



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203637755 U

(45) 授权公告日 2014. 06. 11

(21) 申请号 201320728887. 7

(22) 申请日 2013. 11. 16

(73) 专利权人 师潇宁

地址 453400 河南省新乡市长垣县蒲东区东
关街电影公司家属院

(72) 发明人 田边

(74) 专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务
所(普通合伙) 11350

代理人 汤东风

(51) Int. Cl.

B60R 21/02(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

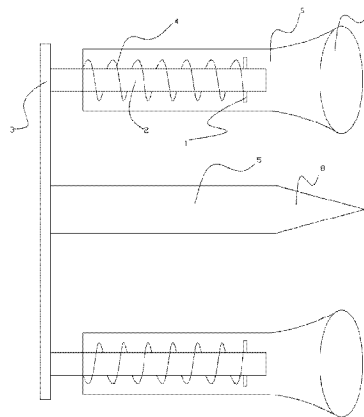
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种新型公交车用安全锤

(57) 摘要

一种新型公交车用安全锤,包括手拉杆,手拉杆的中间连接与其垂直的钢杆,钢杆的前端有尖刺部,手拉杆的两端分别连接有与其垂直的吸盘装置,所述吸盘装置包括套筒,套筒内有推杆,推杆的一端从套筒中伸出连接手拉杆,推杆的另一端设置止挡块,在推杆连接手拉杆的一端与止挡块之间套有弹簧,套筒的另一端设置有吸盘,本实用新型能够一次性敲碎玻璃,且吸盘吸附能力不受影响,能轻松拉起玻璃,防止碎玻璃伤人。



1. 一种新型公交车用安全锤,其特征在于,包括手拉杆(3),手拉杆(3)的中间连接与其垂直的钢杆(5),钢杆(5)的前端有尖刺部(8),手拉杆(3)的两端分别连接有与其垂直的吸盘装置,所述吸盘装置包括套筒(6),套筒(6)内有推杆(2),推杆(2)的一端从套筒(6)中伸出连接手拉杆(3),推杆(2)的另一端设置止挡块(1),在推杆(2)连接手拉杆(3)的一端与止挡块(1)之间套有弹簧(4),套筒(6)的另一端设置有吸盘(7)。

一种新型公交车用安全锤

技术领域

[0001] 本实用新型属于机械装置领域，特别涉及一种新型公交车用安全锤。

背景技术

[0002] 为了避免公交车上突发事件导致人员伤亡，快速疏散人群，现在的公交车上都配备了安全锤，以在紧急时刻敲碎玻璃，从车窗逃生。然而，从日常的安全考虑，现在的公交车用的汽车玻璃是比较结实的，为了防止逃生锤砸不碎，都在玻璃上设置了固定的敲击点，敲击该位置能够起到事半功倍的效果。但是很多时候，在紧急情况下是无法准确定位的。申请人发明了一种单吸盘的安全锤，能够准确定位敲击点，但是，存在如下问题：

[0003] 1、仅有一套弹簧，力度不够大；

[0004] 2、敲击后吸盘处进入空气，使得吸附力消失，无法拉起破碎的玻璃。

发明内容

[0005] 为了克服上述现有技术的缺点，本实用新型的目的在于提供一种新型公交车用安全锤，加大了敲击力度，且避免了不能拉起玻璃的缺点。

[0006] 为了实现上述目的，本实用新型采用的技术方案是：

[0007] 一种新型公交车用安全锤，包括手拉杆 3，手拉杆 3 的中间连接与其垂直的钢杆 5，钢杆 5 的前端有尖刺部 8，手拉杆 3 的两端分别连接有与其垂直的吸盘装置，所述吸盘装置包括套筒 6，套筒 6 内有推杆 2，推杆 2 的一端从套筒 6 中伸出连接手拉杆 3，推杆 2 的另一端设置止挡块 1，在推杆 2 连接手拉杆 3 的一端与止挡块 1 之间套有弹簧 4，套筒 6 的另一端设置有吸盘 7。

[0008] 与现有技术相比，本实用新型能够一次性敲碎玻璃，且吸盘吸附能力不受影响，能轻松拉起玻璃，防止碎玻璃伤人。

附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图和实施例详细说明本实用新型的实施方式。

[0011] 如图 1 所示，一种新型公交车用安全锤，包括手拉杆 3，手拉杆 3 的中间连接与其垂直的钢杆 5，钢杆 5 的前端有尖刺部 8，手拉杆 3 的两端分别连接有与其垂直的吸盘装置，所述吸盘装置包括套筒 6，套筒 6 内有推杆 2，推杆 2 的一端从套筒 6 中伸出连接手拉杆 3，推杆 2 的另一端设置止挡块 1，在推杆 2 连接手拉杆 3 的一端与止挡块 1 之间套有弹簧 4，套筒 6 的另一端设置有吸盘 7。

[0012] 使用时，将吸盘 7 吸附在玻璃上的敲击点两侧，向后拉起手拉杆 3，然后松手，在两端弹簧 4 的作用下，尖刺部 5 用很大的力击中敲击点，然后拉套筒 6，利用吸盘 7 带动玻璃，

即可将破损的玻璃扯开。

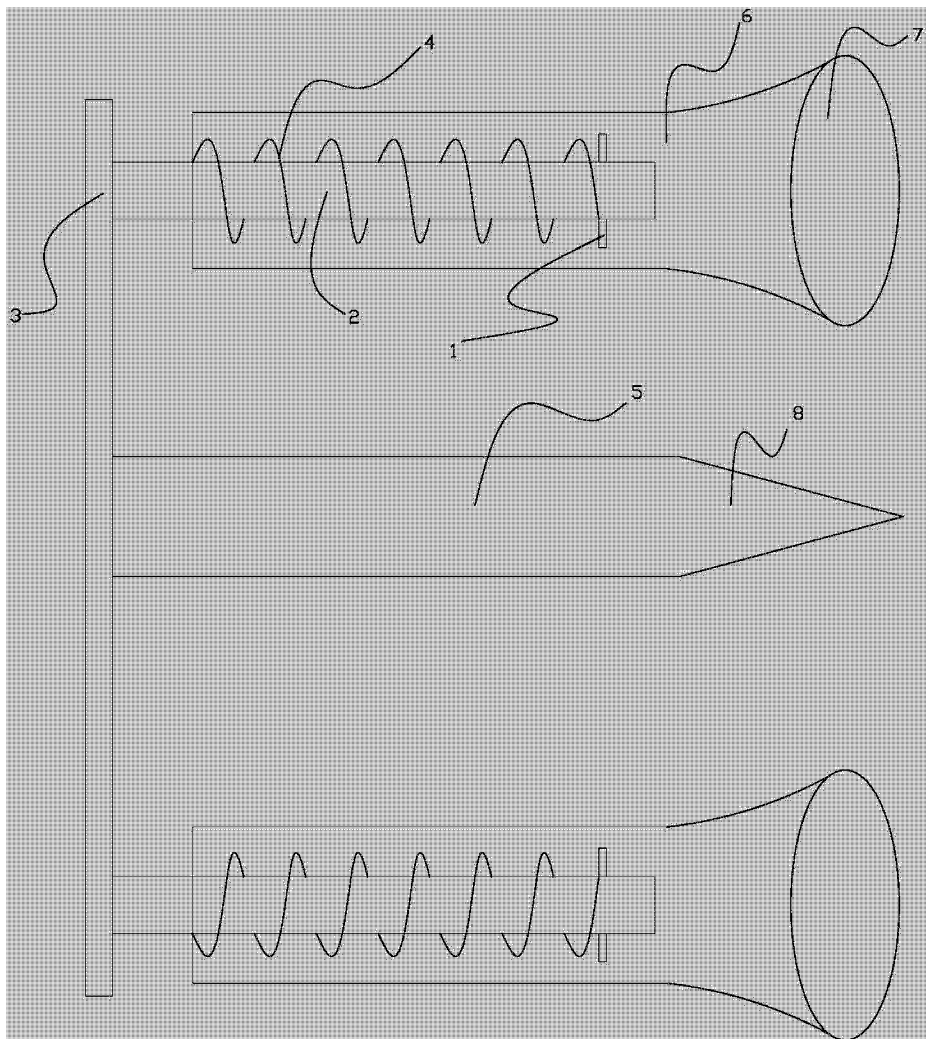


图 1