

5 marca 1928 r.

2

B 61 f 15/22



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 6838.

Kl. 20 d 17.

Firma L. Altmann  
(Bytom, Niemcy).

### **Zamknięcie maźnic wagonów kolejowych.**

**Patent dodatkowy do patentu Nr 5881.**

Zgłoszono 16 lutego 1926 r.

Udzielono 27 stycznia 1927 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 20 września 1941 r.

Główny patent dotyczy zamknięcia maźnic wagonów kolejowych, zaopatrzonego w wymienny pierścień, przytrzymywany zapomocą kołnierza, przyczem tylko ten pierścień jest narażony na zużycie wskutek bocznego ciśnienia kół. Kołnierz przytrzymujący pierścień jest wykonany ze sprężystego materiału i jest przymocowany do maźnicy, np. śrubami. Kołnierz ten może być wytłoczony z cienkiego materiału w ten sposób, że posiada wydrążenie, w które wchodzi pierścień zaopatrzony w występ, którym zaczepia o ściankę kołnierza: dzięki takiemu urządzeniu uniemożliwiony jest obrót pierścienia.

Niniejszy wynalazek polega na tem, że pierścień dociskowy jest zupełnie gładki

(więc może się obracać) i jest osadzony w drugim pierścieniu, który uszczelnia maźnicę tak, że smar nie może się przedostać nazewnątrz. Pierścień uszczelniający może być przymocowany z boku do maźnicy zapomocą sprężystego pierścienia. Oprócz tego można zastosować urządzenie zmniejszające tarcie między pierścieniem dociskowym a pierścieniem uszczelniającym, np. przez wstawienie łożyska kulowego lub wałkowego. W ten sposób zmniejsza się zużycie pierścienia dociskowego i smarowanie znacznie się polepsza.

Zamknięcia takie mogą być stosowane dla maźnic kół wszelkiego rodzaju, tak przy kołach z łożyskami wałkowymi jak i przy kołach z łożyskami zwykłymi.

Na rysunku przedstawiono dwa przykłady wykonania przedmiotu wynalazku.

Zamknięcie składa się (fig. 1) z kołnierza *a*, wytłoczonego z blachy stalowej, pierścienia umieszczonego w wydrążeniu kołnierza *a*, przymocowanego do maźnicy *g* śrubami *f*. W pierścieniu *k* znajduje się pierścień dociskowy *c*. Pomiedzy pierścieniem *k* a maźnicą *g* znajduje się uszczelnienie *m*, które nie przepuszcza smaru nazewnątr. Jeżeli wskutek bocznego nacisku koła *h* pierścień *c* ulegnie zużyciu, to można go z łatwością wymienić. Jak widać na fig. 3, pomiędzy pierścień dociskowy *c* i nieruchomy pierścień *k* można wstawić jeszcze np. łożysko kulkowe *n*, które zmniejsza tarcie pomiędzy obu pierścieniami, przyczem pierścień *k* może być zaopatrzony w pierścieniowy żłobek dla kulek.

## Zastrzeżenia patentowe.

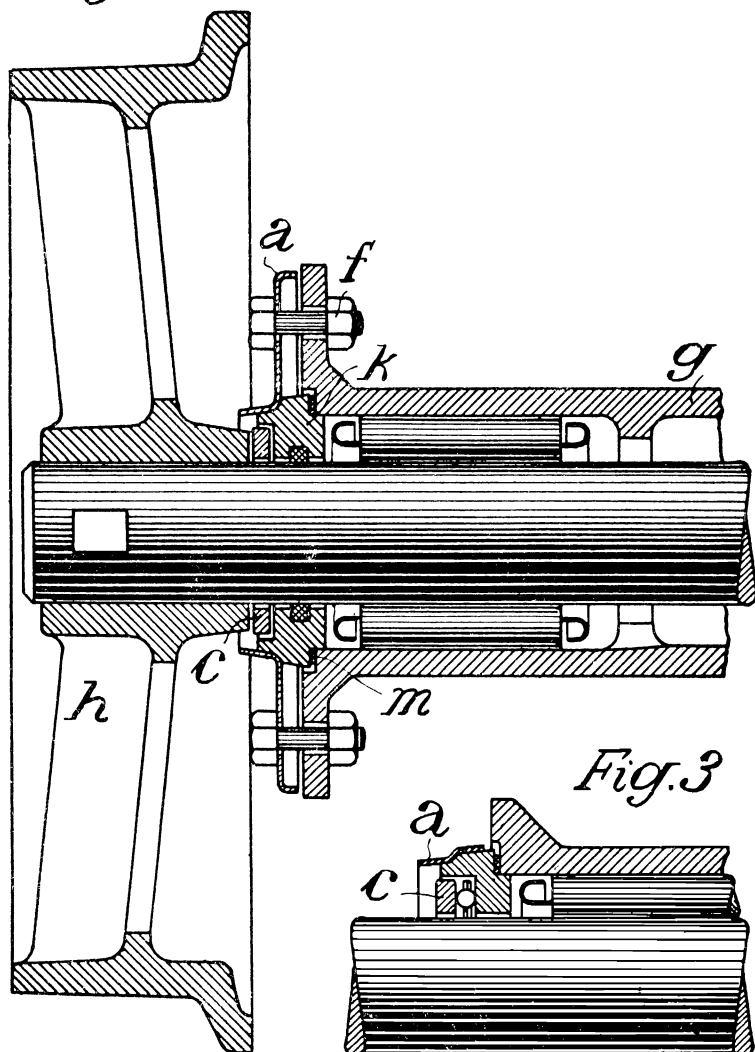
1. Zamknięcia maźnic wagonów kolejowych, według patentu Nr 5881, znamienne tem, że jest wyposażone w pierścień dociskowy (*c*) osadzony w pierścieniu (*k*), przyczem pomiędzy pierścieniem (*k*) i maźnicą (*g*) jest umieszczone uszczelnienie (*m*).

2. Zamknięcie według zastrz. 1, znamienne tem, że pomiędzy pierścieniem dociskowym (*c*) i pierścieniem (*k*) jest umieszczone łożysko kulkowe (*n*) lub wałkowe.

Firma L. Altmann.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,  
rzecznik patentowy.

*Fig. 1*



*Fig. 3*

