

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY 97247

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 20.05.75 (P. 180538)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 19.06.76

Opis patentowy opublikowano: 30.11.1978

MKP B63b 27/10
B66d 1/50

Int. Cl.² B63B 27/10
B66D 1/50

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polska Republika Ludowa

Twórca wynalazku: Stanisław Goliasz

Uprawniony z patentu: Kombinat Dźwigów Osobowych „ZREMB”,
Warszawa (Polska)

Obciążka dla cięgien zwisających, zwłaszcza dla kabla zwisowego dźwigów elektrycznych okrętowych

Przedmiotem wynalazku jest obciążka dla cięgien zwisających zwłaszcza dla kabla zwisowego dźwigów elektrycznych okrętowych.

Znane dotychczas rozwiązania nie naciągały kabla zwisowego, a jedynie prowadziły go w specjalnie wykonanej kieszeni z blachy, przyspawanej do konstrukcji szybu. W kieszeni tej kabel układał się swobodnie, przy czym przy przechyłach okrętu wykonywał zbędne ruchy we wszystkich kierunkach, uderzając o ściany szybu i kieszeni, płacząc się i niejednokrotnie zrywając.

Rozwiązanie według wynalazku obejmuje zagadnienie odmiennie, łącząc jednocześnie dwie funkcje: prowadzenie kabla zwisowego i naciąganie go. Obciążka według wynalazku posiada ramę, wewnątrz której obrotowo osadzone jest koło, a na zewnątrz ramy elementy prowadzące. Koło posiada na powierzchni zewnętrznej wieńca zarys kształtowy, odpowiadający kształtowi zewnętrznej powierzchni znanego łańcucha z kablem zwisowym. Elementy prowadzące posiadają korzystnie zarys wewnętrzny, odpowiadający kształtowi zewnętrznej powierzchni znanej prowadnicy.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia obciążkę dla cięgien zwisających w widoku wzdłużnym, a fig. 2 — przekrój poprzeczny A-A, zaznaczony na fig. 1. W ramie 1 jest osadzone obrotowo koło 2. Koło 2 posiada na powierzchni zewnętrznej wieńca 4, wewnętrzny kształtowy zarys 5 odpowiadający znanemu łańcuchowi z kablem zwisowym. Do ramy 1 są przymocowane elementy prowadzące 3, posiadające wewnętrzny zarys 6 odpowiadający kształtowi zewnętrznej powierzchni znanej prowadnicy.

Obciążka według wynalazku jest stosowana do naciągania i prowadzenia kabla zwisowego w dźwigach elektrycznych okrętowych. Naciągnięty kabel, łączący stały zacisk w szybie i stały zacisk na ruchomej kabinie, jest przemieszczany w jednej płaszczyźnie, co zapewnia obciążka przesuwająca się po stałych prowadnicach wzdłuż szybu dźwigowego.

Zastrzeżenia patento we

1. Obciążka dla cięgien zwisających, zwłaszcza dla kabla zwisowego dźwigów elektrycznych okrętowych, z n a m i e n n a t y m, że ma ramę (1), wewnątrz której jest osadzone obrotowo koło (2), a na zewnątrz prowadzące elementy (3).

2. Obciążka według zastrz. 1, z n a m i e n n a t y m, że koło (2) posiada na powierzchni zewnętrznej wieńca (4), wewnętrzny kształtowy zarys (5), odpowiadający kształtowi zewnętrznej powierzchni znanego łańcucha z kablem zwisowym.

3. Obciążka według zastrz. 1, z n a m i e n n a t y m, że prowadzące elementy (3) posiadają korzystnie wewnętrzny zarys (6), odpowiadający kształtowi zewnętrznej powierzchni znanej prowadnicy.

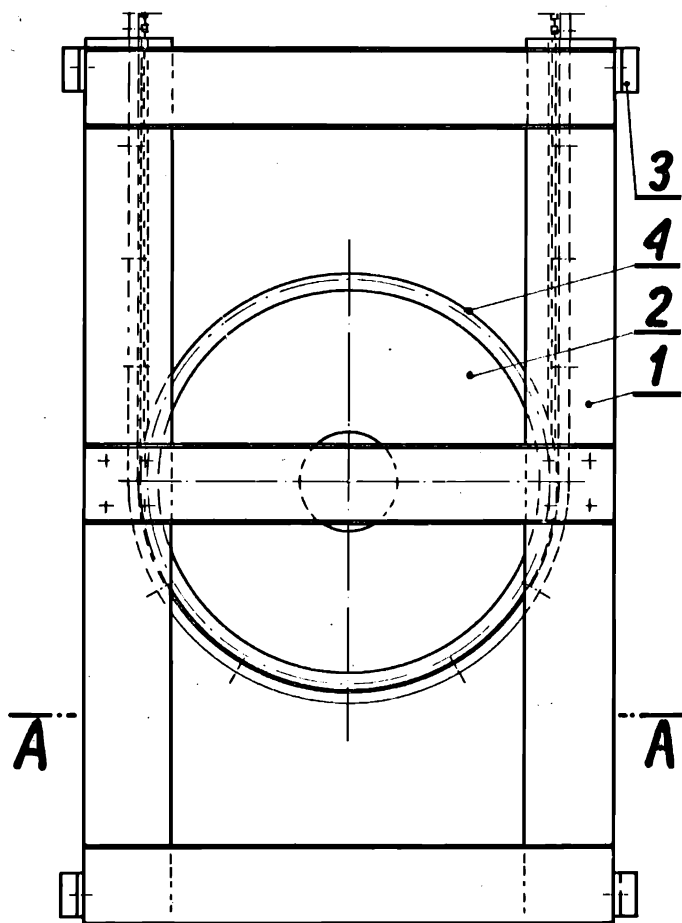


Fig. 1

A-A

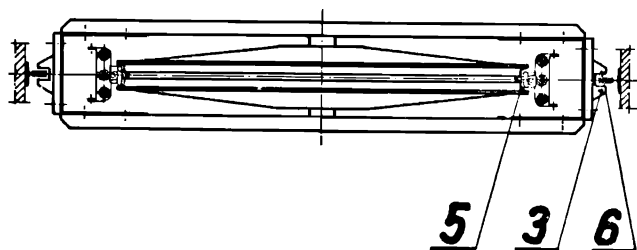


Fig. 2