



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222808053 U

(45) 授权公告日 2025. 04. 29

(21) 申请号 202421656355.1

(22) 申请日 2024.07.15

(73) 专利权人 丹阳市金业来车辆装饰件有限公司

地址 212323 江苏省镇江市丹阳市界牌镇  
界东村红灯工业园

(72) 发明人 王磊 邵永坤

(74) 专利代理机构 南京中高专利代理有限公司  
32333

专利代理师 吴瑾

(51) Int. Cl.

B60R 21/12 (2006.01)

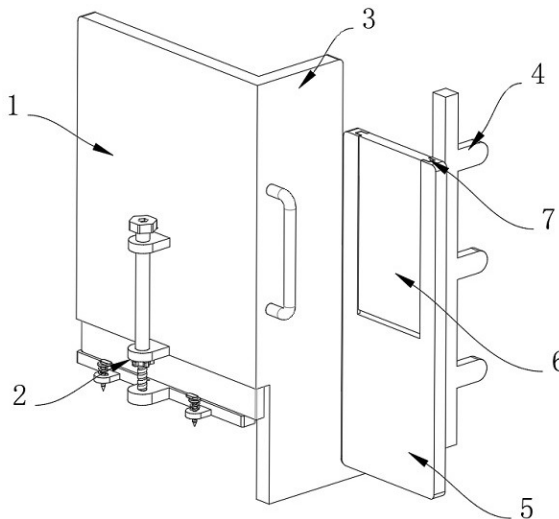
权利要求书1页 说明书4页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种车辆驾驶室围板

(57) 摘要

本实用新型提供一种车辆驾驶室围板,包括侧板,所述侧板的底部设置有调节装置,所述调节装置包括矩形板,所述矩形板的外表面与侧板的内壁滑动连接,所述矩形板的底部固定连接有底板,所述底板的一侧固定连接有第一延伸块,所述第一延伸块的一侧固定连接有螺纹杆,本实用新型通过设置矩形板和底板,在螺纹杆的作用下,螺纹杆能够带动底板和矩形板进行移动,使得矩形板在侧板的内壁进行伸缩,进而便于根据公交车座椅台阶的高度对底板的高度进行调节,使得底板的底部能够对台阶的顶部抵接,进而使得侧板能够适配于多种型号的公交车,使得驾驶室围板的实用性有所提高。



1. 一种车辆驾驶室围板,包括侧板(1),其特征在于:所述侧板(1)的底部设置有调节装置(2),所述侧板(1)的一侧固定连接连接有连接板(3),所述连接板(3)远离侧板(1)的一侧固定连接连接有门框(4),所述门框(4)的内部设置有与连接板(3)转动连接的门体(5),所述门体(5)的内部通过便拆装置(7)设置有可视窗(6);

所述调节装置(2)包括位于侧板(1)的底部内侧并与其滑动连接的矩形板(21),所述矩形板(21)的底部固定有底板(22),所述底板(22)的后侧固定连接连接有第一延伸块(23),所述第一延伸块(23)的顶部固定连接连接有螺纹杆(24),所述螺纹杆(24)的外周螺纹连接有螺纹筒(25),所述侧板(1)的后侧固定连接两个第二延伸块(26),所述螺纹筒(25)转动连接于两个第二延伸块(26)的内部;

所述便拆装置(7)包括与可视窗(6)的两侧固定连接连接的卡条(71),所述门体(5)的内壁开设有卡槽(72),所述卡条(71)插设于卡槽(72)的内部并与其插接配合。

2. 根据权利要求1所述的一种车辆驾驶室围板,其特征在于:所述螺纹杆(24)位于第一延伸块(23)与底部第二延伸块(26)之间的外周设置有螺孔块(27),所述螺孔块(27)的内壁与螺纹筒(25)抵接。

3. 根据权利要求1所述的一种车辆驾驶室围板,其特征在于:所述螺纹筒(25)的顶部固定连接操作块(28),所述操作块(28)的外径大于顶部第二延伸块(26)的内孔孔径。

4. 根据权利要求3所述的一种车辆驾驶室围板,其特征在于:所述操作块(28)的横截面为正六边形。

5. 根据权利要求1所述的一种车辆驾驶室围板,其特征在于:所述底板(22)的后侧固定连接连接有圆孔块(29),所述圆孔块(29)的内壁插设有螺纹插杆(210),所述螺纹插杆(210)的顶部固定有转动块(211)。

6. 根据权利要求5所述的一种车辆驾驶室围板,其特征在于:所述螺纹插杆(210)的外周套设有弹性件(212),所述弹性件(212)的底部与圆孔块(29)固定连接,所述弹性件(212)的顶部固定有圆环(213),所述螺纹插杆(210)顶部从圆环(213)内部穿出并与转动块(211)固定连接。

7. 根据权利要求1所述的一种车辆驾驶室围板,其特征在于:所述门体(5)的内侧固定连接连接有卡槽块(73),所述卡槽块(73)的内壁插设有螺纹销(74),螺纹销(74)的内端穿过卡槽块(73)与可视窗(6)固定连接,所述螺纹销(74)的外端螺纹连接有螺母(75)。

8. 根据权利要求7所述的一种车辆驾驶室围板,其特征在于:所述螺母(75)和卡槽块(73)之间还垫设有垫片(76)。

## 一种车辆驾驶室围板

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及驾驶室围板的技术领域,具体涉及一种车辆驾驶室围板。

### 背景技术

[0002] 随着对公共车辆驾驶员安全驾驶保护的需要,公共交通工具需要安装上公交车驾驶室安全防护隔离设施,即驾驶室围板,能够有效防止寻衅生事者趁缝隙伸入手臂影响驾驶或插入武器侵扰司机,提升了公共驾驶的安全。

[0003] 公交车驾驶室的后侧设置有台阶,在对围板进行安装时,需要对围板一侧的侧板进行固定,即设置侧板的底部与台阶之间相互抵接,但是不同型号的公交车的台阶高度存在差异,单一型号固定高度的侧板往往难以适配于多种型号的公交车安装,进而会导致驾驶室围板的实用性降低。

[0004] 因此,亟需提供一种车辆驾驶室围板,以解决上述现有技术中的存在的缺陷与不足。

### 实用新型内容

[0005] 为解决上述现有技术中的存在的缺陷与不足,本实用新型提供一种车辆驾驶室围板。

[0006] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0007] 一种车辆驾驶室围板,包括侧板,其特征在于:所述侧板的底部设置有调节装置,所述侧板的一侧固定连接连接有连接板,所述连接板远离侧板的一侧固定连接连接有门框,所述门框的内部设置有与连接板转动连接的门体,所述门体的内部通过便拆装置设置有可视窗。

[0008] 作为本实用新型的进一步优选实施方式,所述调节装置包括位于侧板的底部内侧并与其滑动连接的矩形板,所述矩形板的底部固定有底板,所述底板的后侧固定连接连接有第一延伸块,所述第一延伸块的顶部固定连接连接有螺纹杆,所述螺纹杆的外周螺纹连接有螺纹筒,所述侧板的后侧固定连接两个第二延伸块,所述螺纹筒转动连接于两个第二延伸块的内部。

[0009] 作为本实用新型的进一步优选实施方式,所述螺纹杆位于第一延伸块与底部第二延伸块之间的外周设置有螺孔块,所述螺孔块的内壁与螺纹筒抵接。

[0010] 作为本实用新型的进一步优选实施方式,所述螺纹筒的顶部固定连接操作块,所述操作块的外径大于顶部第二延伸块的内孔孔径。

[0011] 作为本实用新型的进一步优选实施方式,所述操作块的横截面为正六边形。

[0012] 作为本实用新型的进一步优选实施方式,所述底板的后侧固定连接连接有圆孔块,所述圆孔块的内壁插设有螺纹插杆,所述螺纹插杆的顶部固定有转动块。

[0013] 作为本实用新型的进一步优选实施方式,所述螺纹插杆的外周套设有弹性件,所述弹性件的底部与圆孔块固定连接,所述弹性件的顶部固定有圆环,所述螺纹插杆顶部从圆环内部穿出并与转动块固定连接。

[0014] 作为本实用新型的进一步优选实施方式,所述便拆装置包括与可视窗的两侧固定连接卡条,所述门体的内壁开设有卡槽,所述卡条插设于卡槽的内部并与其插接配合。

[0015] 作为本实用新型的进一步优选实施方式,所述门体的内侧固定连接有卡槽块,所述卡槽块的内壁插设有螺纹销,螺纹销的内端穿过卡槽块与可视窗固定连接,所述螺纹销的外端螺纹连接有螺母。

[0016] 作为本实用新型的进一步优选实施方式,所述螺母和卡槽块之间还垫设有垫片。

[0017] 与现有技术相比,本实用新型取得的优点和积极效果在于:

[0018] (1) 本实用新型提供一种车辆驾驶室围板,通过设置矩形板和底板,在螺纹杆的作用下,螺纹杆能够带动底板和矩形板进行移动,使得矩形板在侧板的内部进行升降伸缩调节,进而能够根据公交车座椅台阶的不同高度对底板的高度进行对应的适应性调节,使得底板的底部能够与台阶的顶部抵接,从而实现对驾驶室驾驶环境的有效封闭,使得侧板能够适配于多种型号的公交车,有效提高驾驶室围板的实用性和适用范围。

### 附图说明

[0019] 图1为本实用新型主体的立体结构示意图;

[0020] 图2为本实用新型调节装置的立体结构示意图;

[0021] 图3为本实用新型图2的A处放大结构示意图;

[0022] 图4为本实用新型便拆装置的立体结构示意图;

[0023] 图5为本实用新型图4的B处放大结构示意图

[0024] 图例说明:1、侧板;2、调节装置;21、矩形板;22、底板;23、第一延伸块;24、螺纹杆;25、螺纹筒;26、第二延伸块;27、螺孔块;28、操作块;29、圆孔块;210、螺纹插杆;211、转动块;212、弹性件;213、圆环;3、连接板;4、门框;5、门体;6、可视窗;7、便拆装置;71、卡条;72、卡槽;73、卡槽块;74、螺纹销;75、螺母;76、垫片。

### 具体实施方式

[0025] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0026] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“上”、“下”、“内”、“外”“前端”、“后端”、“两端”、“一端”、“另一端”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,术语“第一”、“第二”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0027] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“设置有”、“连接”等,应做广义理解,例如“连接”,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0028] [第一实施例]

[0029] 如图1-5所示为本实用新型第一实施例提供的一种车辆驾驶室围板,如图1所示,包括侧板1,侧板1的底部设置有调节装置2,通过调节装置实现对侧板1底部的伸缩调节,侧板1的一侧固定连接连接有连接板3,连接板3远离侧板1的一侧固定连接连接有门框4,门框4的内部设置有与连接板3转动连接的门体5,门体5的内部通过便拆装置7设置有可视窗6。

[0030] 如图2-3所示,本实施例中的调节装置2包括位于侧板1的底部内侧并与其滑动连接的矩形板21,通过矩形板21在侧板1内部的升降滑动,实现与不同高度公交车座椅台阶顶部的抵接,矩形板21的底部固定有底板22,底板22底部用于与公交车座椅台阶顶部抵接,底板22的后侧固定连接连接有第一延伸块23,第一延伸块23的顶部固定连接连接有螺纹杆24,螺纹杆24的外周螺纹连接有螺纹筒25,侧板1的后侧固定连接两个第二延伸块26,螺纹筒25转动连接于两个第二延伸块26的内部。通过设置矩形板21和底板22,在螺纹杆24和螺纹筒25的作用下,转动螺纹筒25,会带动螺纹杆24在螺纹筒25的内部升降伸缩,螺纹杆24在伸缩的过程中会带动与第一延伸块23相连的底板22和矩形板21进行移动,使得矩形板21在侧板1的内部进行伸缩,进而便于根据公交车座椅台阶的不同高度对底板的高度进行对应的适应性调节,使得底板的底部能够与台阶的顶部抵接,进而使得侧板能够适配于多种型号的公交车,有效提高驾驶室围板的实用性和适用范围。

[0031] 为了实现矩形板21和底板22的升降定位,螺纹杆24位于第一延伸块23与底部第二延伸块26之间的外周设置有螺孔块27,螺孔块27的内壁与螺纹筒25抵接,通过转动螺孔块27使得其内壁与螺纹筒抵接,则能够对螺纹杆的一端进行限位,有效防止螺纹杆发生非预期转动。而为了便于转动螺纹筒25,在螺纹筒25的顶部固定连接操作块28,转动操作块28即能够带动螺纹筒25转动,且操作块28的横截面为正六边形,便于通过六角扳手对操作块进行转动,使得转动螺纹筒时更加省力,为保证操作块28始终位于顶部第二延伸块26的上方,

[0032] 操作块28的外径大于顶部第二延伸块26的内孔孔径。

[0033] 为进一步实现底板22与公交车座椅台阶的固定,在底板22的后侧固定连接有圆孔块29,圆孔块29的内壁插设有螺纹插杆210,螺纹插杆210的顶部固定有转动块211,通过转动螺纹插杆210,使得螺纹插杆210进入台阶的内壁,则能够对底板22与台阶之间进行限位固定。作为进一步的优选,螺纹插杆210的外周套设有弹性件212,弹性件212的底部与圆孔块29固定连接,弹性件212的顶部固定有圆环213,螺纹插杆210顶部从圆环213内部穿出并与转动块211固定连接,通过设置弹性系数较小的弹性件,一方面能够对圆环和圆孔块起到连接作用,有效降低螺纹插杆脱离圆孔块后发生丢失的可能,另一方面圆环能够防止转动块在转动时带动弹性件转动而导致弹性件发生损坏的问题。

[0034] 如图4-5所示,本实施例中的便拆装置7包括与可视窗6的两侧固定连接连接的卡条71,门体5的内壁开设有卡槽72,卡条71插设于卡槽72的内部并与其插接配合。此外,在门体5的内侧固定连接连接有卡槽块73,卡槽块73的内壁插设有螺纹销74,螺纹销74的内端穿过卡槽块73与可视窗6固定连接,螺纹销74的外端螺纹连接有螺母75,转动螺母,使得螺母的内侧与卡槽块73的外侧进行抵接,则能够对门体和可视窗之间进行固定。作为进一步的优选,螺母75和卡槽块73之间还垫设有垫片76,通过设置垫片,以分别与螺母的内侧及卡槽块的外侧抵接,有效防止螺母非预期松动。

[0035] 本实施例的具体工作过程为:

[0036] (1) 转动操作块28带动螺纹筒25转动,螺纹筒25会带动螺纹杆24在螺纹筒25的内壁进行升降伸缩,螺纹杆24在升降伸缩的过程中会带动与第一延伸块23相连的底板22和矩形板21同步进行升降移动,使得矩形板21在侧板1的内部进行升降伸缩,直至底板22的底部能够与台阶的顶部抵接;

[0037] (2) 再转动螺孔块27,使得螺孔块27的内壁与螺纹筒25抵接,从而实现对螺纹杆24当前位置进行限位,有效防止螺纹杆24非预期转动;

[0038] (3) 最后转动转动块211带动螺纹插杆210转动,这个过程会不断对弹性件212进行压缩,直至螺纹插杆210完全进入台阶的内壁,则能够实现对底板22与台阶之间的限位固定,有效防止围板发生非预期移位;

[0039] (4) 当对可视窗6进行安装时,将卡条71插入卡槽72的内壁,并将螺纹销74插入卡槽块73的内壁,再将垫片76和螺母75套设在螺纹销74的一端,转动螺母75,使得螺母75的一侧与垫片76的一侧抵接,垫片76的一侧与卡槽块73的一侧抵接,则能够对门体5和可视窗6之间进行固定,有效防止可视窗6脱离门体5。

[0040] 对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

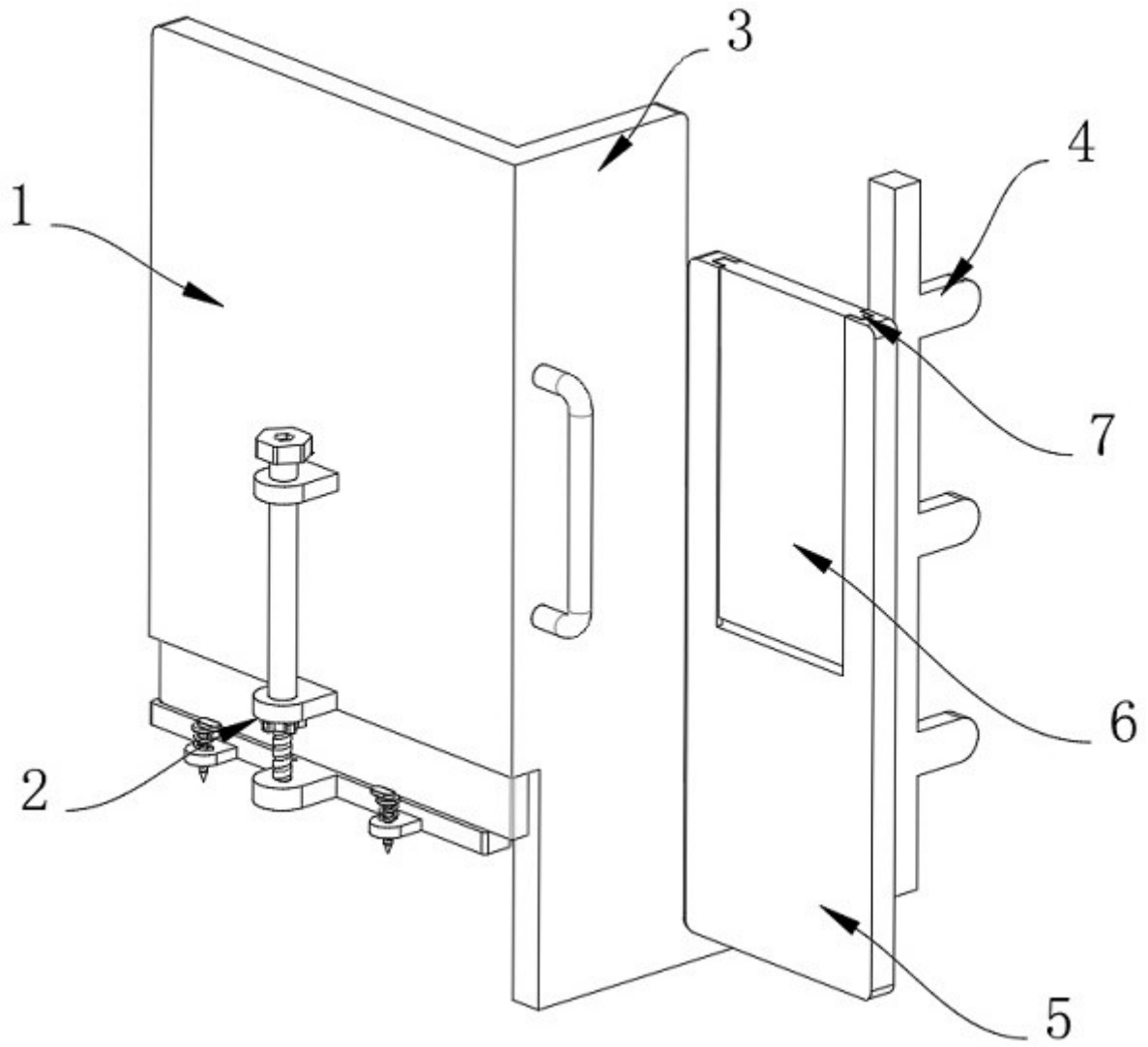


图1

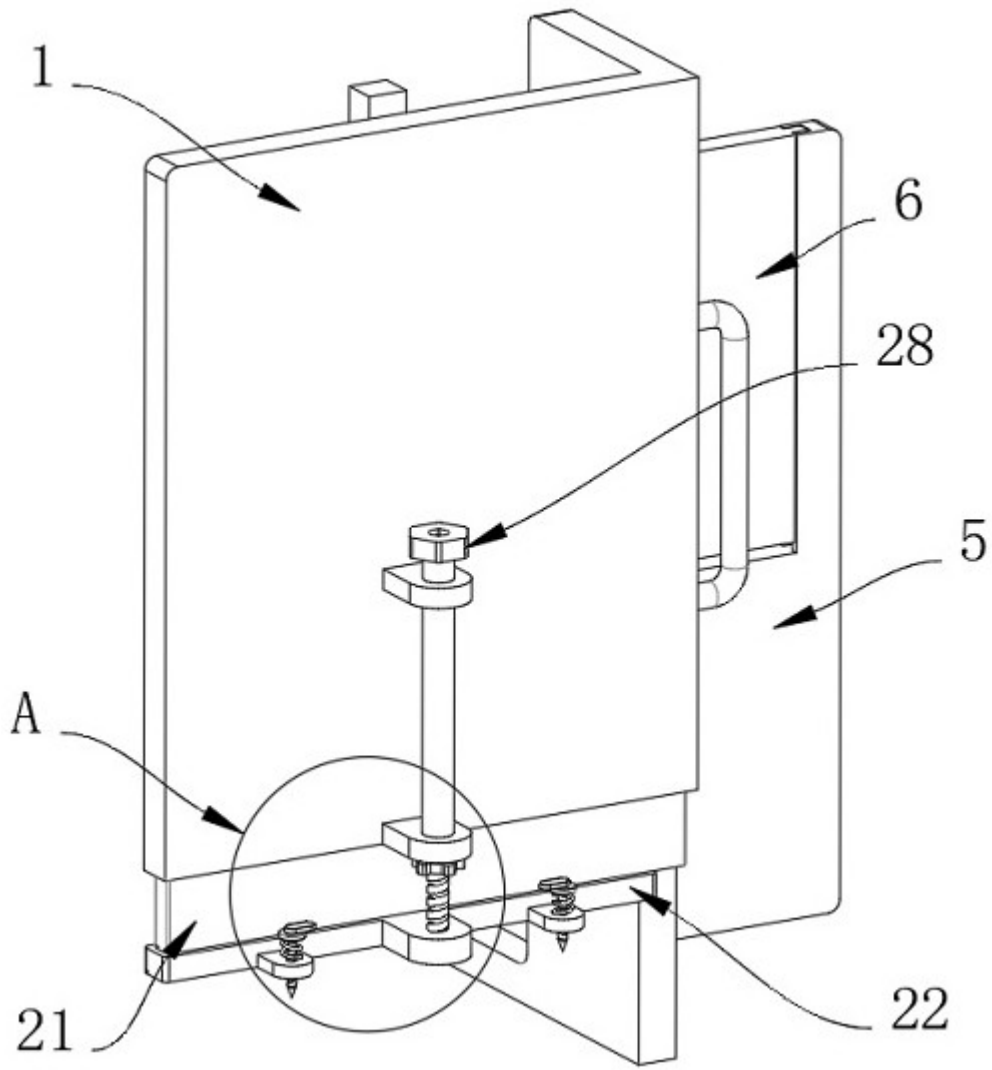


图2

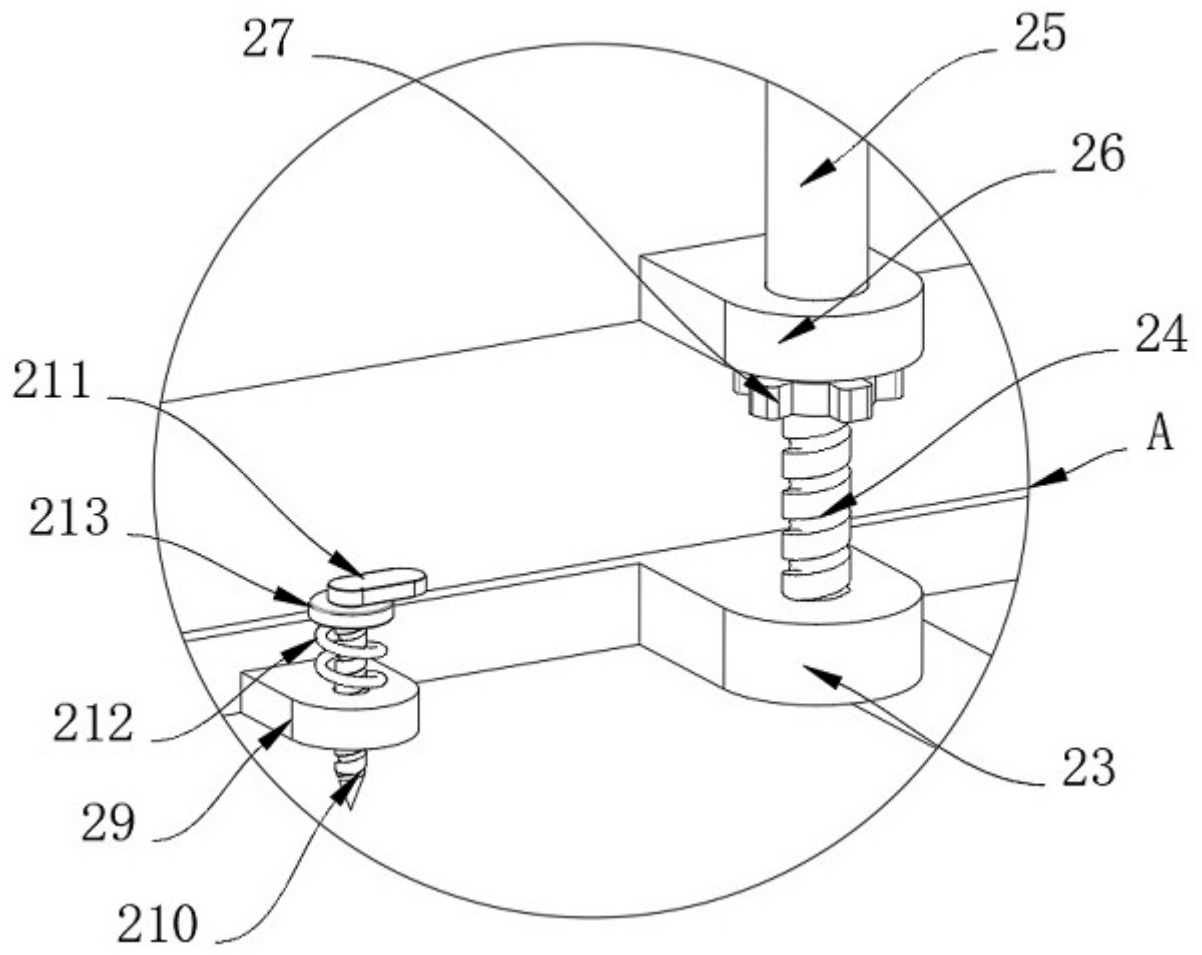


图3

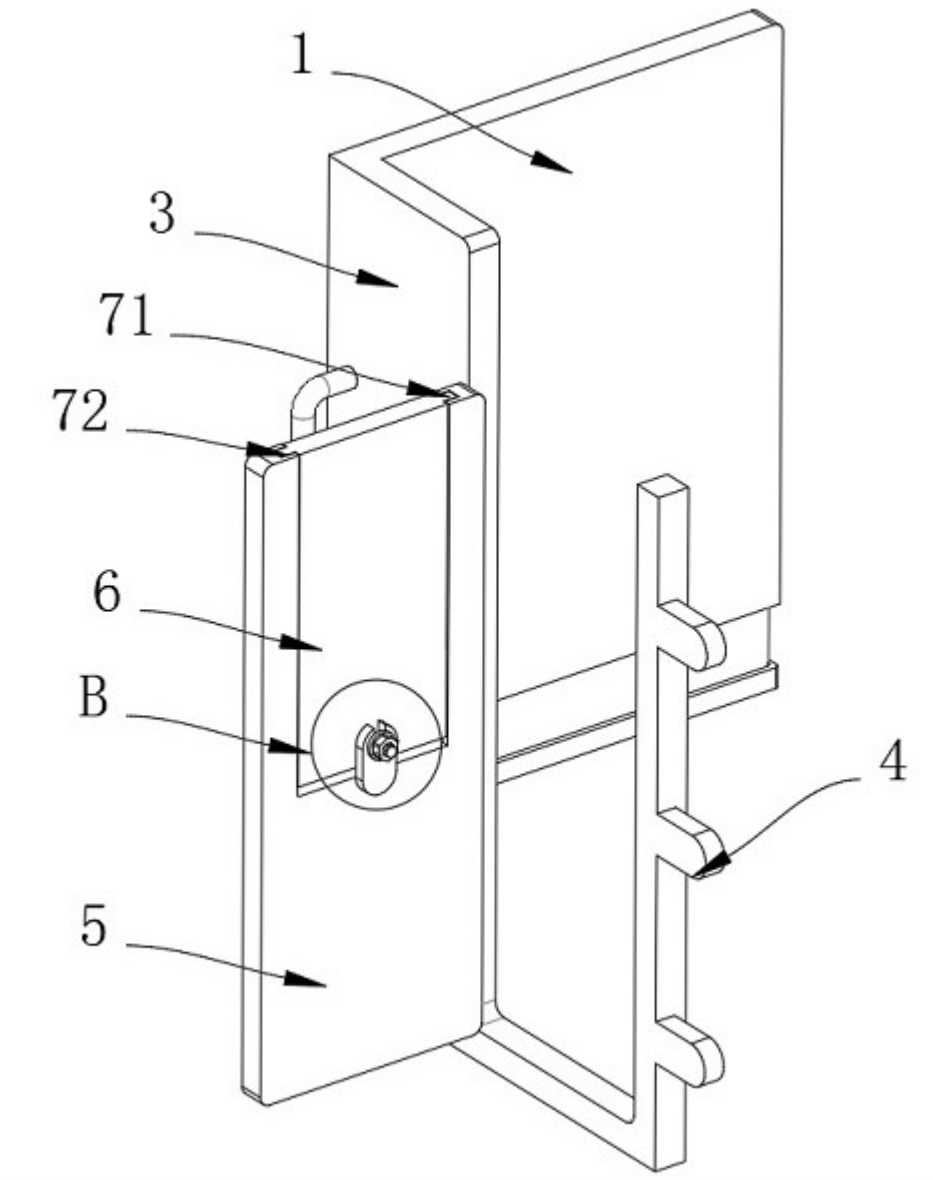


图4

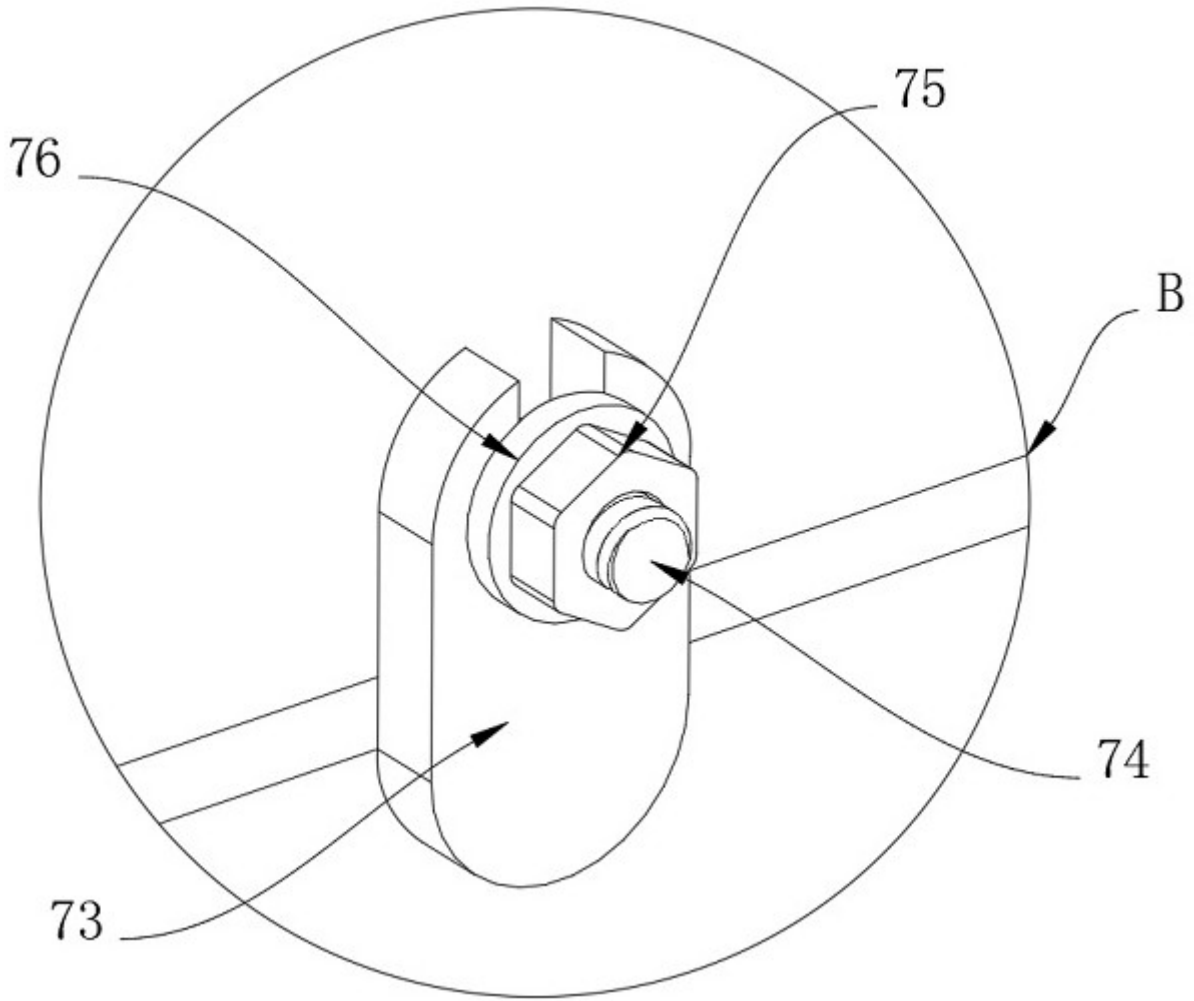


图5