

10 lutego 1930 r.

F23j 11/04



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 11298.

Kl. 24 g 7.

Otto Wintzler
(Katowice, Polska).

Iskrochron do parowozów i podobnych maszyn.

Zgłoszono 26 września 1928 r.

Udzielono 20 listopada 1929 r.

Znane dotąd iskrochrony do parowozów, składające się z umieszczonych w dymnicy przegródek z dziurkowanej blachy, nie odpowiadają swemu celowi, gdyż nie zatrzymują iskier.

Według wynalazku stosuje się przegródki o podwójnych ściankach z dziurkowanej blachy, przestrzeń pomiędzy którymi napełniana jest pierścieniami z dowolnego materiału. Średnica i wysokość pierścieni winny być prawie lub zupełnie jednakowe.

Na rysunku fig. 1 przedstawia przekrój podłużny dymnicy parowozu *a*, w której umieszczona jest przegródka *b* dowolnego kształtu, np. w postaci klosza o podwójnych ściankach z dziurkowanej blachy, pomiędzy którymi znajdują się nasy-

pane nieregularnie pierścienie *c*. Fig. 2 przedstawia taki pierścień *c* (odcinek rury), który posiada prawie lub zupełnie jednakową wysokość i średnicę.

Zastrzeżenie patentowe.

Iskrochron do parowozów, lokomobil i podobnych maszyn, znamienny tem, że składa się z umieszczonej w dymnicy przegródki z dziurkowanej blachy dowolnego kształtu o podwójnych ściankach, przestrzeń pomiędzy którymi napełniana jest pierścieniami o prawie lub zupełnie jednakowej średnicy i wysokości.

Otto Wintzler.

Fig. 1

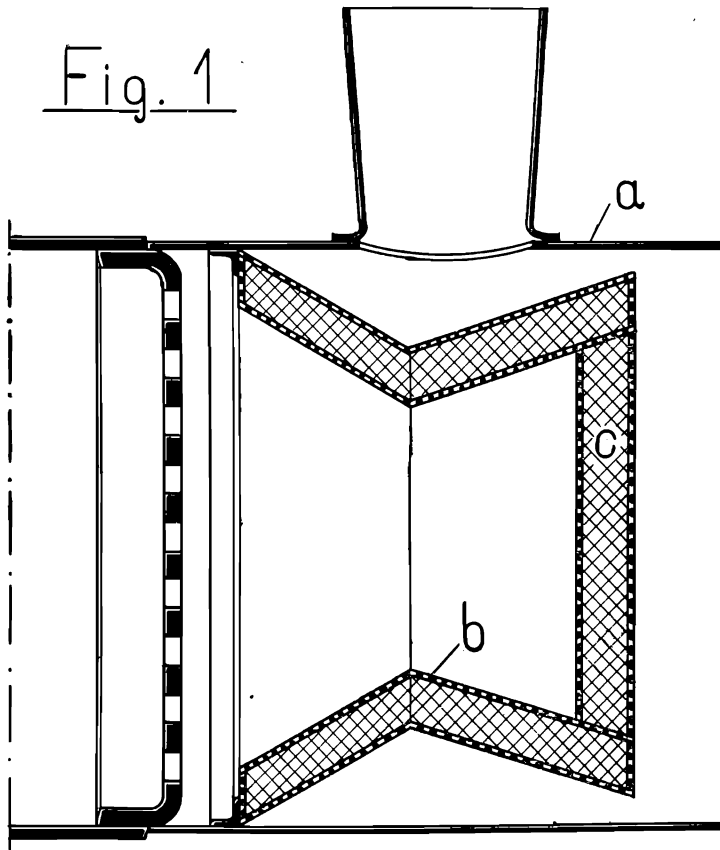


Fig. 2

