



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 30.VIII.1965 (P 110 657)

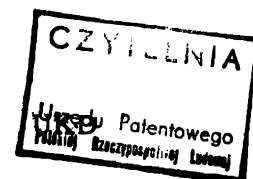
Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 5.II.1969

Kl. 65 a², 24

MKP B 63 b

35/18



Twórca wynalazku: inż. Zbigniew Samborski

Właściciel patentu: Stocznia im. Komuny Paryskiej, Gdynia (Polska)

Mechanizm przesuwu zbloczy urządzenia trałowego

1

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm przesuwu zbloczy urządzenia trałowego dla statku rybackiego przystosowanego do połowu z rufy, umożliwiający jednocześnie wciąganie lin trałowych na zblocza.

Statki rybackie przystosowane do połowu z rufy wyposażone są najczęściej w konstrukcję bramową zamocowaną na rufie statku. Konstrukcja bramowa ma szynę bieżną, po której toczą się dwa wózki ze zbloczami, przy czym wózki te napędzane są cięgłami, połączonymi z układem napędowym. Zblocza zawieszone pod konstrukcją bramową służą do podtrzymywania oraz ustalania położenia lin trałowych celem usunięcia tarcia tych lin o slip oraz do regulacji rozwarcia sieci w czasie połowu.

Wciąganie lin trałowych na zblocza odbywało się dotychczas przy użyciu windy ładunkowej, na której głowicę nawinięta była lina zakończona hakiem, przy czym lina ta przechodziła przez krążek zamocowany do konstrukcji bramowej. Takie wciąganie lin trałowych było niewygodne, ponieważ wymagało szeregu skomplikowanych manipulacji oraz stałej obsługi dwóch pracowników. Wciąganie każdej z dwóch lin trałowych odbywało się oddzielnie, a zatem czas zakładania lin był stosunkowo długi, co pociągało za sobą przedłużenie czasu wydawania sieci.

Stosowanie wind ładunkowych do wciągania lin trałowych pogarszało bilans energetyczny statku.

Celem wynalazku jest usunięcie powyższych nie-

2

dogodności przez spowodowanie jednoczesnego i samoczynnego wciągania lin trałowych zsynchronizowanego z przesuwem zblocza.

Zadanie wytyczone w celu usunięcia podanych niedogodności zostało rozwiązane zgodnie z wynalazkiem w ten sposób, że znany mechanizm przesuwu zbloczy wyposażono w bęben o stopniowanej średnicy, na który nawinięta jest lina napędzająca oraz lina podnosząca, przy czym lina napędzająca przechodząc od wózka poprzez rolki kierujące i jeden stopień bębna tworzy obwód zamknięty, natomiast lina podnosząca połączona rozłącznie z drugim stopniem bębna nawinięta jest w ten sposób, że oba jej końce wyposażone w haki równocześnie opuszczają się lub podnoszą podczas obrotu bębna.

Mechanizm przesuwu zbloczy według wynalazku umożliwia założenie lin trałowych na zblocza w znacznie krótszym czasie, przy mniejszej obsłudze oraz bez użycia wind ładunkowych.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia mechanizm przesuwu zbloczy zamocowany do konstrukcji bramowej w widoku z góry, fig. 2 — ten sam mechanizm w przekroju wzdłuż linii A — A na fig. 1.

Do rufy 12 statku zamocowana jest konstrukcja bramowa 14, wyposażona w szynę bieżną 15. Mechanizm przesuwu zbloczy tworzą dwa siłowniki 10, połączone z wózkami poprzez układy lin 16, przy czym wózki 2 osadzone są przesuwnie w szy-

nie bieżnej 13, a siłowniki 10 zamocowane do pokładu 13 konstrukcji bramowej 14. Do jednego z wózków 2 zamocowana jest lina napędzająca 5, która przechodząc kolejno przez rolkę kierującą 9, jeden stopień bębna 1, rolkę kierującą 9, wraca do wózka 2, tworząc obwód zamknięty. Bęben 1 o stopniowanych średnicach, tak dobranych, aby droga przesuwu wózka jeźdnego 2 zapewniała podniesienie lin trałowych 7 na drodze od ślipu 11 do górnej krawędzi zblocza 6, zamocowany jest do pokładu 13 konstrukcji bramowej 14.

Napięcie liny 5 regulowane jest ściągnaczem 8. Do drugiego stopnia bębna 1 zamocowana jest lina podnosząca 4, która nawinięta jest w ten sposób, że oba jej końce równocześnie opuszczają się lub podnoszą podczas obrotu bębna 1, przy czym do każdego końca liny 4 zamocowane są haki 3. Jedna część liny 4 przechodzi bezpośrednio z bębna 1 przez otwór w pokładzie 13, natomiast druga przechodzi przez rolkę 17 i otwór w pokładzie 13, przy czym otwory te są rozmieszczone symetrycznie względem osi statku. Do każdego z wózków 2 zamocowane jest zblocze 6.

Przy rozsuniętych wózkach 2 (w pozycji pokazanej na fig. 1) haki 3 leżą na ślipie 11 statku. Z chwilą wydawania sieci, leżące na ślipie 11 liny trałowe 7 należy wciągnąć na zblocza 6. W tym celu liny trałowe 7 zakładamy na haki 3 i następnie zsuwamy wózki 2 ku sobie przez uruchomienie siłowników 10. Zsuwanie wózków 2 powoduje obrót bębna 1 oraz nawijanie się obu części liny podnoszącej 4 na bęben 1, a zatem podnoszenie haków 3

wraz z leżącymi na nich linami trałowymi 7. Zsuwanie wózków 2 kończy się w momencie, gdy liny trałowe 7 wsunęły się na zblocza 6. Następnie, do trałowania, rozsuwamy zblocza 6 przez rozsunięcie wózków 2 przy pomocy siłowników 10.

Podane w przykładzie wykonania siłowniki 10 mogą być zastąpione innym rodzajem napędu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm przesuwu zbloczy urządzenia trałowego dla statku rybackiego przystosowanego do połowu z rufy, składającego się z urządzenia napędowego połączonego poprzez układ linowy z wózkami, do których zamocowane są zblocza, **znamienny tym**, że jest wyposażony w bęben (1) o stopniowanej średnicy, na który nawinięta jest lina napędzająca (5) oraz lina podnosząca (4), przy czym lina napędzająca (5) nawinięta na jednym stopniu bębna (1) połączona jest z wózkiem (2), natomiast lina podnosząca (4), połączona rozłącznie z drugim stopniem bębna (1) nawinięta jest w ten sposób, że dwa jej końce, do których zamocowane są haki (3), równocześnie opuszczają się lub podnoszą podczas obrotu bębna (1).
2. Mechanizm według zastrz. 1 **znamienny tym**, że lina napędzająca (5) zamocowana jest do wózka (2) i przechodzi przez rolkę kierującą (9), jeden stopień bębna (1), rolkę kierującą (9) i z powrotem do wózka (2), tworząc obwód zamknięty.

Fig. 1

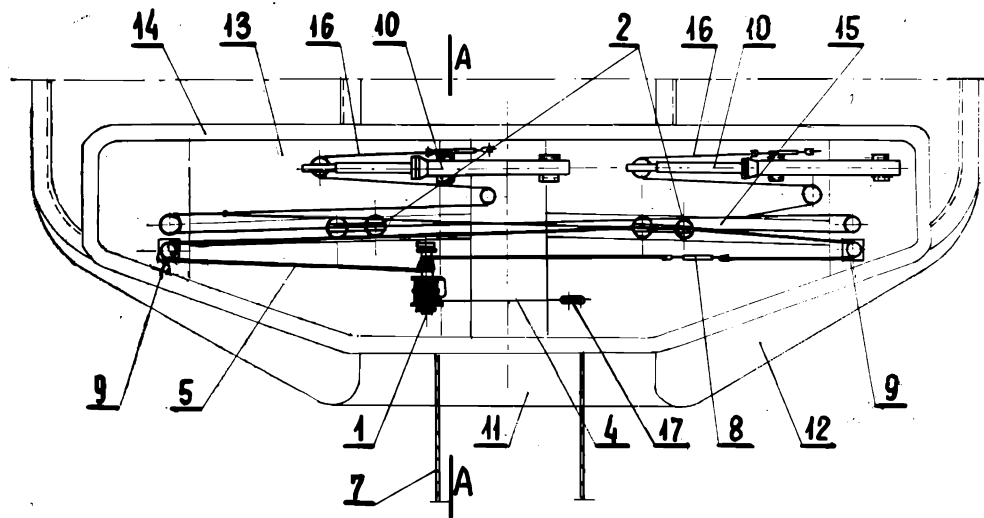


Fig. 2

