



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202098810 U

(45) 授权公告日 2012. 01. 04

(21) 申请号 201120200976. 5

(22) 申请日 2011. 06. 15

(73) 专利权人 铜陵有色控股铜冠矿冶设备有限
公司

地址 244000 安徽省铜陵市铜官山区金山路

(72) 发明人 杨善来 范亚飞

(74) 专利代理机构 铜陵市天成专利事务所
34105

代理人 程霏

(51) Int. Cl.

B65G 23/06(2006. 01)

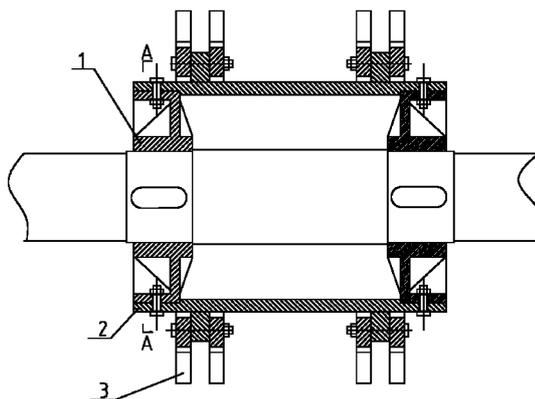
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

分体式链斗捞渣机链轮

(57) 摘要

本实用新型公开了分体式链斗捞渣机链轮，它包括轮毂、滚筒及链轮片，其特征是所述的轮毂、滚筒及链轮片是通过连接装置连为一起构成链轮。本实用新型为分体式，可直接对损坏部件进行更换，因此维修方便，使用成本低。



1. 分体式链斗捞渣机链轮,它包括轮毂(1)、滚筒(2)及链轮片(3),其特征是所述的轮毂(1)、滚筒(2)及链轮片(3)是通过连接装置连为一起构成链轮。

2. 根据权利要求1所述的分体式链斗捞渣机链轮,其特征是所述的轮毂(1)与滚筒(2)之间的连接装置为螺栓连接,轮毂(1)与滚筒(2)的对应位置设有若干个通孔,螺栓位于通孔内对轮毂(1)与滚筒(2)实现连接。

3. 根据权利要求1或2所述的分体式链斗捞渣机链轮,其特征是所述的滚筒(2)与链轮片(3)之间的连接装置为螺栓连接。

分体式链斗捞渣机链轮

技术领域

[0001] 本实用新型涉及捞渣机链轮,尤其是分体式链斗捞渣机链轮结构。

背景技术

[0002] 目前公知的在链斗捞渣机的链轮装置中,链轮为整体式结构安装在传动轴上。这种结构的缺点是:由于整体式结构,不能拆卸,造成维修麻烦,损坏时需将整个链轮卸下更换,造成使用成本高。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的就是解决链斗捞渣机链轮整体式结构维修麻烦,使用成本高的问题。

[0004] 本实用新型采用的技术方案是:分体式链斗捞渣机链轮,它包括轮毂、滚筒及链轮片,其特征是所述的轮毂、滚筒及链轮片是通过连接装置连为一起构成链轮。

[0005] 采用上述技术方案,由于轮毂、滚筒及链轮片是通过连接装置连为一起的,因此当其中的任何一个部件损坏时,即可拆开连接装置,对损坏部件进行更换,从而达到维修方便,使用成本低的目的。

[0006] 上述的轮毂与滚筒之间的连接装置为螺栓连接,轮毂与滚筒的对应位置设有若干个通孔,螺栓位于通孔内对轮毂与滚筒实现连接。

[0007] 上述的滚筒与链轮片之间的连接装置为螺栓连接。

[0008] 本实用新型有益效果是:由于本实用新型为分体式,可直接对损坏部件进行更换,因此维修方便,使用成本低。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型示意图。

[0010] 图2为图1的左视图。

具体实施方式

[0011] 分体式链斗捞渣机链轮,如图1、图2所示,它包括轮毂1、滚筒2及链轮片3,轮毂1、滚筒2及链轮片3是通过连接装置连为一起构成链轮。轮毂1与滚筒2之间的连接装置为螺栓连接,轮毂1与滚筒2的对应位置设有若干个通孔,螺栓位于通孔内对轮毂1与滚筒2实现连接。滚筒2与链轮片3之间的连接装置为螺栓连接。

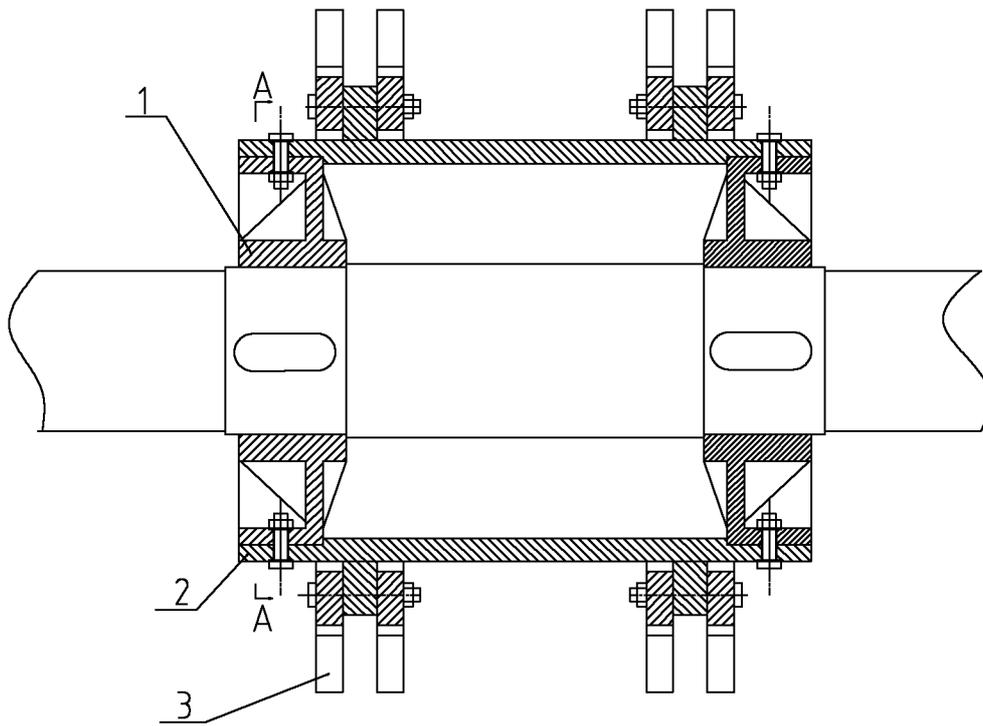


图 1

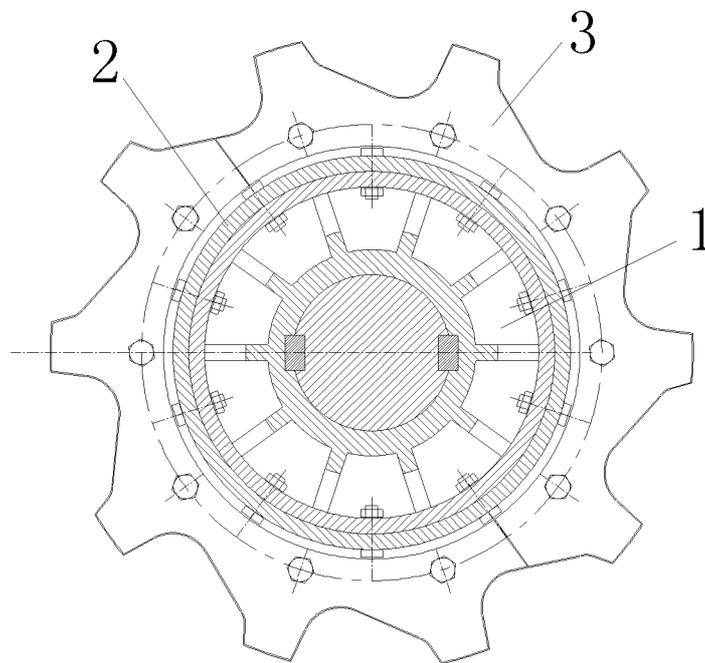


图 2