



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204056182 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 31

(21) 申请号 201420446807. 3

(22) 申请日 2014. 08. 09

(73) 专利权人 张航

地址 611130 四川省成都市温江区南熏大道
二段 988 号星火专利研究所

(72) 发明人 张航

(51) Int. Cl.

B62M 6/65(2010. 01)

B62K 11/00(2013. 01)

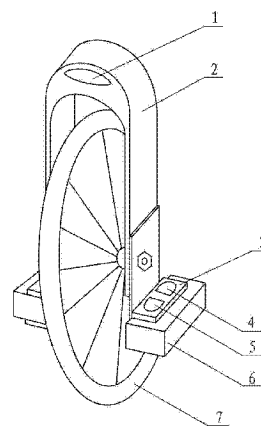
权利要求书1页 说明书1页 附图3页

(54) 实用新型名称

低重心电动独轮车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种车辆类技术领域。由车叉、车轮、脚踏板、加速钮、刹车钮、电瓶、电动机和托板组成的低重心电动独轮车,其特征是:在车叉顶部设置有把手,车叉中空部位设置有相匹配的车轮,轮毂中设置有驱动车轮转动的动机,车叉两侧下端设置有通过轮轴连接的托板,托板上设置有电瓶,电瓶上设置有脚踏板,脚踏板上设置有并列的加速钮和刹车钮。使用时因很重的电瓶放在最低位置,属于稳定平衡,只需一只脚着地,一只脚踏动脚踏板上的加速钮,车轮就会转动向前,由于陀螺原理,车子不会侧翻,再将另一只脚踏上踏板,就可快速前进。本实用新型的有益效果是:结构简单、使用方便、降低重心、增加稳定平衡效果好。



1. 一种低重心电动独轮车,由车叉、车轮、脚踏板、加速钮、刹车钮、电瓶、电动机和托板组成,其特征是:在车叉(2)顶部设置有把手(1),车叉中空部位设置有相匹配的车轮(7),轮毂中设置有驱动车轮转动的动机(9),车叉两侧下端设置有通过轮轴连接的托板(8),托板上设置有电瓶(6),电瓶上设置有脚踏板(3),脚踏板上设置有并列的加速钮(4)和刹车钮(5)。

低重心电动独轮车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车辆类技术领域。

背景技术

[0002] 目前,公知的电动独轮车电瓶都在轮子两侧偏上方。导致重心偏高,降低稳定效果,不太理想。

发明内容

[0003] 为了克服上述不足,本实用新型提供一种低重心电动独轮车,就能达到降低重心、增加稳定的目的。

[0004] 本实用新型解决其技术问题的技术方案是:由车叉、车轮、脚踏板、加速钮、刹车钮、电瓶、电动机和托板组成的低重心电动独轮车,其特征是:在车叉顶部设置有把手,车叉中空部位设置有相匹配的车轮,轮毂中设置有驱动车轮转动的动机,车叉两侧下端设置有通过轮轴连接的托板,托板上设置有电瓶,电瓶上设置有脚踏板,脚踏板上设置有并列的加速钮和刹车钮。使用时因很重的电瓶放在最低位置,属于稳定平衡,只需一只脚着地,一只脚踏动脚踏板上的加速钮,车轮就会转动向前,由于陀螺原理,车子不会侧翻,再将另一只脚踏上踏板,就可快速前进。

[0005] 本实用新型的有益效果是:结构简单、使用方便、降低重心、增加稳定平衡效果好。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明:图1为本实用新型结构全景示意图。

[0007] 图2为本实用新型结构主视示意图。

[0008] 图3为本实用新型结构侧视示意图。

[0009] 图中1.把手,2.车叉,3.脚踏板,4.加速钮,5.刹车钮,6.电瓶,7.车轮,8.托板,9.电动机。

具体实施方式

[0010] 图1-3中,在车叉2顶部设置有把手1,车叉中空部位设置有相匹配的车轮7,轮毂中设置有驱动车轮转动的动机9,车叉两侧下端设置有通过轮轴连接的托板8,托板上设置有电瓶6,电瓶上设置有脚踏板3,脚踏板上设置有并列的加速钮4和刹车钮5。使用时因很重的电瓶放在最低位置,属于稳定平衡,只需一只脚着地,一只脚踏动脚踏板上的加速钮,车轮就会转动向前,由于陀螺原理,车子不会侧翻,再将另一只脚踏上踏板,就可快速前进。

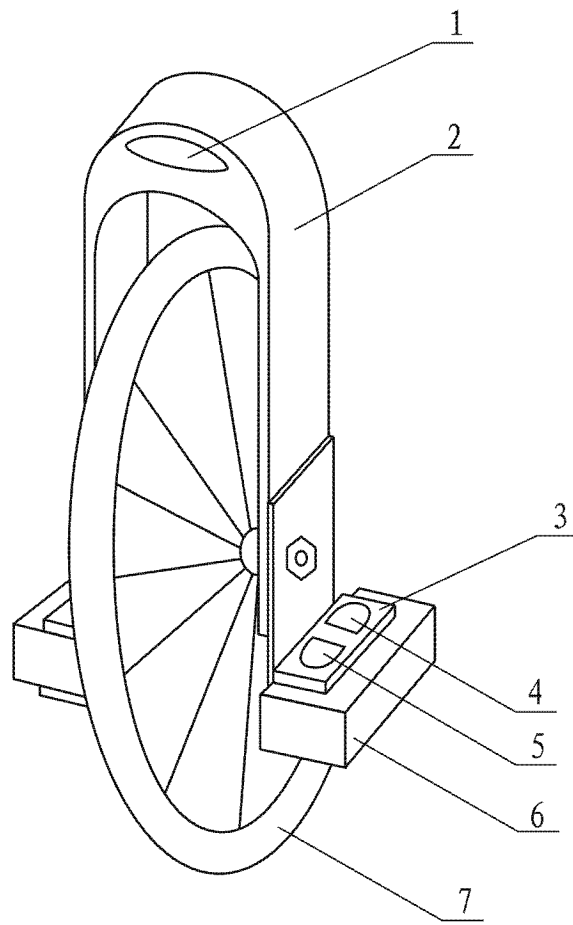


图 1

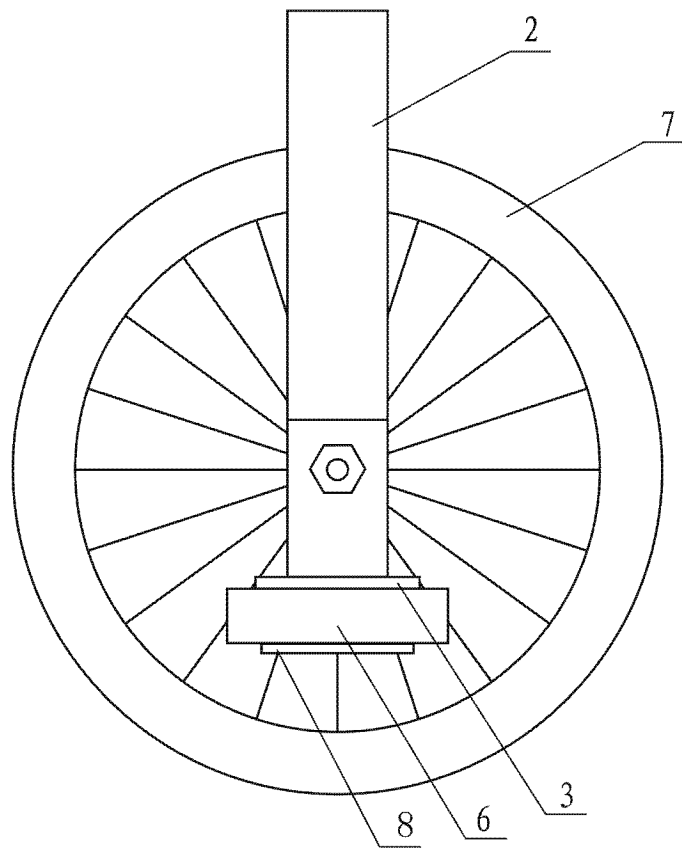


图 2

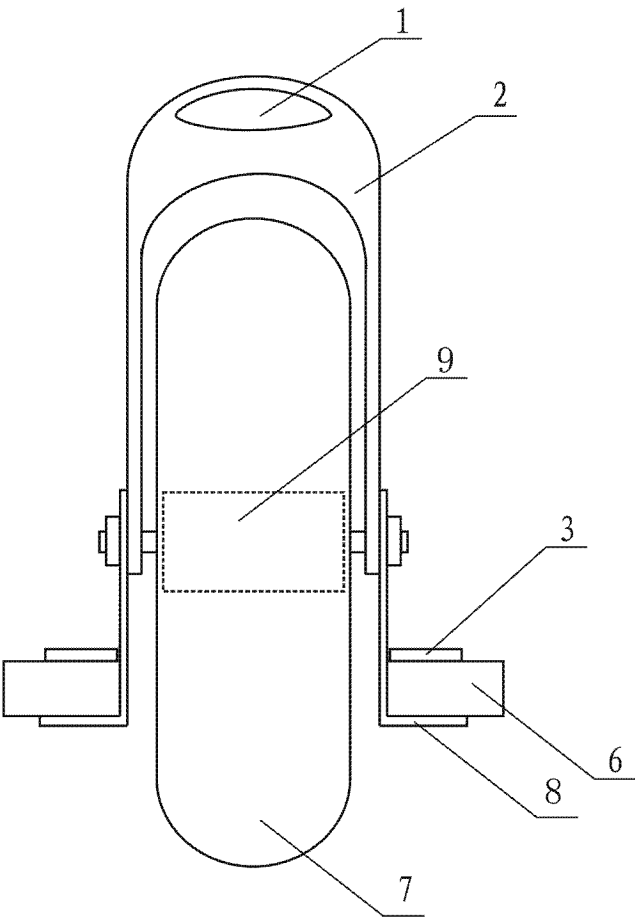


图 3