zajištění pera disku kol - podle vynálezu je schematicky znázorněno na připojeném výkresu.

Zařízení pro zajištění pera disku kola sestává z disku 1 kola, na kterém je nasazena vzdušnice s pneumatikou 2 a obruč 3 disku 1.

Pojištění obruče 3 disku 1 je provedeno perem 4 disku 1. Vymrštění pera 4 disku 1 je zamezeno opěrkami 8, které jsou umístěny vždy proti peru 4.

Zařízení pro zajištění pera disku kola sestává vždy ze dvou až čtyř segmentů 9. Tyto segmenty 9 jsou rovnoměrně rozděleny po obvodě disku 1 distančním rozdělovacím kroužkem 10, který také zabezpečuje jejich požadovanou pracovní polohu a jsou nasunuty výřezem 6 na přírubu 7 disku 1, takže umožňují bezpečné huštění pneumatik.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zařízení pro zajištění pera disku kol, sestávající ze dvou až čtyř segmentů, které jsou nasunuty na přírubu disku kola, (1) vyznačující se tím, že segment (9) je vytvořen z tuhého ocelového plechu (5), ve kterém je výřez (6) pro přírubu (7).

1 výkres

