



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204870900 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 16

(21) 申请号 201520489645. 6

(22) 申请日 2015. 07. 09

(73) 专利权人 广州市颖锐电子技术有限公司

地址 510000 广东省广州市天河区珠村东环路 110 号 211 房

(72) 发明人 李良荣

(51) Int. Cl.

B60R 25/104(2013. 01)

B60R 25/30(2013. 01)

B60R 25/102(2013. 01)

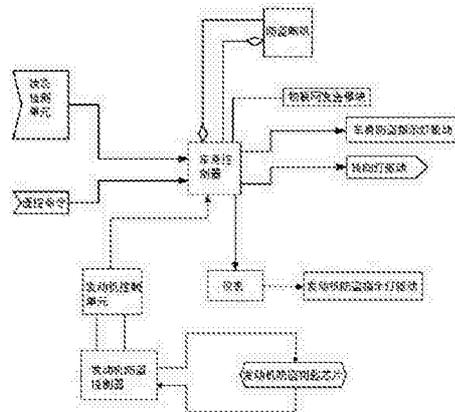
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种物联网防盗系统

(57) 摘要

本实用新型公开了一种物联网防盗系统,包括车身防盗系统,所述的车身防盗系统包括车身控制器、状态检测单元和防盗报警系统,状态检测单元报警四门控制器、后备箱控制器、车轮感应器和前仓盖开关的传感器,所述的车身控制器通过 LIN 总线与报警装置通信联系。通过 CAN 总线对信号进行传输,提高了信号传输的可靠性和适时性。总之,将车身防盗系统和发动机防盗系统相结合的防盗系统,克服了防盗系统的单一性,控制逻辑简单,在信号传输上可靠性差,检查困难等缺点;采用 LIN 和 CAN 总线进行信息传输,实现了总线控制和信息共享;另外加入物联网发送模块,能够及时将盗窃信息发送出去,提高了安全性。



1. 一种物联网防盗系统,包括车身防盗系统,所述的车身防盗系统包括车身控制器、状态检测单元和防盗报警系统,状态检测单元报警四门控制器、后备箱控制器、车轮感应器和前仓盖开关的传感器,所述的车身控制器通过LIN总线与报警装置通信联系;通过CAN总线与四门控制器和后备箱控制器通信联系,其特征在于,还包括发动机防盗系统,所述的发动机防盗系统包括发动机防盗控制器、发动机控制单元、发动机防盗钥匙芯片、车身控制器、仪表和防盗报警系统,所述的发动机防盗控制器和发动机控制单元通过CAN总线连接;所述的发动机防盗钥匙芯片与发动机控制单元通过无线信号连接,所述的发动机控制单元与车身控制器和仪表通过CAN总线连接;所述车身控制器还连接物联网发送模块。

2. 根据权利要求1所述的一种物联网防盗系统,其特征在于,所述的报警装置中包括防盗喇叭。

3. 根据权利要求1所述的一种物联网防盗系统,其特征在于,所述的报警装置中还包括警示灯。

4. 根据权利要求1~3中任一所述的一种物联网防盗系统,其特征在于,所述的发动机防盗钥匙芯片与发动机控制单元通过无线射频信号连接。

一种物联网防盗系统

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种防盗系统,具体是一种物联网防盗系统。

背景技术

[0002] 随着汽车进入老百姓的千家万户,汽车防盗已经成为一个必须的课题,如何使防止汽车被人窃取,及时对发生的盗窃活动进行及时的报警并切断动力源,已经变的越来越重要。目前市场上的汽车报警防盗喇叭种类繁多,但基本上都是简单的单线驱动或 LIN 总线通讯的车身防盗系统。单线驱动的防盗系统,当传感器检测到相关的非法入侵信息后,由车身控制单元直接驱动喇叭进行报警,报警方式单一,控制逻辑简单,不能根据各个国家的实际需要进行改变,而许多国家的防盗法规要求有很大的差别,如果这车在国外进行销售,将收到很大的限制。普通的防盗喇叭不具有自备电源和自动检测的功能,当遇到报警控制线或喇叭电源被切断以后,防盗喇叭就失去了作用。

[0003] LIN 总线通讯的车身防盗系统,报警方式多样化,控制逻辑复杂,可以根据各个国家的实际需要进行改变。随着该防盗系统的应用,部分盗窃人员逐步掌握 LIN 总线通讯的车身防盗系统功能,LIN 总线通讯的车身防盗系统逐渐产生安全隐患。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种物联网防盗系统,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 一种物联网防盗系统,包括车身防盗系统,所述的车身防盗系统包括车身控制器、状态检测单元和防盗报警系统,状态检测单元报警四门控制器、后备箱控制器、车轮感应器和前仓盖开关的传感器,所述的车身控制器通过 LIN 总线与报警装置通信联系;通过 CAN 总线与四门控制器和后备箱控制器通信联系,还包括发动机防盗系统,所述的发动机防盗系统包括发动机防盗控制器、发动机控制单元、发动机防盗钥匙芯片、车身控制器、仪表和防盗报警系统,所述的发动机防盗控制器和发动机控制单元通过 CAN 总线连接;所述的发动机防盗钥匙芯片与发动机控制单元通过无线信号连接,所述的发动机控制单元与车身控制器和仪表通过 CAN 总线连接;所述车身控制器还连接物联网发送模块。

[0007] 作为本实用新型进一步的方案:所述的报警装置中包括防盗喇叭。

[0008] 作为本实用新型进一步的方案:所述的报警装置中还包括警示灯。

[0009] 作为本实用新型再进一步的方案:所述的发动机防盗钥匙芯片与发动机控制单元通过无线射频信号连接。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:通过 CAN 总线对信号进行传输,提高了信号传输的可靠性和适时性。总之,将车身防盗系统和发动机防盗系统相结合的防盗系统,克服了防盗系统的单一性,控制逻辑简单,在信号传输上可靠性差,检查困难等缺点;采用 LIN 和 CAN 总线进行信息传输,实现了总线控制和信息共享;另外加入物联网发送模

块,能够及时将盗窃信息发送出去,提高了安全性。

附图说明

[0011] 图 1 为物联网防盗系统的结构示意图。

具体实施方式

[0012] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0013] 请参阅图 1,本实用新型实施例中,一种物联网防盗系统,包括车身防盗系统,所述的车身防盗系统包括车身控制器、状态检测单元和防盗报警系统,状态检测单元报警四门控制器、后备箱控制器、车轮感应器和前仓盖开关的传感器,所述的车身控制器通过 LIN 总线与报警装置通信联系;通过 CAN 总线与四门控制器和后备箱控制器通信联系,还包括发动机防盗系统,所述的发动机防盗系统包括发动机防盗控制器、发动机控制单元、发动机防盗钥匙芯片、车身控制器、仪表和防盗报警系统,所述的发动机防盗控制器和发动机控制单元通过 CAN 总线连接;所述的发动机防盗钥匙芯片与发动机控制单元通过无线信号连接,所述的发动机控制单元与车身控制器和仪表通过 CAN 总线连接;所述车身控制器还连接物联网发送模块。

[0014] 报警装置中包括防盗喇叭。

[0015] 报警装置中还包括警示灯。

[0016] 发动机防盗钥匙芯片与发动机控制单元通过无线射频信号连接。

[0017] 本实用新型的工作原理是:请参阅图 1,该车身防盗系统中防盗喇叭和车身控制器通过 LIN 总线进行通讯,车身控制器为主节点,防盗喇叭为从节点,当入侵、非法的转动点火锁或切断 LIN 通讯线及电源时,此防盗系统将会触发声音和灯光的警视。车身控制器将相关的警报开启命令和报警的相关参数发送给防盗喇叭,以确定报警的时间、方式和报警声音的相关信息;防盗喇叭车身控制器报告设防的状态及其报警的条件报告给车身控制器。当报警条件满足时,防盗功能将被启动进行声光报警,同时车身控制器还存储报警的产生方式,当乘客将点火钥匙打到 ON 的时候,通过车身防盗指示灯向驾驶者报告。

[0018] 另外加入物联网发送模块,能够及时将盗窃信息发送出去,提高了安全性。

[0019] 对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0020] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员

可以理解的其他实施方式。

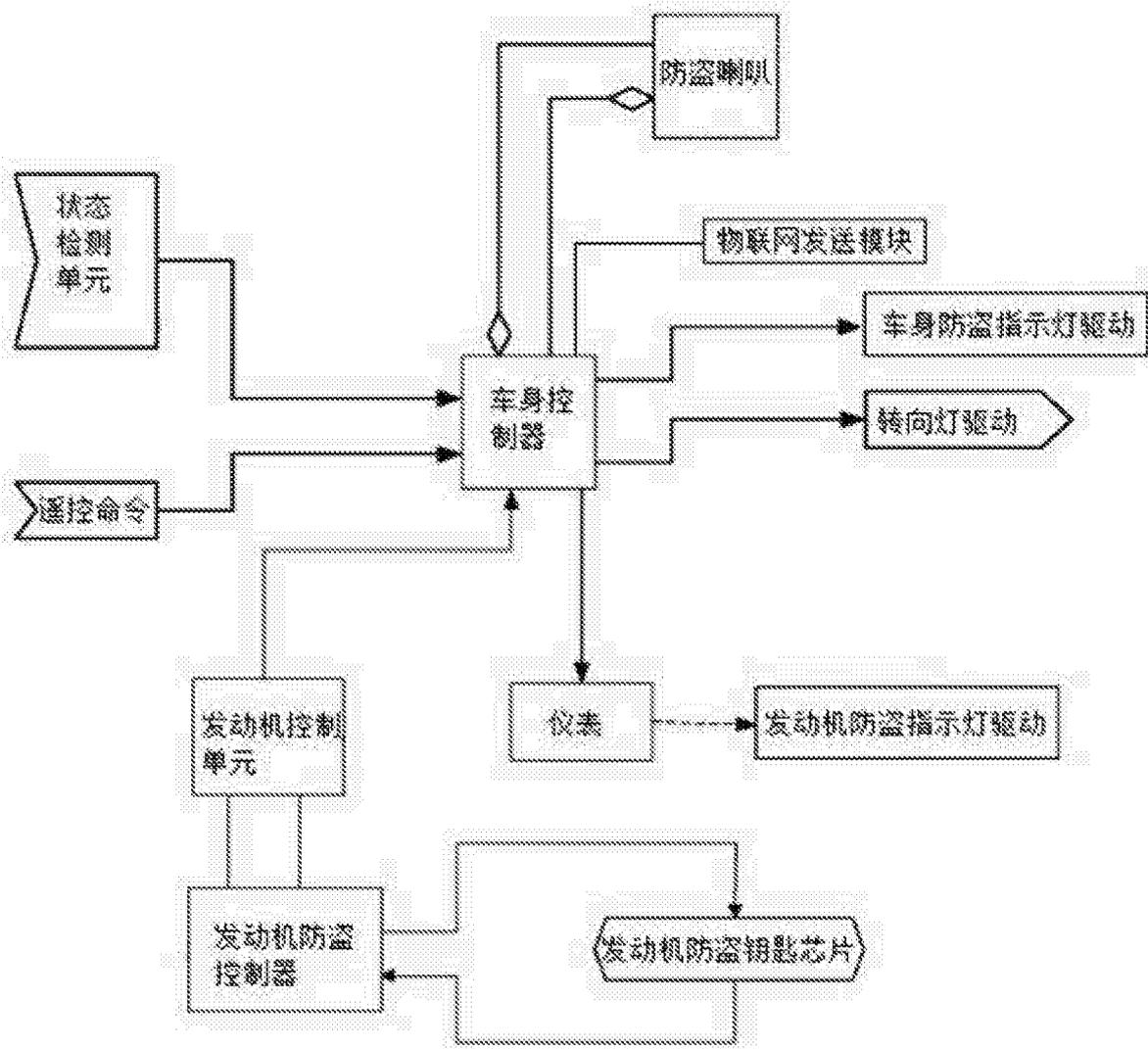


图 1