



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204452741 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 08

(21) 申请号 201520064598. 0

(22) 申请日 2015. 01. 29

(73) 专利权人 常州市富利华车业有限公司

地址 213114 江苏省常州市武进区郑陆镇武  
城村

(72) 发明人 汤立军 周敬伟

(74) 专利代理机构 常州市科谊专利代理事务所  
32225

代理人 孙彬

(51) Int. Cl.

B62K 21/02(2006. 01)

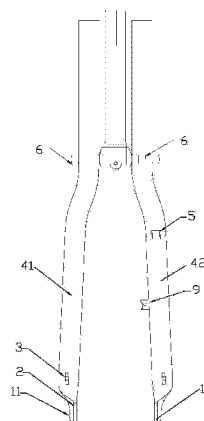
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

### (54) 实用新型名称

双肩前叉

### (57) 摘要

本实用新型公开了一种双肩前叉,它包括:上盖;下盖;立管,所述立管的上端连接在上盖上,所述立管的下端连接在下盖上;左前叉腿管,所述左前叉腿管的上肩与上盖连接,所述左前叉腿管的中部与下盖连接,所述左前叉腿管的下端为与前轮轴连接的左连接爪部;右前叉腿管,所述右前叉腿管的上肩与上盖连接,所述右前叉腿管的中部与下盖连接,所述右前叉腿管的下端为与前轮轴连接的右连接爪部。本实用新型能够提高行驶中的抗冲击性能,连接强度高,避免了长时间使用前叉变形、损坏,甚至是影响驾车人的安全的现象。



1. 一种双肩前叉,其特征在于,它包括:

上盖 (8);

下盖 (6);

立管 (7),所述立管 (7) 的上端连接在上盖 (8) 上,所述立管 (8) 的下端连接在下盖 (6) 上;

左前叉腿管 (41),所述左前叉腿管 (41) 的上肩与上盖 (8) 连接,所述左前叉腿管 (41) 的中部与下盖 (6) 连接,所述左前叉腿管 (41) 的下端为与前轮轴连接的左连接爪部 (11);

右前叉腿管 (42),所述右前叉腿管 (42) 的上肩与上盖 (8) 连接,所述右前叉腿管 (42) 的中部与下盖 (6) 连接,所述右前叉腿管 (42) 的下端为与前轮轴连接的右连接爪部 (12)。

2. 根据权利要求 1 所述的双肩前叉,其特征在于:所述的左连接爪部 (11) 和 / 或右连接爪部 (12) 为一体冲压成型结构。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的双肩前叉,其特征在于:所述的左连接爪部 (11) 和 / 或右连接爪部 (12) 开有与前轮轴配合的防脱落挂孔 (2)。

4. 根据权利要求 1 或 2 所述的双肩前叉,其特征在于:所述的左前叉腿管 (41) 和 / 或右前叉腿管 (42) 的下部设置有泥板接片 (3)。

5. 根据权利要求 1 或 2 所述的双肩前叉,其特征在于:所述的左前叉腿管 (41) 或右前叉腿管 (42) 的下部上设置有刹车装置固定卡件 (9),相应的左前叉腿管 (41) 或右前叉腿管 (42) 的下部上设置有刹车线固定卡件 (5)。

6. 根据权利要求 1 或 2 所述的双肩前叉,其特征在于:在左前叉腿管 (41) 的上肩部位、右前叉腿管 (42) 的上肩部位和立管 (7) 中,相邻两者之间的中心连线连接成三角形结构。

## 双肩前叉

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种双肩前叉,属于自行车技术领域。

### 背景技术

[0002] 目前,自行车尤其是电动自行车是人力的主要运输工具,具有载重量大、机动灵活的特点。由于自行车载重量较大,对称固装的叉腿所构成的车前叉往往难以承受行驶中的冲击,造成叉腿变形、损坏,甚至影响到驾车人的生命安全。因此,现有的单腿前叉在强度、减震等方面达不到自行车的载重要求,存在较为严重的安全隐患。

### 发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是克服现有技术的缺陷,提供一种双肩前叉,它能够提高行驶中的抗冲击性能,连接强度高,避免了长时间使用前叉变形、损坏,甚至是影响驾车人的安全的现象。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型的技术方案是:一种双肩前叉,它包括:

[0005] 上盖;

[0006] 下盖;

[0007] 立管,所述立管的上端连接在上盖上,所述立管的下端连接在下盖上;

[0008] 左前叉腿管,所述左前叉腿管的上肩与上盖连接,所述左前叉腿管的中部与下盖连接,所述左前叉腿管的下端为与前轮轴连接的左连接爪部;

[0009] 右前叉腿管,所述右前叉腿管的上肩与上盖连接,所述右前叉腿管的中部与下盖连接,所述右前叉腿管的下端为与前轮轴连接的右连接爪部。

[0010] 进一步为了增加其连接强度,左连接爪部和/或右连接爪部为一体冲压成型结构。

[0011] 进一步为了避免左前叉腿管和右前叉腿管脱离出前轮轴,左连接爪部和/或右连接爪部开有与前轮轴配合的防脱落挂孔。

[0012] 进一步为了使左前叉腿管和/或右前叉腿管能够连接挡泥板,左前叉腿管和/或右前叉腿管的下部设置有泥板接片。

[0013] 进一步,左前叉腿管或右前叉腿管的下部上设置有刹车装置固定卡件,相应的左前叉腿管或右前叉腿管的下部上设置有刹车线固定卡件。

[0014] 进一步为了增强左前叉腿管、右前叉腿管和立管的连接稳定性,在左前叉腿管的上肩部位、右前叉腿管的上肩部位和立管中,相邻两者之间的中心连线连接成三角形结构。

[0015] 采用了上述技术方案后,本实用新型将左前叉腿管、右前叉腿管的上肩直接延伸至上盖,并且通过上盖和下盖来连接左前叉腿管、右前叉腿管和立管,这样的结构使得前叉连接强度高,能够提高行驶中的抗冲击性能,避免了长时间使用前叉变形、损坏,甚至是影响驾车人的安全的现象。

## 附图说明

- [0016] 图 1 为本实用新型的双肩前叉的结构示意图；  
[0017] 图 2 为图 1 的左视图；  
[0018] 图 3 为本实用新型的上盖的结构示意图；  
[0019] 图 4 为本实用新型的下盖的结构示意图。

## 具体实施方式

[0020] 为了使本实用新型的内容更容易被清楚地理解，下面根据具体实施例并结合附图，对本实用新型作进一步详细的说明。

[0021] 如图 1～4 所示，一种双肩前叉，它包括：

[0022] 上盖 8；

[0023] 下盖 6；

[0024] 立管 7，立管 7 的上端连接在上盖 8 上，立管 8 的下端连接在下盖 6 上；

[0025] 左前叉腿管 41，左前叉腿管 41 的上肩与上盖 8 连接，左前叉腿管 41 的中部与下盖 6 连接，左前叉腿管 41 的下端为与前轮轴连接的左连接爪部 11；

[0026] 右前叉腿管 42，右前叉腿管 42 的上肩与上盖 8 连接，右前叉腿管 42 的中部与下盖 6 连接，右前叉腿管 42 的下端为与前轮轴连接的右连接爪部 12。

[0027] 如图 1 所示，左连接爪部 11 和 / 或右连接爪部 12 为一体冲压成型结构。

[0028] 如图 1 所示，左连接爪部 11 和 / 或右连接爪部 12 开有与前轮轴配合的防脱落挂孔 2。

[0029] 如图 1、2 所示，左前叉腿管 41 和 / 或右前叉腿管 42 的下部设置有泥板接片 3。

[0030] 如图 1、2 所示，左前叉腿管 41 或右前叉腿管 42 的下部上设置有刹车装置固定卡件 9，相应的左前叉腿管 41 或右前叉腿管 42 的下部上设置有刹车线固定卡件 5。

[0031] 如图 3、4 所示，在左前叉腿管 41 的上肩部位、右前叉腿管 42 的上肩部位和立管 7 中，相邻两者之间的中心连线连接成三角形结构。

[0032] 本实用新型的工作原理如下：

[0033] 本实用新型将左前叉腿管 41、右前叉腿管 42 的上肩直接延伸至上盖 8，并且通过上盖 8 和下盖 6 来连接左前叉腿管 41、右前叉腿管 42 和立管 7，这样的结构使得前叉连接强度高，能够提高行驶中的抗冲击性能，避免了长时间使用前叉变形、损坏，甚至是影响驾车人的安全的现象。

[0034] 以上所述的具体实施例，对本实用新型解决的技术问题、技术方案和有益效果进行了进一步详细说明，所应理解的是，以上所述仅为本实用新型的具体实施例而已，并不用于限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内，所做的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

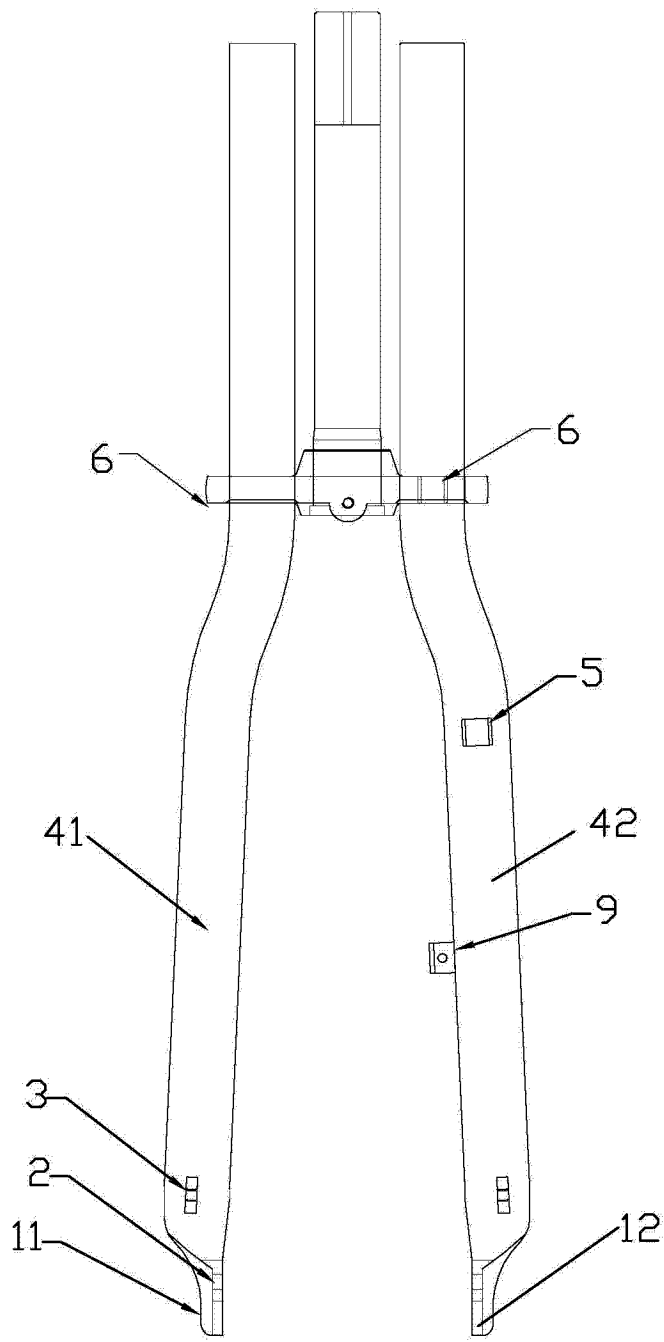


图 1

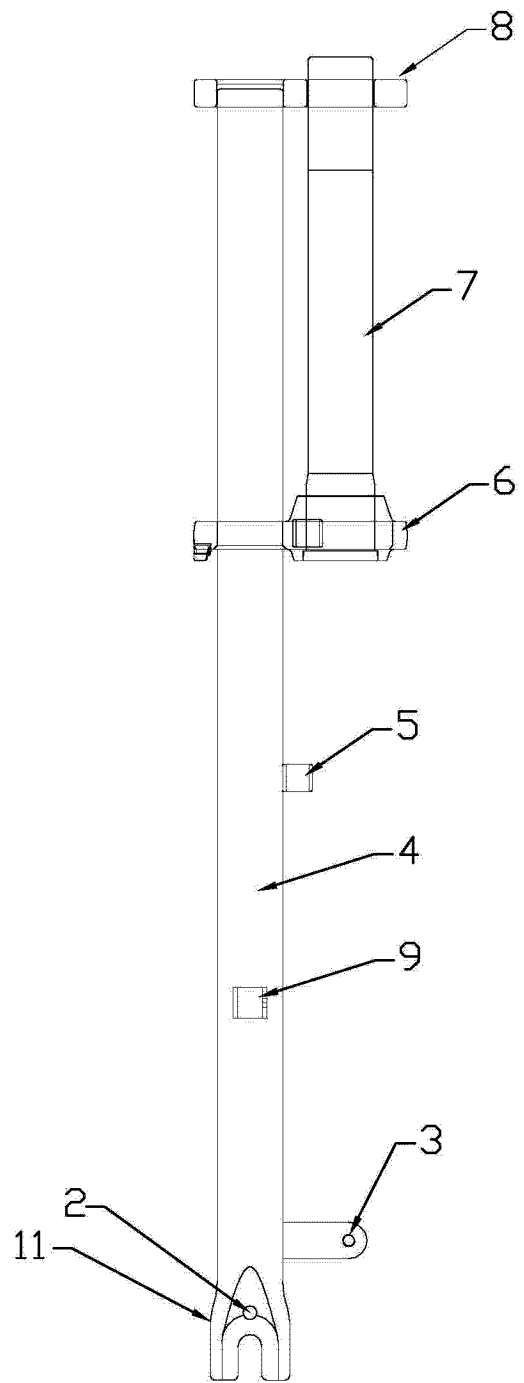


图 2

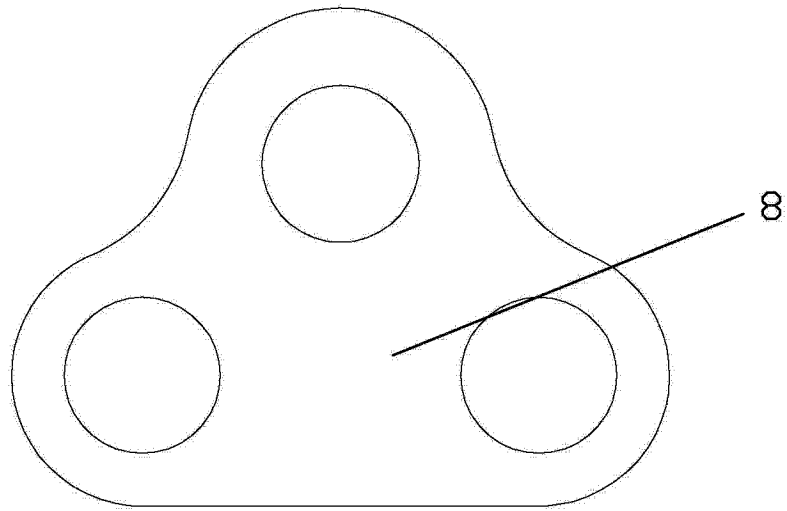


图 3

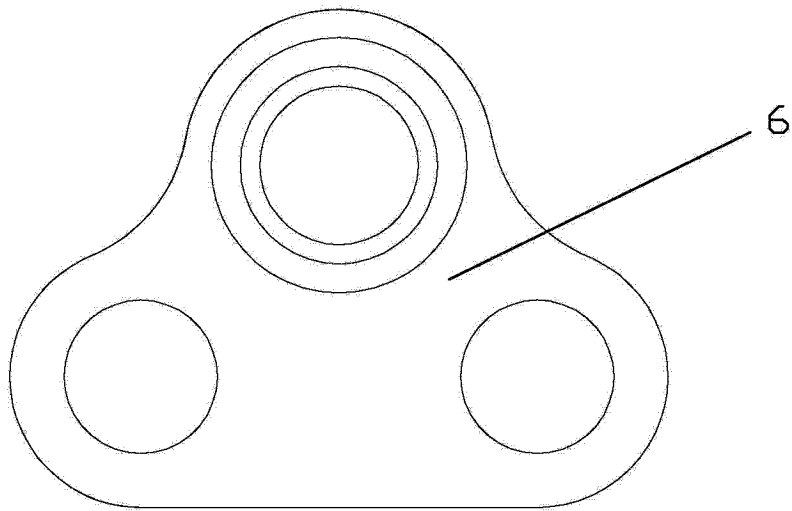


图 4