



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

245571

(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
E 01 C 19/28

(22) Přihlášeno 12 04 84
(21) PV 2785-84

(40) Zveřejněno 16 01 86

(45) Vydáno 15 09 87

(75)

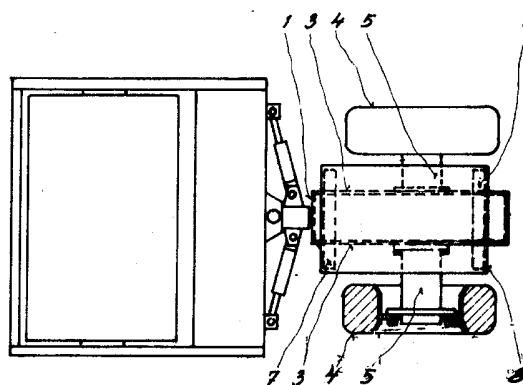
Autor vynálezu

VENC STANISLAV ing., NOVÉ MĚSTO nad Metují

(54) Rám vibračního válce

Účelem zařízení je zlepšení výhledu na zhutňovanou plochu z kabiny vibračního válce.

Uvedeného účelu se dosáhne vytvořením zadní části rámu ve tvaru přímého horizontálního dutého nosníku, který má na přední části uchycen kloub řízení a na bocích uchycena hnací pneumatiková kola a na horní části konzoly pro upevnění kabiny.



OBR. 2

Předmětem vynálezu je rám vibračního válce, u něhož se řeší problém zlepšení výhledu na hutněnou plochu z kabiny válce.

Dosud známé vibrační válce s kloubovým rámem jsou s výhodou uspořádány tak, že v přední části rámu je uchycen vibrační běhoun a rovnoběžně s jeho osou hnací motor, kdežto na zadním rámu jsou uchycena pouze dvě hnací pneumatiková kola a kabina. Toto řešení umožňuje využít maximum hmotnosti pro zatížení hutnicího vibračního běhounu. Nevýhodou těchto známých válců je to, že zadní rám je uspořádán ve tvaru vodorovné vidlice. Na jejich ramenech jsou z vnitřní strany uchycena pneumatiková hnací kola. Toto uspořádání způsobuje, že ramena vidlice zakrývají řidiči válce výhled na hutněnou plochu na vnějších stranách pneumatikových kol.

Další nevýhodou je, že ramena vidlice rámu jsou namáhána kroucením od pneumatikových kol a z toho důvodu musí být ramena silně dimenzována, což zvyšuje hmotnost zadní části stroje, která je pro hutnicí účinek stroje nevyužitelná.

Uvedenou nevýhodu odstraňuje vynález rámu vibračního válce rozdělený kloubem řízení na přední a zadní díl, jehož podstata spočívá v tom, že zadní díl je vytvořen jako přímý dutý horizontální nosník, na jehož přední části je uchycen kloub řízení, na bocích jsou uchycena dvě hnací pneumatiková kola prostřednictvím hydrostatických převodovek a kde na horní části je vytvořena konzola pro uchycení kabiny. Přímý dutý horizontální nosník lze s výhodou provést jako nádrž paliva.

Uchycením hnacích pneumatikových kol na přímý dutý horizontální nosník a kabiny na horní část nosníku se docílí dokonalého výhledu na zhutněnou plochu podél vnějšího okraje hnacích pneumatikových kol, přičemž dutý horizontální nosník vytváří lehkou a tuhou konstrukci sloužící zároveň s výhodou jako nádrž paliva.

Na připojených výkresech je znázorněn příklad provedení vibračního válce s rámem podle vynálezu, kde na obr. 1 je rám v nárysu a na obr. 2 v půdorysu.

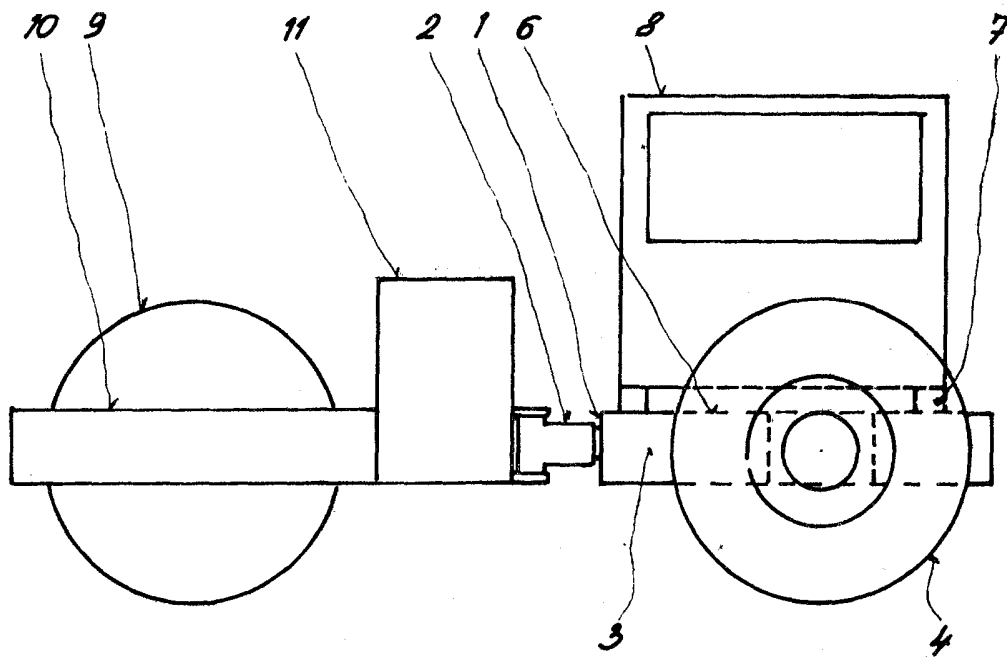
Rám vibračního válce sestává z předního dílu, v němž je uchycen vibrační běhoun 9 a hnací agregát 11, spojeného kloubem řízení 2 se zadním dílem. Zadní díl má na přední části 1 uchycen kloub řízení 2, na bocích 3 jsou uchycena hnací pneumatiková kola 4 prostřednictvím hydrostatických převodovek 5. Kabina 8 je upevněna prostřednictvím konzol 7 na horní části 6 zadního dílu.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

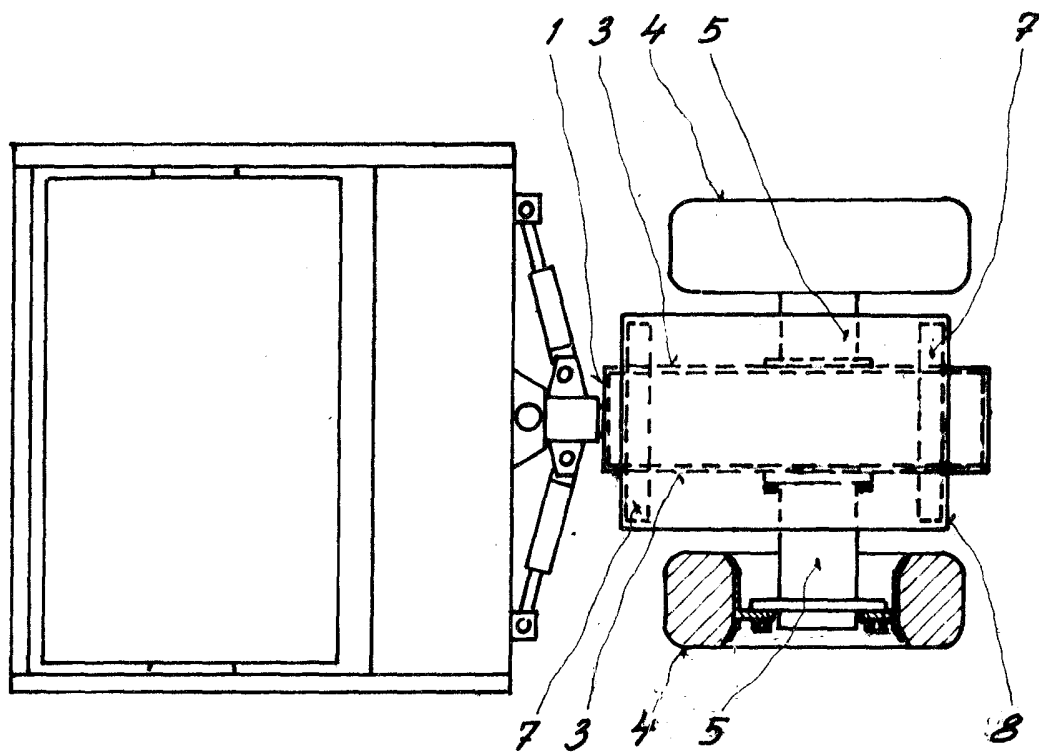
1. Rám vibračního válce rozdělený kloubem řízení na přední a zadní díl, kde v předním dílu je uchycen vibrační běhoun a hnací agregát, vyznačující se tím, že zadní díl je vytvořen jako přímý dutý horizontální nosník, na jehož přední části (1) je uchycen kloub řízení (2), na bocích (3) jsou uchycena dvě hnací pneumatiková kola (4) prostřednictvím hydrostatických převodovek (5) a kde na horní části (6) je vytvořena konzola (7) pro uchycení kabiny (8).

2. Rám podle bodu 1, vyznačující se tím, že přímý horizontální nosník je vytvořen jako nádrž paliva.

245571



OBR. 1



OBR. 2