



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012155127/06, 27.05.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
01.06.2010 FR 1054274

(43) Дата публикации заявки: 20.07.2014 Бюл. № 20

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на  
национальной фазе: 09.01.2013(86) Заявка РСТ:  
FR 2011/051220 (27.05.2011)(87) Публикация заявки РСТ:  
WO 2011/151579 (08.12.2011)

Адрес для переписки:

191002, Санкт-Петербург, а/я 5, ООО "Ляпунов  
и партнеры"(71) Заявитель(и):  
ЭРСЕЛЬ (FR)(72) Автор(ы):  
ВОШЕЛЬ Ги Бернар (FR),  
ГОНИДЕК Патрик (FR)(54) **УСТРОЙСТВО, СОДЕРЖАЩЕЕ РЕВЕРСОР ТЯГИ И СИСТЕМУ ПРИВОДА УКАЗАННОГО РЕВЕРСОРА ТЯГИ**

## (57) Формула изобретения

1. Устройство, содержащее реверсор (20) тяги и систему привода указанного реверсора (20) тяги, причем в состав указанного реверсора (20) тяги входит по меньшей мере один капот (30), линейно перемещаемый в направлении, по существу, параллельно продольной оси гондолы поочередно между закрытым положением, в котором он обеспечивает аэродинамическую непрерывность гондолы, и открытым положением, в котором он открывает в гондоле проход для отклоненного потока, причем указанный капот (30) продолжен по меньшей мере одной секцией регулируемого сопла (40), содержащей по меньшей мере одну панель (41), установленную с возможностью поворота по меньшей мере в одно положение, при котором происходит изменение сечения сопла, при этом указанная система содержит приводные средства (60), обеспечивающие соответственно линейное и поворотное перемещение указанных капота (30) и панели (41) сопла (40), при этом устройство отличается наличием нижних по потоку средств (80) фиксации сопла (40) и капота (30), причем нижние по потоку средства (80) фиксации обладают по меньшей мере двумя обратимыми состояниями, одно из которых представляет собой замкнутое состояние, в котором нижние по потоку средства (80) фиксации могут фиксировать с капотом (30) панель (41) сопла (40) в положении изменения выходного сечения сопла.

2. Устройство по п.1, отличающееся тем, что в режиме прямой тяги и на этапах изменения сечения сопла (40) нижние по потоку средства (80) фиксации находятся в

разомкнутом состоянии, при этом в режиме обратной тяги нижние по потоку средства (80) находятся в замкнутом состоянии, позволяя соплу (40) перемещаться вместе с капотом (30) относительно гондолы в направлении вниз по потоку.

3. Устройство по п.1, отличающееся тем, что оно содержит также верхние по потоку средства (70) фиксации, обладающие по меньшей мере двумя обратимыми состояниями, одно из которых представляет собой замкнутое состояние, в котором верхние по потоку средства (70) фиксации удерживают капот (30) в закрытом положении, закрепленным на стационарной конструкции гондолы.

4. Устройство по любому из пп.1-3, отличающееся тем, что в режиме прямой тяги и на этапах изменения сечения сопла (40) верхние по потоку средства (70) фиксации находятся в замкнутом состоянии, при этом в режиме обратной тяги верхние по потоку средства (70) фиксации находятся в разомкнутом состоянии, позволяя капоту (30) перемещаться относительно гондолы в направлении вниз по потоку.

5. Устройство по любому из пп.1-3, отличающееся тем, что приводные средства (60) могут обеспечивать линейное перемещение капота (30) и поворотное перемещение панели (41) сопла (40) в положение, при котором сечение сопла (40) изменяется независимо от перемещения капота (30).

6. Устройство по п.5, отличающееся тем, что приводные средства (60) содержат линейный привод (61) с корпусом, внутри которого находится шток (612), прикрепляемый к верхнему по потоку концу панели (41) сопла (40).

7. Устройство по любому из пп.1-3, 6, отличающееся тем, что нижние по потоку средства (80) фиксации частично установлены на приводных средствах (60).

8. Устройство по 6, отличающееся тем, что на штоке (612) привода (61) установлено захватывающее приспособление, напротив которого на капоте (30) установлен зацепной элемент.

9. Устройство по любому из пп.1-3, 6, отличающееся тем, что нижние по потоку средства (80) фиксации частично установлены на панели (41) сопла (40).

10. Устройство по п.9, отличающееся тем, что на верхнем по потоку конце панели установлено захватывающее приспособление, напротив которого на капоте (30) установлен зацепной элемент.

11. Устройство по любому из пп.1-3, 6, 8, 10, отличающееся тем, что дополнительно содержит средства управления, предназначенные для управления приводными средствами (50), а также верхними (70) и нижними по потоку (90) средствами фиксации.

12. Устройство по п.11, отличающееся тем, что средства управления содержат электрическую систему (91), установленную на стационарной конструкции гондолы и перемещающую поворотную систему (92) возврата к нижним по потоку средствам (80) фиксации.

13. Гондола двухконтурного турбореактивного двигателя, снабженная устройством по любому из пп.1-12.