

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **19619**

(51) Klasyfikacja:
21-01

(21) Numer zgłoszenia: **20508**

(22) Data zgłoszenia: **21.12.2012**

(54)

Jeżdżąca zabawka

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.07.2013 WUP 07/2013

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**ALEXIS II E. i M. Łukasik Spółka Jawna,
Reguły, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**ŁUKASIK ELŻBIETA, Warszawa, (PL);
ŁUKASIK MAREK, Warszawa, (PL)**

PL 19619

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest jeżdżąca zabawka, przeznaczona dla dzieci w wieku żłobkowym i przedszkolnym. Zabawka jest poruszana siłą mięśni nóg dziecka siedzącego na siedzisku i odpychającego się od podłoża.

Istotę wzoru stanowi nowa i posiadająca indywidualny charakter postać wytworu, nadana mu przez kształt, cechy linii, kontury, kolorystkę, materiał oraz ornamentację. Wytwór nadaje się do wielokrotnego odtwarzania.

Przedmiot wzoru został przedstawiony na załączonych fotografiach, prezentujących jeżdżącą zabawkę w widoku ogólnym z boku, od frontu i góry, na których fig. 1 - uwidacznia zabawkę **odmiana 1**, natomiast fig. 2 - zabawkę **odmiana 2**. Jeżdżąca zabawka, zgodnie ze wzorem przemysłowym jest wykonana z metalu i z tworzyw sztucznych.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

Do cech istotnych wzoru przemysłowego **odmiana 1**, zaprezentowanego na fotografii, fig. 1 - należy zaliczyć, że zabawka ma postać stylizowanej limuzyny z powierzchnią frontową wyprofilowaną łukowo. Środkowa część powierzchni frontowej jest wypukła i uniesiona ku górze w stosunku do powierzchni po bokach. Pojazd u dołu, od czoła ma zderzak, stanowiący przedłużenie i odgałęzienie środkowej, wypukłej części pojazdu, rozchodzącej się u dołu na boki. W narożach łączenia środkowej części karoserii ze zderzakiem są zamontowane reflektory. Szyby osłaniające te reflektory mają zarys nieregularnych czworoboków. W zderzaku są wykonane wnęki osłonięte wewnątrz siatką. We wnękach są zamontowane reflektory, mające postać walców z poziomymi odnogami rozchodzącymi się w obu kierunkach, sięgającymi aż do krawędzi wnęk. Od czoła, pośrodku środkowej części karoserii znajduje się wgłębienie, zdobione lśniąca obwódką z wypukłą formą pośrodku. Środkowa część karoserii limuzyny przechodzi u góry w fragment kabiny z oknem od frontu, wyprofilowanych łukowo narożach i ściętych ukośnie bokach. Do boków kabiny są przymocowane przestrzenne formy, stylizujące boczne lusterka pojazdu. W powierzchni tych form znajdują się wypukłe osłony świateł. Środkowa, rozchodząca się na boki, wypukła środkowa powierzchnia przedniej części limuzyny na krawędzi łączenia z szybą kabiny ma półokrągłą wypukłość, zanikającą ku czołu pojazdu. W dachu kabiny limuzyny jest wykonany pierścień, z którego jest wysunięta pionowo ku górze kierownica.

Tyłnia część pojazdu jest zaopatrzona w uchwyt przypominający w swej formie spojler samochodu. Pomiedzy uchwytem z tyłu pojazdu a jego frontową częścią jest umieszczone siedzisko. Siedzisko jest uniesione nieco ku tyłowi. Jego obrzeża są zaokrąglone. Pojazd jest wyposażony w ozdobne, szerokie koła z charakterystycznym bieżnikiem. Koła mają lśniące kołpaki, ozdobione pośrodku okrągłą wkładką w kolorze karoserii i fantazyjnie ukształtowanymi ozdobnymi ramionami, rozchodzącymi się promieniście od okrągłej wkładki pośrodku.

Do cech istotnych wzoru przemysłowego **odmiana 2**, zaprezentowanego na fotografii, fig. 2 - należy zaliczyć, że zabawka ma postać stylizowanej limuzyny z powierzchnią frontową wyprofilowaną łukowo. Środkowa część powierzchni frontowej jest wypukła i uniesiona ku górze w stosunku do powierzchni po bokach. Pojazd u dołu, od czoła ma zderzak, stanowiący przedłużenie i odgałęzienie środkowej, wypukłej części pojazdu, rozchodzącej się u dołu na boki. W narożach łączenia środkowej części karoserii ze zderzakiem są zamontowane reflektory. Szyby osłaniające te reflektory mają zarys nieregularnych czworoboków. W zderzaku są wykonane wnęki osłonięte wewnątrz siatką. We wnękach są zamontowane reflektory, mające postać walców z poziomymi odnogami rozchodzącymi się w obu kierunkach, sięgającymi aż do krawędzi wnęk. Od czoła, pośrodku środkowej części karoserii znajduje się wgłębienie, zdobione lśniąca obwódką z wypukłą formą pośrodku. Środkowa część karoserii limuzyny przechodzi u góry w fragment kabiny z oknem od frontu, wyprofilowanych łukowo narożach i ściętych ukośnie bokach. Do boków kabiny są przymocowane przestrzenne formy, stylizujące boczne lusterka pojazdu. W powierzchni tych form znajdują się wypukłe osłony świateł. Środkowa, rozchodząca się na boki, wypukła środkowa powierzchnia przedniej części limuzyny na krawędzi łączenia z szybą kabiny ma półokrągłą wypukłość, zanikającą ku czołu pojazdu. W dachu kabiny limuzyny jest wykonany pierścień, z którego jest wysunięta pionowo ku górze kierownica.

Tyłnia część pojazdu jest zaopatrzona w uchwyt przypominający w swej formie spojler samochodu. Pomiedzy uchwytem z tyłu pojazdu a jego frontową częścią jest umieszczone siedzisko. Sie-

dzisko jest uniesione nieco ku tyłowi. Jego obrzeża są zaokrąglone. Pojazd jest wyposażony w ozdobne, szerokie koła z charakterystycznym bieżnikiem. Koła mają lśniące kołpaki, ozdobione pośrodku okrągłą wkładką w kolorze karoserii i fantazyjnie ukształtowanymi ozdobnymi ramionami, rozchodzącymi się promieniście od okrągłej wkładki pośrodku.

Ilustracja wzoru



Fig.1



Fig.2

