(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 109877726 A
(43)申请公布日 2019.06.14

(21)申请号 201711273718.8

(22)申请日 2017.12.06

(71)申请人 四川车信知汽车美容有限公司
地址 610000 四川省成都市武侯区聚龙路16号摩尔国际二楼132号

(72)发明人 向集生

(51)Int.Cl.
B25B 11/00(2006.01)
B60S 5/00(2006.01)

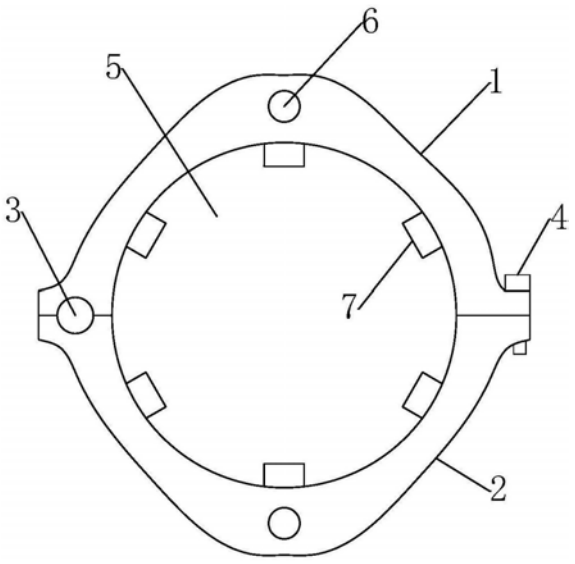
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)发明名称

一种汽车车轮检修夹具

(57)摘要

本发明具体涉及一种汽车车轮检修夹具，包括上夹具和下夹具，所述上夹具和下夹具的一端通过销轴转动连接，另一端通过螺栓活动连接，所述上夹具和下夹具夹合后内部形成与车轮相适配的圆形通孔。通过该装置能够实现对汽车车轮的夹持，同时结构简单、使用方便，具有很好的实用性和市场推广价值。



CN 109877726 A

1.一种汽车车轮检修夹具,其特征在于:包括上夹具和下夹具,所述上夹具和下夹具的一端通过销轴转动连接,另一端通过螺栓活动连接,所述上夹具和下夹具夹合后内部形成与车轮相适配的圆形通孔。

2.根据权利要求1所述的一种汽车车轮检修夹具,其特征在于:所述上夹具和下夹具上均设有连接孔。

3.根据权利要求1所述的一种汽车车轮检修夹具,其特征在于:所述上夹具和下夹具内侧均设有多个弹性垫片。

一种汽车车轮检修夹具

技术领域

[0001] 本发明具体涉及一种汽车车轮检修夹具。

背景技术

[0002] 汽车车轮在使用一段时间后，都需要对其进行保养检修，但是汽车车轮由于结构的原因，容易滚动，不方便进行夹持，所以都需要借助外部的检修夹具，但是现有的检修夹具结构复杂，使用不便。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于提供一种结构简单、装夹方便的汽车车轮检修夹具。

[0004] 本发明采用的技术方案为：一种汽车车轮检修夹具，包括上夹具和下夹具，所述上夹具和下夹具的一端通过销轴转动连接，另一端通过螺栓活动连接，所述上夹具和下夹具夹合后内部形成与车轮相适配的圆形通孔。

[0005] 如上所述的一种汽车车轮检修夹具，进一步说明为，所述上夹具和下夹具上均设有连接孔。

[0006] 如上所述的一种汽车车轮检修夹具，进一步说明为，所述上夹具和下夹具内侧均设有多个弹性垫片。

[0007] 本发明的有益效果是：通过该装置能够实现对汽车车轮的夹持，同时结构简单、使用方便，具有很好的实用性和市场推广价值。

附图说明

[0008] 图1为本发明结构示意图。

[0009] 图中：1、上夹具；2、下夹具；3、销轴；4、螺栓；5、圆形通孔；6、连接孔；7、弹性垫片。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本发明实施方式做进一步的阐述。

[0011] 如图1所示，本实施例提供的一种汽车车轮检修夹具，包括上夹具1和下夹具2，所述上夹具1和下夹具2的一端通过销轴3转动连接，另一端通过螺栓4活动连接，所述上夹具1和下夹具2夹合后内部形成与车轮相适配的圆形通孔5，从而实现对汽车车轮的夹持。

[0012] 作为优选，可以在所述上夹具1和下夹具2上均设有连接孔6。

[0013] 为了避免对汽车车轮表面的损伤，可以在所述上夹具1和下夹具2内侧均设有多个弹性垫片7。

[0014] 本发明并不限于上述实例，在本发明的权利要求书所限定的范围内，本领域技术人员不经创造性劳动即可做出的各种变形或修改均受本专利的保护。

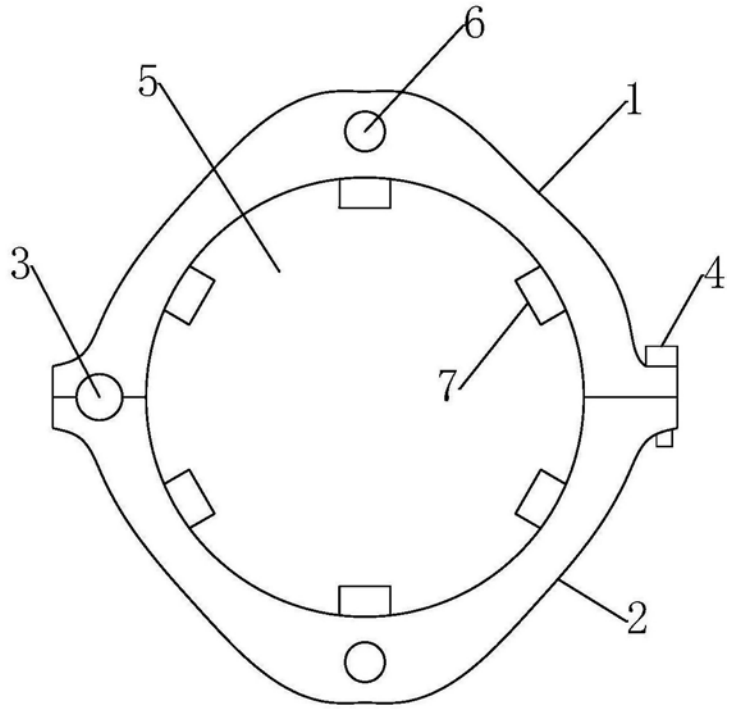


图1