



(12)

CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2016 00179**

(22) Data de depozit: **15/03/2016**

(41) Data publicării cererii:
29/09/2017 BOPI nr. **9/2017**

(71) Solicitant:

• **VIERU ALBERT-MARIAN**,
ALEEA TIBERIU CRUDU NR. 8, SC. A,
ET. 3, AP. 37, BOTOȘANI, BT, RO;
• **COZAR OANA-CĂTĂLINA**, STR.VIIILOR
NR.9, SC.B, AP.1, BOTOȘANI, BT, RO;
• **VACARCIUC ALIN-GABRIEL**,
ALEEA AMURGULUI NR. 1, SC. A, AP. 1,
BOTOȘANI, BT, RO

(72) Inventatori:

• **VIERU ALBERT-MARIAN**,
ALEEA TIBERIU CRUDU NR. 8, SC. A,
ET. 3, AP. 37, BOTOȘANI, BT, RO;
• **COZAR OANA-CĂTĂLINA**, STR.VIIILOR
NR.9, SC.B, AP.1, BOTOȘANI, BT, RO;
• **VACARCIUC ALIN-GABRIEL**,
ALEEA AMURGULUI NR. 1, BL.G7, SC. A,
AP. 1, BOTOȘANI, BT, RO

(54) PROIECTAREA UNEI BICICLETE CHOPPER

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o bicicletă tip chopper, destinată deplasării în condiții de siguranță și confort. Bicicleta conform invenției este constituită dintr-un cadru (1), trei axuri (3, 9 și 5) față, mijloc și spate, o roată (4) spate, două coarne (7), un butuc (10) mijloc, un ax (11) pedale, o bucsă (12) butuc spate, două pedale (13), un scaun (16) și o furcă (17).

Revendicări: 1

Figuri: 4

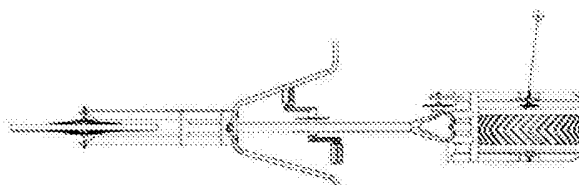
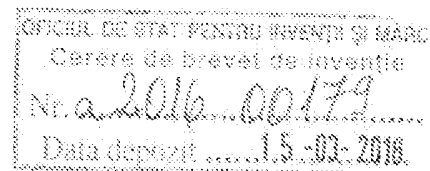


Fig. 4





Proiectarea unei biciclete Chopper

Invenția se referă la combinarea cadrului bicicletei de tip Chopper cu utilizarea în locul unei roți normale de bicicletă pe partea din spate a unei roți de mașină prevăzută cu spițe și butuc modificat și folosirea unei transmisii cu lanț dublu în vederea acționării bicicletei .

Acest tip de bicicletă înseamnă două lucruri în materie de mers pe bicicletă: comod și modern. Această bicicletă nu este gândită pentru viteză, ci pentru siguranță, datorită roții de mașină care oferă o stabilitate foarte mare, este o bicicletă care să facă o plăcere din orice drum, datorită poziției de a pedala, fiind necesar să împingi picioarele în față.

Prin aplicarea construcției bicicletei conform invenției se obțin următoarele avantaje:

- Stabilitate foarte mare în mers;
- Comoditatea;
- Ușurința punerii în deplasare a bicicletei.



În continuare, găsim diferite vederi dintr-un exemplu de concepere a acestei invenții:

- Fig. 1 reprezintă o vedere 3D în perspectivă a conceptului;
- Fig. 2 reprezintă o vedere a rotii folosite pentru a mari stabilitatea în mers;
- Fig. 3 reprezintă o vedere detaliată asupra sistemului de acționare a bicicletei;
- Fig. 4 reprezintă o vedere 2D a construcției.

Revendicări

Bicicleta chopper este formată din : cadru (1),cauciuc față(2),ax față (3),roată spate (4),ax spate (5),colier prindere coarne (6),coarne (7),jantă spate(8),ax mijloc (9),butuc mijloc(10),ax pedale (11),bucșă butuc spate (12),pedală (13),pedală cu foaie (14),suport scaun (15),scaun (16),șaiabă furcă (17),șurub prindere furcă (18),piuliță (19),șurub fixare bucșă butuc spate (20).

În desenul de ansamblu mișcarea de rotație pornește de la ansamblu (13) ,la pedala cu foie (14),mișcarea de rotație ajungând la roata din față din butucul de mijloc (10) cu raport de transmisie 2218 ,pentru ca raportul global sa fie 1,rezultând raportul de transmisie 0,81..

Fiindcă raportul de transmisie dintre roata dințată 2 și 3 trebuie să fie 1 viteza de rotație constantă este egal cu 120 de rot/min,va rămâne neschimbată de la pedală până la roata din spate cu ajutorul transmisiei cu lanț.

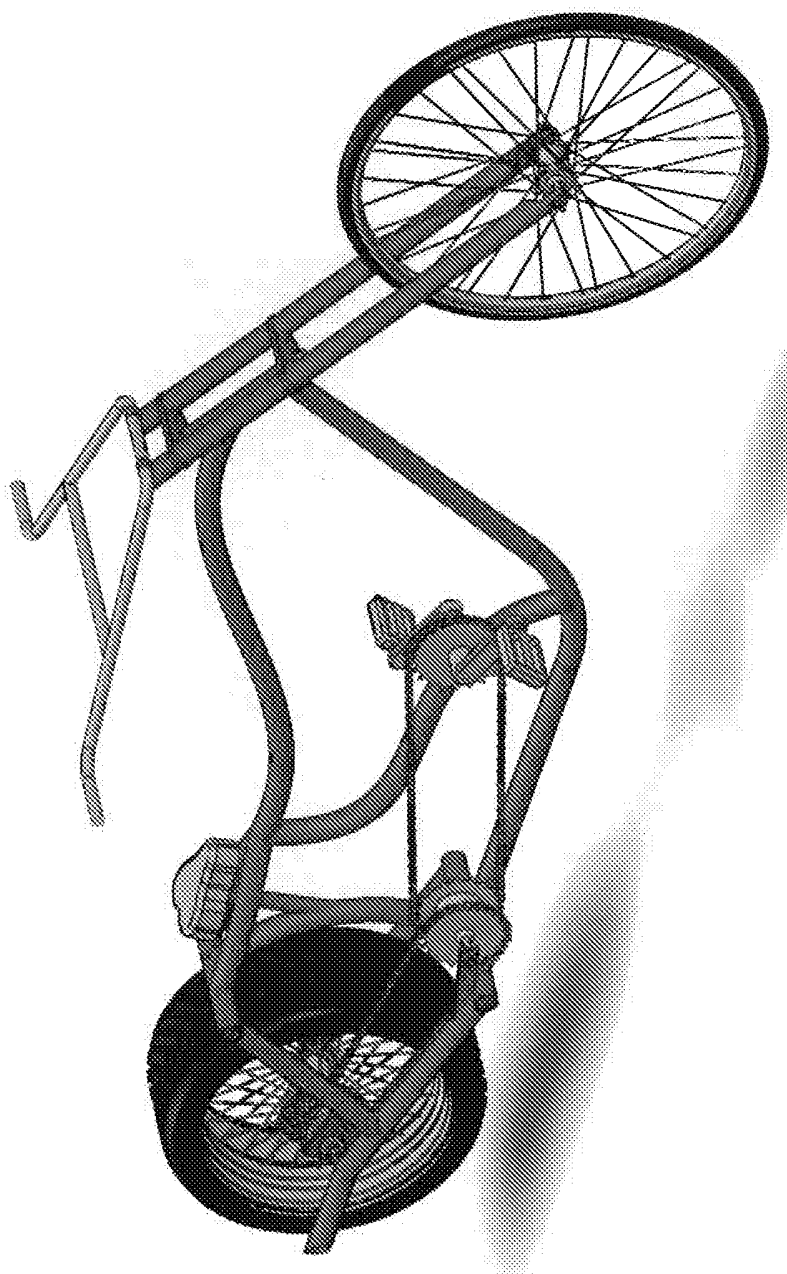


Fig. 1

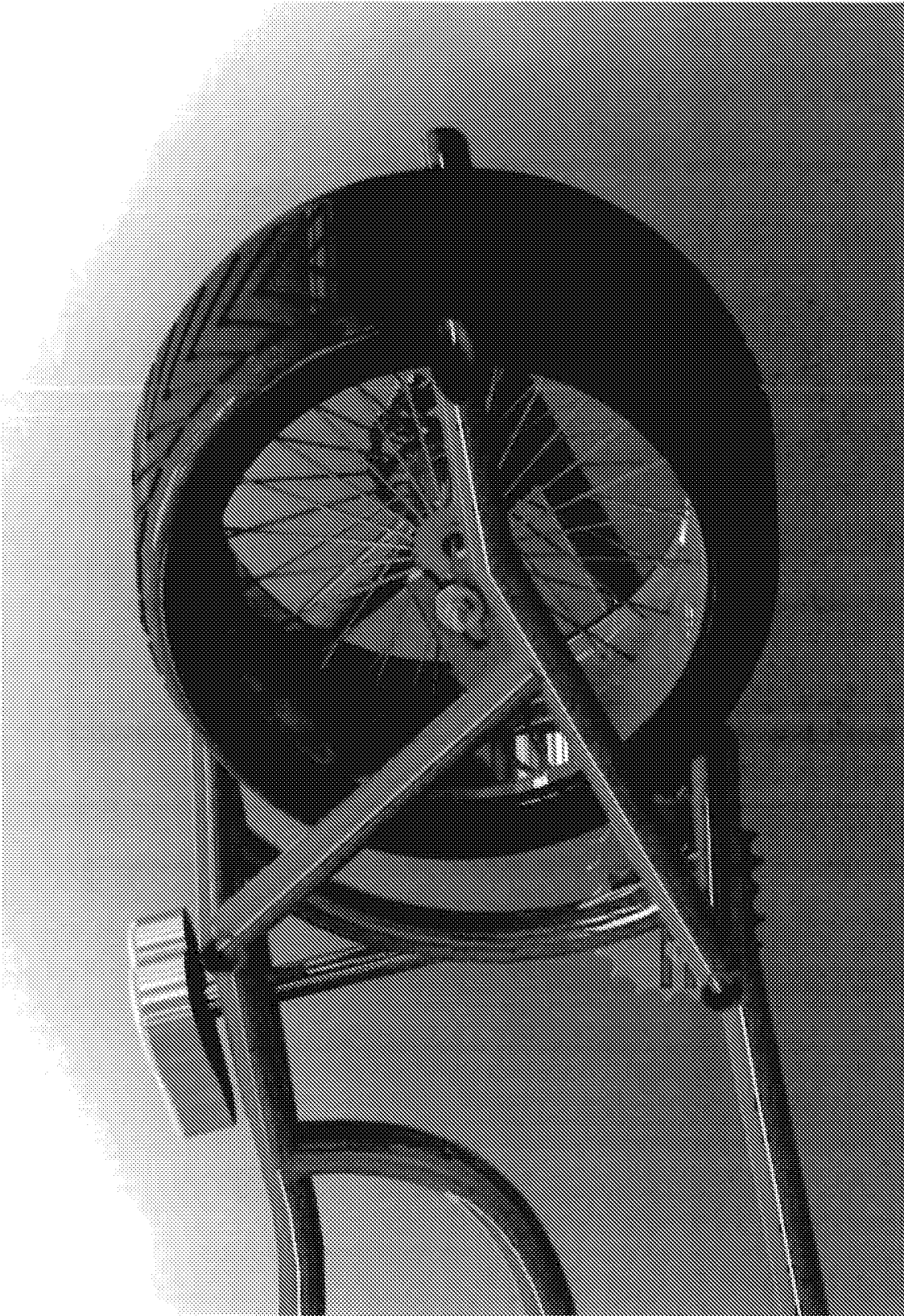


Fig. 2

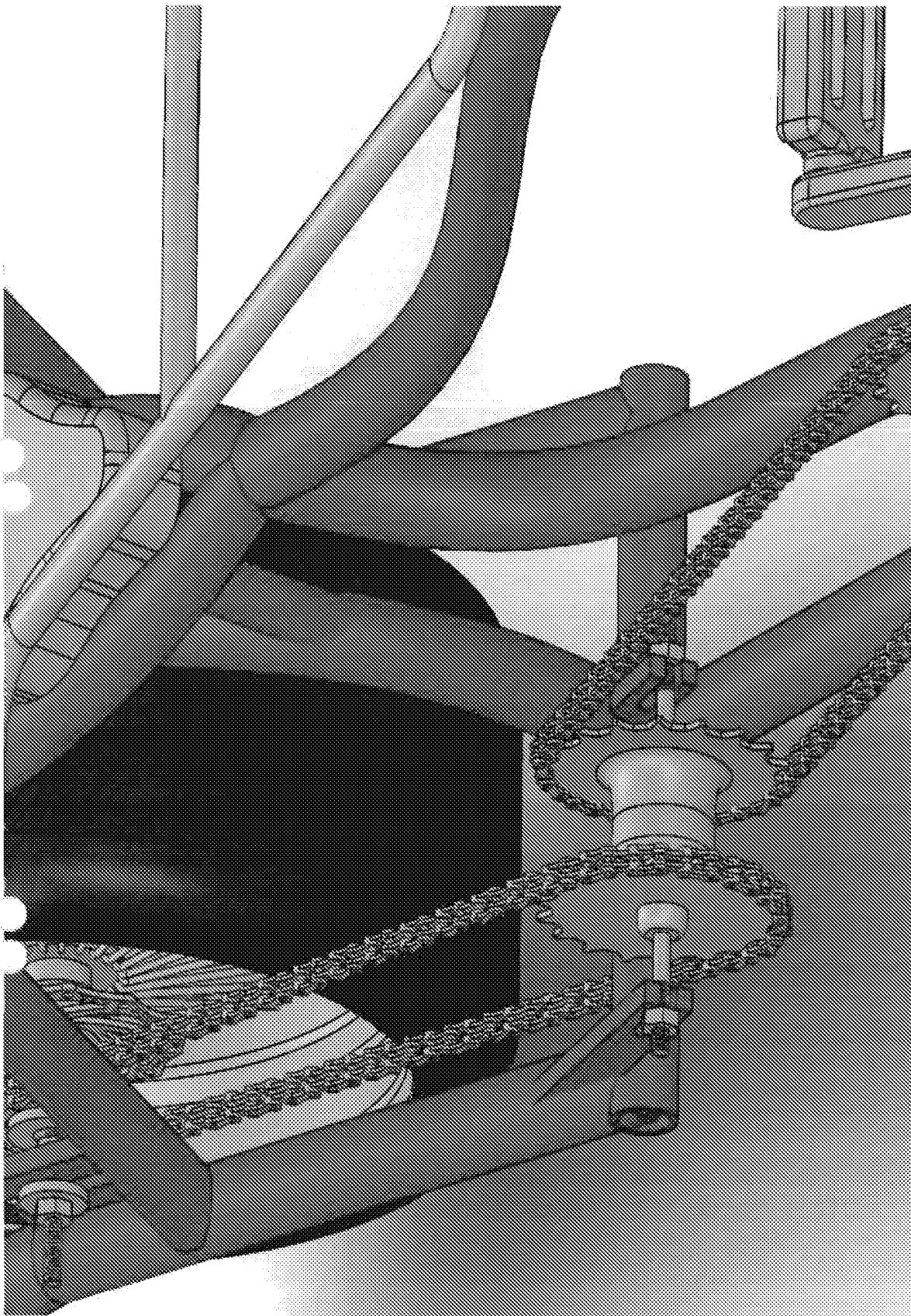


Fig. 3

