



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203865931 U

(45) 授权公告日 2014. 10. 08

(21) 申请号 201420309343. 1

(22) 申请日 2014. 06. 12

(73) 专利权人 国家电网公司

地址 100761 北京市西城区西长安街 86 号

专利权人 国网山东平邑县供电公司

(72) 发明人 郭怀刚 陈全波 胡波 李春根
娄刚

(51) Int. Cl.

B66D 3/00 (2006. 01)

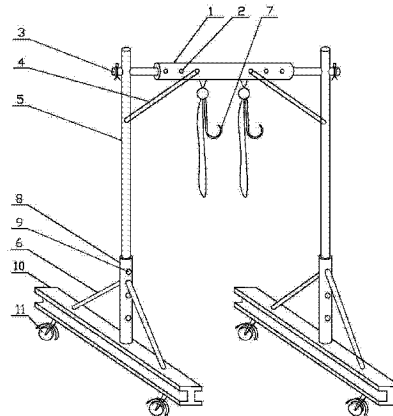
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种配电变压器吊装组合工具

(57) 摘要

本实用新型公开了一种配电变压器吊装组合工具,它包括轮式龙门吊和轮式平台车,其要点是所述轮式龙门吊它包括底部设有万向轮两个相互对应的支座,所述两个支座上分别垂直设有带固定孔的套管,所述套管上设有支撑杆,所述支撑杆的上端通过伸缩杆与横梁连接,所述横梁上设有连接孔和吊装装置,所述连接孔上设有与支撑杆连接的连接杆;所述轮式平台车它包括底座和推送架,所述底座的下面设有滑轮,底座的上面设有支撑梁,所述推送架垂直设置在底座的后端上面与底座固定连接,所述推送架的上部设有把手。本实用新型采用轮式龙门吊和轮式平台车吊装组合工具,来对变压器实施安装拆卸,有效的解决了现有技术存在安装、拆卸不方便的技术问题。



1. 一种配电变压器吊装组合工具,它包括轮式龙门吊和轮式平台车,其特征是所述轮式龙门吊它包括底部设有万向轮两个相互对应的支座,所述两个支座上分别垂直设有带固定孔的套管,所述套管上设有支撑杆,所述支撑杆的上端通过伸缩杆与横梁连接,所述横梁上设有连接孔和吊装装置,所述连接孔上设有与支撑杆连接的连接杆;所述轮式平台车它包括底座和推送架,所述底座的下面设有滑轮,底座的上面设有支撑梁,所述推送架垂直设置在底座的后端上面与底座固定连接,所述推送架的上部设有把手。

2. 根据权利要求1所述的一种配电变压器吊装组合工具,其特征是所述轮式龙门吊两个相互对应的支座之间的间距为2-3米。

3. 根据权利要求1所述的一种配电变压器吊装组合工具,其特征是所述吊装装置由两组2吨的手拉葫芦和吊钩构成。

一种配电变压器吊装组合工具

[0001] 技术领域 本实用新型属电力设备技术领域,涉及一种配电变压器吊装组合工具。

[0002] 背景技术 日前,随着电力设备的不断完善,各种大功率电器机械涌向市场,这使变压器的需求增加。一般工厂、工地、社区等所用的变压器重量一般在 500kg-2t 左右,目前采用吊车安装或者人工安装,由于变压器一般设在人少的墙角处,如果用吊车安装,部分地形会不方便甚至无法吊装;如果采用人工拖拽劳动量太大,而且没有安全保障。特别是变压器抢修时,浪费了大量抢修的时间,给用电客户造成很多不便。

[0003] 发明内容 本实用新型的目的是解决现有技术存在安装、拆卸不方便的技术问题,提供一种配电变压器吊装组合工具,以克服现有技术的不足。

[0004] 本实用新型一种配电变压器吊装组合工具,它包括轮式龙门吊和轮式平台车,其要点是所述轮式龙门吊它包括底部设有万向轮两个相互对应的支座,所述两个支座上分别垂直设有带固定孔的套管,所述套管上设有支撑杆,所述支撑杆的上端通过伸缩杆与横梁连接,所述横梁上设有连接孔和吊装装置,所述连接孔上设有与支撑杆连接的连接杆;所述轮式平台车它包括底座和推送架,所述底座的下面设有滑轮,底座的上面设有支撑梁,所述推送架垂直设置在底座的后端上面与底座固定连接,所述推送架的上部设有把手。

[0005] 为了便于从拉运变压器的车上顺利卸下变压器,所述轮式龙门吊两个相互对应的支座之间的间距为 2-3 米。

[0006] 所述吊装装置由两组 2 吨的手拉葫芦和吊钩构成,挂在横梁上作为升降变压器的工具。

[0007] 所述支撑杆可以在套管内滑动,通过固定孔固定,来控制吊装装置的高度。

[0008] 所述支撑杆可以在伸缩杆上滑动,依此来调节两个支撑杆间的距离。

[0009] 本实用新型采用轮式龙门吊和轮式平台车吊装组合工具,来对变压器实施安装拆卸,有效的解决了现有技术存在安装、拆卸不方便的技术问题。

[0010] 附图说明 图 1 是本实用新型轮式龙门吊结构示意图;

[0011] 图 2 是本实用新型轮式平台车结构示意图。

[0012] 图中 1、横梁 2、连接孔 3、伸缩杆 4、连接杆 5、支撑杆 6、加强筋 7、吊装装置 8、套管 9、固定孔 10、支座 11、万向轮 12、把手 13、推送架 14、底座 15、支撑梁 16、滑轮

[0013] 具体实施方式 根据 1 图和图 2,本实用新型一种配电变压器吊装组合工具,它包括轮式龙门吊和轮式平台车,所述轮式龙门吊它包括底部设有万向轮 11 相互对应的两个支座 10,所述两个支座 10 上分别垂直设有带固定孔 9 的套管 8,所述套管 8 上设有支撑杆 5,所述支撑杆 5 的上端通过伸缩杆 3 与横梁 1 连接,所述横梁 1 上设有连接孔 2 和吊装装置 7,所述连接孔 2 上设有与支撑杆 5 连接的连接杆 4;所述轮式平台车它包括底座 14 和推送架 13,所述底座 14 的下面设有滑轮 16,底座 14 的上面设有支撑梁 15,所述推送架 13 垂直设置在底座 14 的后端上面与底座固定连接,所述推送架 13 的上部设有把手 12。

[0014] 所述吊装装置由两组 2 吨的手拉葫芦和吊钩构成,挂在横梁上作为升降变压器的工具。

[0015] 所述轮式龙门吊两个相互对应的支座 14 之间的间距为 2-3 米。

[0016] 所述支撑杆 5 可以在套管 8 内滑动,通过固定孔 9 由螺栓固定,来控制吊装装置的高度。

[0017] 所述支撑杆 5 可以在伸缩杆 3 上滑动,以此来调节两个支撑杆间的距离。

[0018] 使用时,用汽车将本实用新型和变压器一同拉往目的地,先将轮式龙门吊卸下,通过万向轮将其移动至车厢变压器的上方,通过吊装装置将变压器吊起,再将车开走,把轮式平台车推至变压器下方,缓缓将变压器落在轮式平台车上,将载着变压器的轮式平台车推至安装平台旁边,再次用轮式龙门吊将其吊起安装即可。

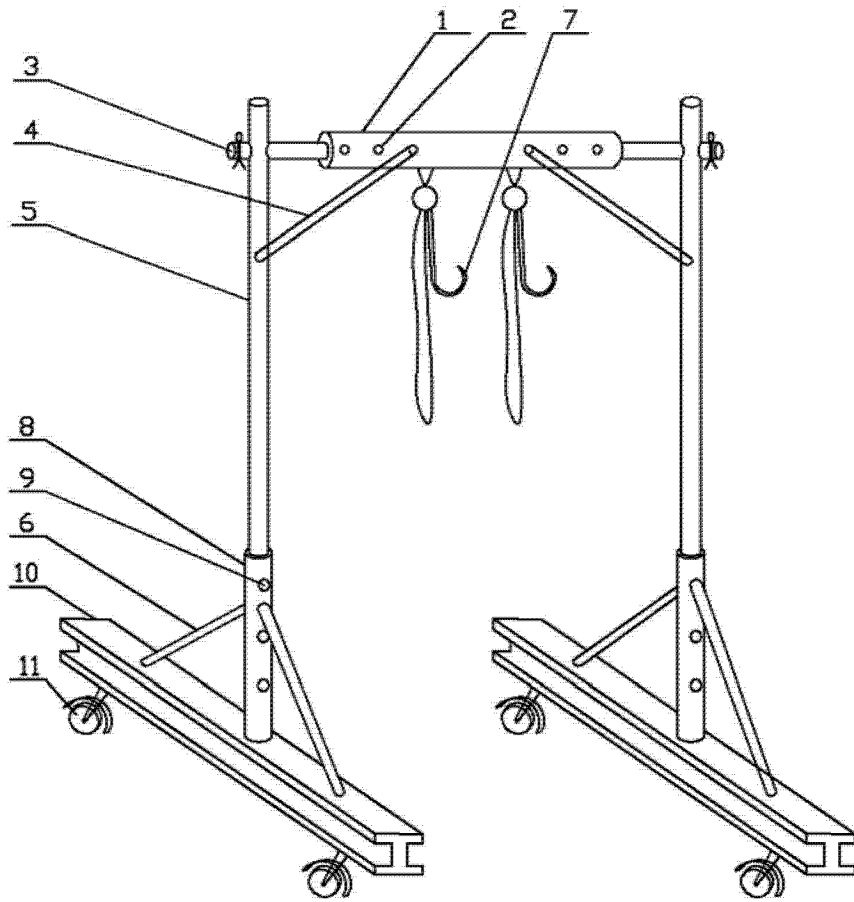


图 1

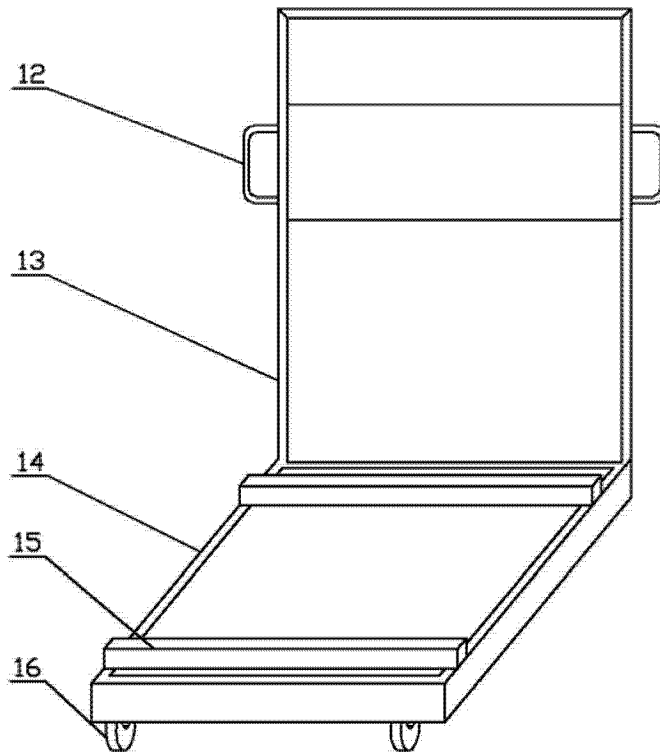


图 2