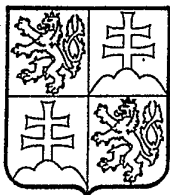


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

272 837

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁵
B 65 D 19/00

(21) PV 7809-88.X

(22) Přihlášeno 28 11 88

(40) Zveřejněno 13 06 90

(45) Vydáno 09 12 91

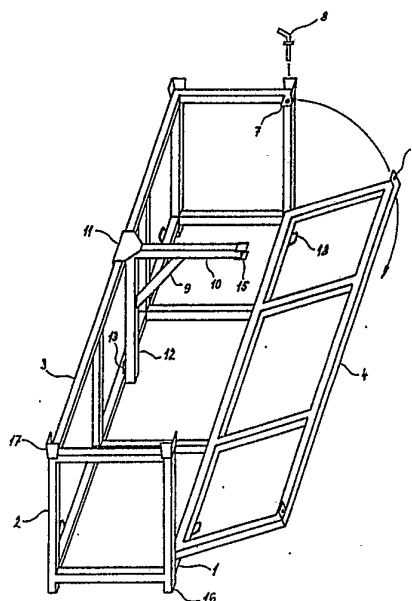
(75) Autor vynálezu

HUDEC VÁCLAV, OSTRAVA
WNETRZAK JAN, SKŘEČOŇ
DRHA PAVEL, OSTRAVA

(54)

Stohovací paleta

(57) Navržené řešení se týká stohovací palety pro přepravu prostorových výztuží železobetonových dílců, která je vytvořena jako tuhá příhradová konstrukce tvořená obdélníkovým rámem (1), čelními bočnicemi (2), pevnou podélnou bočnicí (3) a sklopnou podélnou bočnicí (4). Pevná bočnice (3) je z vnitřního prostoru palety opatřena nejméně dvěma nosnými konzolami (9) volně přemístitelnými, jejichž ustavená poloha je stabilizována sklopnou v uzavřené poloze zajištěnou bočnicí (4). Přemístitelná nosná konzola (9) sestavená z horizontálního nosného ramena (10) a vertikálního opěrného ramena (12). Přemístitelná nosná konzola (9) je k vnitřní straně pevné bočnice (3) připevněna pomocí zahnuté přídržky (11), distanční záračky (14) a podpěrou (13).



obr. 1

Vynález se týká stohovací palety pro přepravu prostorových výztuží železobetonových dílců, zejména tzv. žebříků, žebírek, hřebců, košů a podobně.

V současnosti se armovací prvky přepravují do výroby železobetonových dílců nebo přímo na stavbu ve svazcích nebo i jednotlivě. Při manipulaci s těmito armovacími prvky od jejich ukončení výroby, přes mezioperační uskladňování až k přímému použití dochází k poškození jejich stanovených tvarů, což vytváří ve výrobním procesu další náklady v souvislosti s následným odstraňováním jejich tvarových odchylek.

Uvedené nevýhody jsou odstraněny stohovací paletou pro přepravu prostorových výztuží železobetonových dílců, která je vytvořena v podobě příhradové prostorové konstrukce zhotovené z ocelových tyčí libovolného profilu, která je sestavena ze základového rámu obdélníkového tvaru opatřeného závěsnými oky s čelními bočnicemi vztyčenými na jeho kratších stranách a s podélnými bočnicemi vztyčenými na delších stranách, kde jedna z podélných bočnic je sklopná, jejíž podstata spočívá v tom, že pevná bočnice je z vnitřního prostoru palety opatřena nejméně dvěma nosnými konzolami, přičemž alespoň jedna z nosných konzol je volně přemístitelná a její ustavená poloha je stabilizována sklopnou v uzavřené poloze zajištěnou bočnicí.

Přemístitelná nosná konzola je vytvořena jako tuhý úhelník, který obsahuje horizontální nosné rameno a vertikální opěrné rameno. Nosné rameno je na svém konci, který vytváří roh úhelníku zakončeno zahnutou přídržkou, která je svou ohnutou částí zachycena za venkovní okraj horního nosníku pevné podélné bočnice a na svém druhém konci opatřeno vidlicovou přídržkou. Opěrné rameno je na svém horním konci opatřeno distanční zarážkou přesahující přes vnitřní okraj horního nosníku podélné bočnice a na dolním konci je opatřeno podpěrou opřenou o spodní nosník pevné podélné bočnice.

Výhodou stohovací palety podle vynálezu je to, že vylučuje možnou deformaci armovacích prvků v průběhu jejich manipulace a transportu. Dále potom sklopením podélné bočnice je umožněno boční odebírání prostorové výztuže z nastohovaných palet. Paleta je svými snadno přemístitelnými nosnými konzolami typově a tvarově odlišných výztuží univerzální.

Příklad provedení stohovací palety pro přepravu prostorových výztuží železobetonových dílců podle vynálezu je znázorněn na připojených výkresech, kde na obr. 1 je axonometrický pohled na paletu s částečně vyklopenou podélnou bočnicí a na obr. 2 je znázorněn příčný řez paletou.

Stohovací paleta je v příkladném provedení zhotovena z tenkostěnných uzavřených profilů. K základnímu rámu 1 obdélníkového tvaru jsou v jeho rozích vztyčeny sloupky, které jsou spolu v horní části horizontálně propojeny tyčí stejného profilu tak, že spolu s kratšími stranami základového rámu 1 vytvářejí dvě čelní bočnice 2. Tyto čelní bočnice 2 jsou spolu z jedné strany pevně propojeny pevnou podélnou bočnicí 3 a z druhé strany odpojitelně propojeny vyklápěcí podélnou bočnicí 4, která je se základním rámem 1 spojena klouby 5. Obě čelní bočnice 2 a vyklápěcí postranní bočnice 4 jsou v místech svého vzájemného propojení, tj. v horní části opatřeny oky 6, 7 jimiž prochází pojistka 8, což je v podstatě čep, nebo závlač. Kolmo k pevné podélné bočnici 3 jsou z její vnitřní strany připevněny nejméně dvě nosné konzoly 9 jejichž hlavními částmi je horizontální nosné rameno 10 a vertikální opěrné rameno 12. Přichycení nosné konzoly 9 k podélné bočnici 3 zajišťuje příchytka 11, distanční zarážka 14 a podpěra 13. Nosné rameno 10 je na svém volném konci opatřeno vidlicovitou přídržkou 15. Základový rám 1 je ve svých rozích zespod opatřen čtyřmi podstavními opěrami 16, které vlastně zakončují svislé rohové sloupky čelních bočnic 2 opatřených na svém horním konci stohovacím osazením 17. K základovému rámu 1 jsou také souměrně připevněna čtyři závěsná oka 18.

Prefabrikovaná ocelová výztuž 19, jako například žebříky, žebírka a koše se uloží do palety tak, že se uvolní a sklopí podélná vyklápěcí bočnice 4, čímž se z boku uvolní prostor palety pro nasunutí ocelové výztuže 19 na nosná ramena 10 konzol 9. Uvolnění nosné kon-

zoly 2 pro potřebu jejího přemístění se postupuje tak, že se nadzvedne volný konec nosného ramene 10, a to do té míry až podpěra 13 a zarážka 14 se dostane mimo dosah spodního respektive horního horizontálního nosníku podélné bočnice 3, čímž se uvolní zavěšený přídržky 11 a celkové uvolnění nosné konzoly 2. V obráceném sledu se potom postupuje při jejím upevnění.

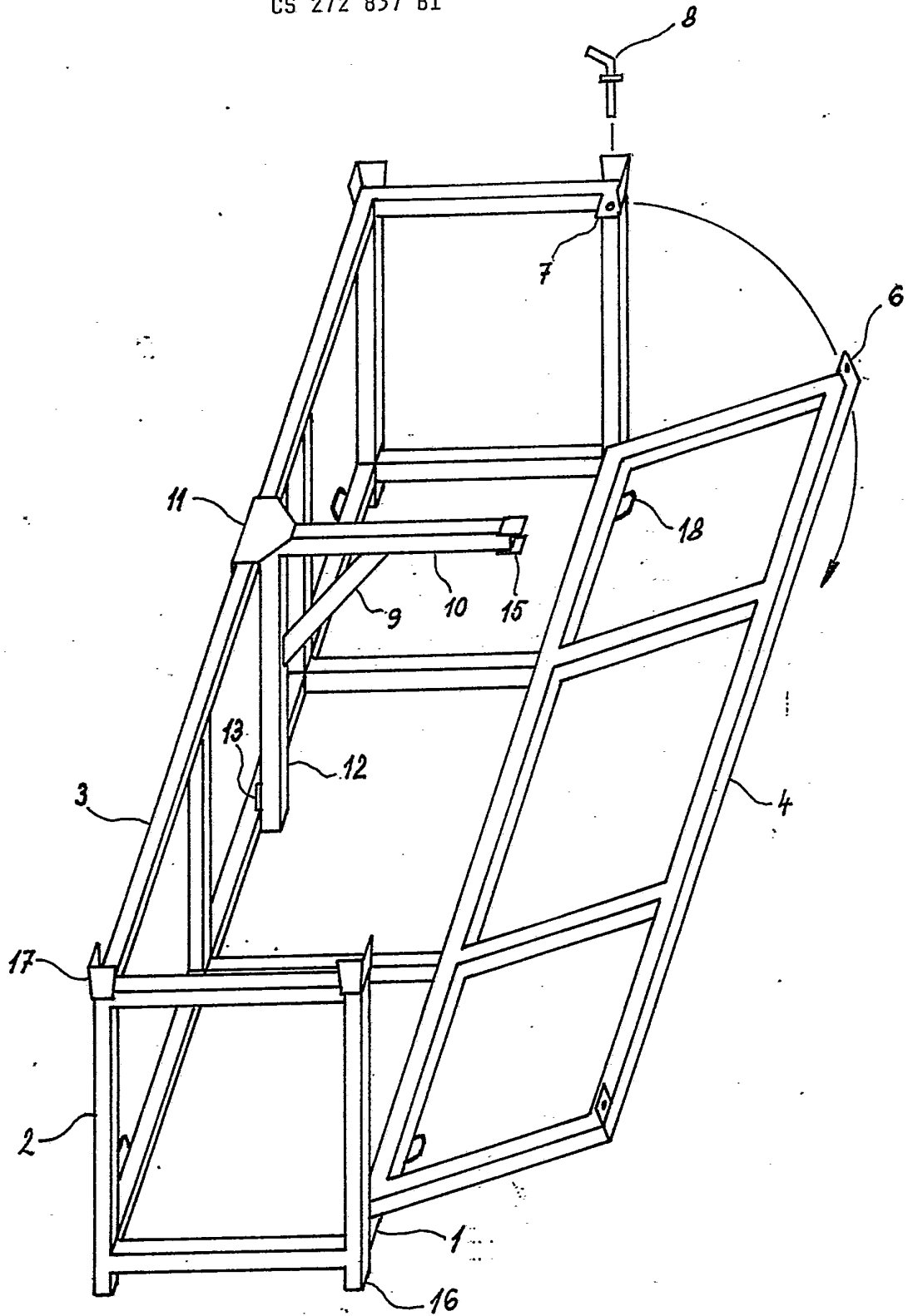
Stohovací paleta je přepravována s přiklopenou a zajištěnou podélnou bočnicí 4 jejíž horní horizontální nosník se v přiklopené poloze nachází mezi rameny vidlicovité přídržky 15, která tak zamezuje náhodné uvolnění nosné konzoly 2 při manipulaci s prázdnou paletou.

Stohovací paleta může být v daných podmínkách zhotovena tak, že je jedna anebo všechny nosné konzoly 2 k pevné podélné bočnici 3 pevně připojeny.

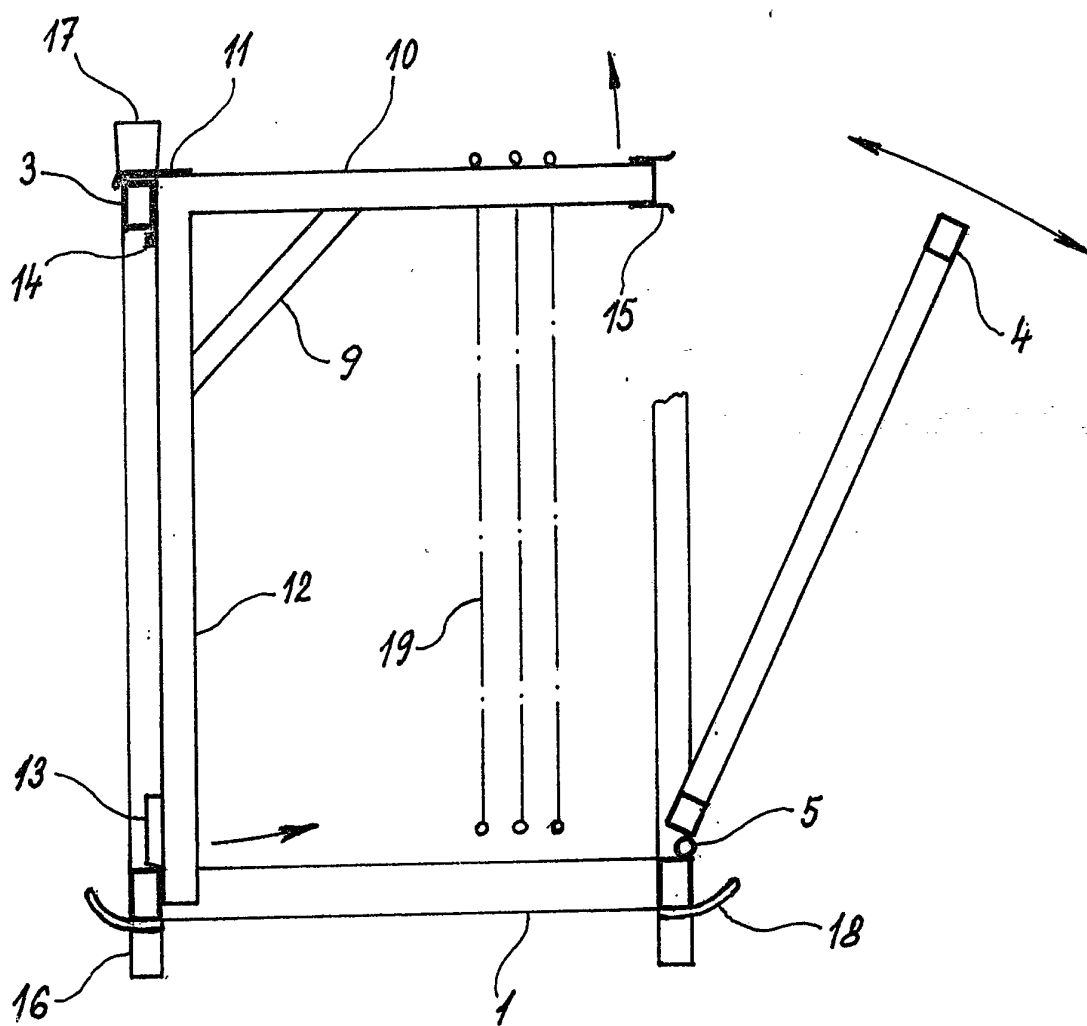
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Stohovací paleta pro přepravu prostorových výztuží železobetonových dílců, která je vytvořena v podobě příhradové prostorové konstrukce, zhotovované z ocelových tyčí libovolného profilu, která je sestavená ze základového rámu obdélníkového tvaru opatřeného závěsnými oky s čelními bočnicemi vztyčenými na jeho kratších stranách a podélnými bočnicemi vztyčenými na delších stranách, kde jedna z podélných bočnic je sklopná, vyznačující se tím, že pevná bočnice (3) je z vnitřního prostoru palety opatřena nejméně dvěma nosnými konzolami (9), přičemž alespoň jedna z nosných konzol (9) je volně přemístitelná a její ustavená poloha je stabilizována sklopnou, v uzavřené poloze zajištěnou bočnicí (4).

2. Stohovací paleta podle bodu 1, vyznačující se tím, že přemístitelná nosná konzola (9) je vytvořena jako tuhý úhelník, který obsahuje horizontální nosné rameno (10) a vertikální opěrné rameno (12), kde nosné rameno (10) je na svém konci vytvářející roh úhelníku zakončeno nahnutou přídržkou (11), která je svou ohnutou částí zachycena za venkovní okraj horního nosníku pevné podélné bočnice (2) a na svém druhém konci opatřeno vidlicovou přídržkou (15), a kde opěrné rameno (12) je na svém horním konci opatřeno distanční zarážkou (14) přesahující přes vnitřní okraj horního nosníku podélné bočnice (2) a na dolním konci je opatřeno podpěrrou (13) opřenou o spodní nosník pevné podélné bočnice (2).



obr.1



obr. 2