



①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

①1 Número de publicación: **2 287 815**

⑤1 Int. Cl.:
B62K 19/46 (2006.01)
B62J 7/08 (2006.01)

①2

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

⑧6 Número de solicitud europea: **05001128 .7**
⑧6 Fecha de presentación : **20.01.2005**
⑧7 Número de publicación de la solicitud: **1683716**
⑧7 Fecha de publicación de la solicitud: **26.07.2006**

⑤4 Título: **Dispositivo de alojamiento de artículos para vehículo.**

④5 Fecha de publicación de la mención BOPI:
16.12.2007

④5 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
16.12.2007

⑦3 Titular/es: **HONDA MOTOR Co., Ltd.**
1-1, Minamiaoyama 2-chome
Minato-ku, Tokyo, JP

⑦2 Inventor/es: **Yamashita, Akihiro y**
Inoue, Masahiro

⑦4 Agente: **Ungría López, Javier**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de alojamiento de artículos para vehículo.

5 La presente invención se refiere a un dispositivo de alojamiento de artículos para vehículo que permite que un artículo almacenado en una caja de almacenamiento se soporte fijamente en la caja de almacenamiento usando medios de fijación que hacen ambos extremos del artículo se enganchen soltablemente con una porción de bloqueo dispuesta en la caja de almacenamiento.

10 Se conoce un dispositivo de alojamiento de artículos para vehículo como el descrito, por ejemplo, en la Publicación de Patente japonesa número Hei 4-278887. El dispositivo de alojamiento de artículos descrito en este documento incluye una caja de almacenamiento dispuesta en un guardabarros trasero de una motocicleta. La caja de almacenamiento incluye un par de ganchos. Un artículo almacenado en la caja de almacenamiento se soporta fijamente en la caja de almacenamiento bloqueando sobre el par de ganchos ambos extremos de los medios de fijación colocados sobre el artículo.

Además, US 5.060.748 describe todos las características del preámbulo de la reivindicación 1.

20 Sin embargo, el dispositivo de alojamiento de artículos convencional tiene el problema de que los tipos y el número de artículos a almacenar y fijar en la caja de almacenamiento son limitados. El dispositivo convencional es incapaz de responder a las formas y cantidades variables de los artículos a almacenar.

25 La presente invención se ha concebido con el fin de resolver dicho problema del dispositivo de alojamiento de artículos convencional. Por lo tanto, un objeto de la presente invención es proporcionar un dispositivo de alojamiento de artículos para vehículo capaz de almacenar y fijar artículos en su caja de almacenamiento respondiendo flexiblemente a los cambios de forma o al número de artículos a almacenar en la caja de almacenamiento.

30 Para lograr el objeto anterior se facilita un dispositivo de alojamiento de artículos para vehículo que tiene una disposición que permite soportar fijamente un artículo almacenado en una caja de almacenamiento usando medios de fijación haciendo que sus dos extremos se enganchen soltablemente con una porción de bloqueo dispuesta en la caja de almacenamiento. Al menos tres porciones de bloqueo están dispuestas en posiciones mutuamente aisladas en la caja de almacenamiento, permitiendo que porciones de bloqueo específicas enganchen ambos extremos de los medios de fijación a seleccionar.

35 En un primer aspecto de la presente invención, un primer rebaje de almacenamiento, y un segundo rebaje de almacenamiento que es menos profundo que el primer rebaje de almacenamiento están unidos por una pared y están dispuestos con el fin de formar una fila mutuamente continua en la caja de almacenamiento. Al menos una porción de bloqueo, entre las tres porciones de bloqueo, está situada en la caja de almacenamiento en una posición que está sustancialmente en la pared entre los rebajes de almacenamiento primero y segundo.

40 En un segundo aspecto de la presente invención, además de la disposición según el primer aspecto de la presente invención, una distancia entre una porción de bloqueo específica de al menos las tres porciones de bloqueo y cada una de las porciones de bloqueo restantes se establece de manera que sea sustancialmente la misma.

45 En un tercer aspecto de la presente invención, además de la disposición según el primer aspecto de la presente invención, los medios de fijación están formados de forma estirable y elástica.

50 En un cuarto aspecto de la presente invención, además de la disposición según el primer aspecto de la presente invención, las porciones de bloqueo primera y segunda, que están situadas sustancialmente en ambos extremos en la dirección en la que los rebajes de almacenamiento primero y segundo se alinean en la caja de almacenamiento abriéndose hacia arriba, están dispuestas a niveles diferente una de otra en una dirección vertical. Además, la tercera porción de bloqueo, que está situada entre las porciones de bloqueo primera y segunda en la dirección, en la que se alinean los rebajes de almacenamiento primero y segundo, está dispuesta a un nivel más bajo que las porciones de bloqueo primera y segunda en una posición sustancialmente entre los rebajes de almacenamiento primero y segundo.

55 Según el primer aspecto de la presente invención, es posible almacenar y fijar artículos en la caja de almacenamiento respondiendo flexiblemente a un cambio en la forma y cantidad de los artículos a través de la disposición, en la que ambos extremos de los medios de fijación se han de enganchar con dos porciones de bloqueo seleccionadas de entre al menos las tres porciones de bloqueo en respuesta al cambio en la forma y cantidad de los artículos.

60 Los rebajes de almacenamiento primero y segundo que tienen diferente profundidad uno de otro están formados en la caja de almacenamiento y una sola porción de bloqueo está dispuesta en una posición sustancialmente correspondiente a un punto entre los rebajes de almacenamiento primero y segundo. Esto permite que artículos de una pluralidad de tipos con diferentes tamaños sean almacenados y fijados eficientemente en la caja de almacenamiento.

65 Según el segundo aspecto de la presente invención, es posible almacenar y fijar artículos usando los mismos medios de fijación incluso con la cantidad variable de artículos a almacenar o cambiando la posición de fijación en la caja de almacenamiento.

ES 2 287 815 T3

Según el tercer aspecto de la presente invención, es posible responder incluso a un cambio más grande en el tipo de artículos a almacenar y fijar en la caja de almacenamiento colocando los medios de fijación de un tipo elásticamente sobre un artículo dejando al mismo tiempo que su longitud cambie.

- 5 Según el cuarto aspecto de la presente invención, es posible disponer cada una de las porciones de bloqueo con el fin de fijar efectivamente los artículos almacenados en los rebajes de almacenamiento primero y segundo.

La figura 1 es una vista en alzado lateral que representa un buggy de cuatro ruedas.

- 10 La figura 2 es una vista ampliada que representa una parte principal del buggy de cuatro ruedas representado en la figura 1.

La figura 3 es una vista en perspectiva que representa un guardabarros trasero.

- 15 La figura 4 es una vista parcialmente en planta que representa el guardabarros trasero.

La figura 5 es una vista que representa una caja de almacenamiento que tiene un primer artículo y un segundo artículo almacenados y fijados en ella, según se ve en la flecha 5-5 de la figura 2.

- 20 La figura 6 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 6-6 de la figura 5.

La figura 7 es una vista en la flecha 7 de la figura 6.

- 25 La figura 8 es una vista que representa la caja de almacenamiento con el primer artículo almacenado en ella, según se ve en la misma dirección que en la figura 5.

La figura 9 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 9-9 de la figura 8.

- 30 La figura 10 es una vista que representa la caja de almacenamiento con el segundo artículo almacenado en ella, según se ve desde la misma dirección que en la figura 5.

La figura 11 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 11-11 de la figura 10.

- 35 Una realización preferida de la presente invención se describirá con referencia a los dibujos acompañantes.

Las figuras 1 a 11 muestran una realización preferida de la presente invención. La figura 1 es una vista en alzado lateral que representa un buggy de cuatro ruedas. La figura 2 es una vista ampliada que representa una parte principal del buggy de cuatro ruedas representado en la figura 1. La figura 3 es una vista en perspectiva que representa un guardabarros trasero. La figura 4 es una vista parcialmente en planta que representa el guardabarros trasero. La figura 5 es una vista que representa una caja de almacenamiento que tiene un primer artículo y un segundo artículo almacenados y fijados en ella, según se ve en flecha 5-5 de la figura 2. La figura 6 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 6-6 de la figura 5. La figura 7 es una vista en flecha 7 de la figura 6. La figura 8 es una vista que representa la caja de almacenamiento con el primer artículo almacenado en ella, según se ve en la misma dirección que en la figura 5. La figura 9 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 9-9 de la figura 8. La figura 10 es una vista que representa la caja de almacenamiento con el segundo artículo almacenado en ella, según se ve desde la misma dirección que en la figura 5. La figura 11 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 11-11 de la figura 10.

- 50 Con referencia primero a la figura 1, un par de ruedas delanteras WF ... y un par de ruedas traseras WR ... están suspendidas en una porción delantera y una porción trasera, respectivamente, de bastidor de carrocería de vehículo 15 incluido en el buggy de cuatro ruedas. Un manillar de dirección 16, un depósito de carburante 17, y un asiento tipo tándem 18 están dispuestos, en ese orden, de delante atrás, en una porción superior del bastidor de carrocería de vehículo 15. Una unidad de potencia P incluyendo un motor E para mover el par de ruedas traseras WR ... está montada en el bastidor de carrocería de vehículo 15 hacia abajo del depósito de carburante 17 y el asiento 18, situado entre las ruedas delanteras WF ... y las ruedas traseras WR ...

- 60 Con referencia también a la figura 2, el bastidor de carrocería de vehículo 15 incluye además un par de carriles de asiento derecho e izquierdo 19 ... y un par de soportes traseros derecho e izquierdo 20 ... El par de carriles de asiento derecho e izquierdo 19 ... se extiende hacia arriba hacia atrás. El par de soportes traseros derecho e izquierdo 20 ... se extiende hacia arriba hacia atrás. El par de soportes traseros 20 ... se inclina hacia arriba hacia atrás en un ángulo más agudo que el par de carriles de asiento 19 ... Los extremos traseros del par de soportes traseros 20 ... están conectados a extremos traseros del par de carriles de asiento 19.

- 65 Con referencia a ambas figuras 3 y 4, el par de ruedas traseras WR ... está cubierto con un guardabarros trasero 21 soportado por los carriles de asiento 19 ... y los soportes traseros 20 ... El guardabarros trasero 21 se puede formar, por ejemplo, de una resina sintética. El guardabarros trasero 21 integra un par de porciones de guardabarros derecha e izquierda 21a, 21a con una porción central de conexión 21b. El par de porciones de guardabarros derecha e izquierda

ES 2 287 815 T3

21a, 21a está formado de forma arqueada con el fin de cubrir el par de ruedas traseras WR ... por arriba. La porción central de conexión 21b conecta el par de porciones de guardabarros derecha e izquierda 21a, 21a.

La porción central de conexión 21b del guardabarros trasero 21 está cubierta por el asiento 18 que se puede abrir y cerrar. Se ha formado un agujero 25 en la porción central de conexión 21b en una porción hacia adelante de una porción media en una dirección delantera-trasera. El agujero 25 es para disponer un filtro de aire 24 conectado al motor E de la unidad de potencia P mediante un tubo de admisión 22 y un carburador 23. Además, una caja de almacenamiento 27 que forma un rebaje de almacenamiento 26 rebajado hacia abajo está dispuesta integralmente para la porción central de conexión 21b en una posición hacia atrás del agujero 25.

Con referencia a las figuras 5 a 7, la caja de almacenamiento 27 se forma como sigue. Específicamente, en su forma longitudinal en sección transversal, la caja de almacenamiento 27 está formada por una pared delantera 28, una pared trasera 29, y una pared inferior 30. La pared trasera 29 está enfrente de la pared delantera 28 por detrás. La pared inferior 30 conecta un extremo inferior de la pared delantera 28 con un extremo inferior de la pared trasera 29. La pared delantera 28 forma una superficie plana inclinada hacia arriba hacia delante. La pared inferior 30 que tiene, por ejemplo, un par de agujeros de drenaje 42, 42 está dispuesta en el extremo inferior de la pared delantera 28 en una disposición de conexión en fila. La pared inferior 30 está sustancialmente en ángulos rectos con la pared delantera 28. La pared trasera 29 se ha formado, por ejemplo, con el fin de tener una mayor distancia de la pared delantera 28 de forma gradual en tres pasos cuando la pared trasera 29 eleva hacia arriba. La pared trasera 29 puede incluir una etapa inferior 29a y una etapa superior 29b. La etapa inferior 29a es una porción plana que mira hacia arriba. La etapa superior 29b está dispuesta hacia arriba de la etapa inferior 29a y mira hacia arriba. La etapa superior 29b está formada de forma arqueada, abombándose hacia abajo.

El rebaje de almacenamiento 26 en la caja de almacenamiento 27 incluye un primer y un segundo rebaje de almacenamiento 26a, 26b dispuestos mutuamente de forma continua en la dirección delantera-trasera. El primer rebaje de almacenamiento 26a está formado profundamente con la pared inferior 30 usada como su parte inferior. El segundo rebaje de almacenamiento 26b, que se extiende de forma continua desde la parte trasera del primer rebaje de almacenamiento 26a, está formado con poca profundidad con la etapa superior 29b usada como su parte inferior. El segundo rebaje de almacenamiento 26b es menos profundo que el primer rebaje de almacenamiento 26a.

La caja de almacenamiento 27 está provista de al menos tres porciones de bloqueo. Según la realización preferida de la presente invención, la caja de almacenamiento 27 incluye una primera, una segunda, y una tercera porción de bloqueo 31, 33. Estas porciones de bloqueo 31, 32, 33 están dispuestas en una porción central en una dirección de la anchura, estando mutuamente separadas una de otra.

La primera porción de bloqueo 31 y la segunda porción de bloqueo 32 están dispuestas sustancialmente en ambos extremos en una dirección, en la que se alinean el primer rebaje de almacenamiento 26a y el segundo rebaje de almacenamiento 26b, es decir, en la dirección delantera-trasera. Las porciones de bloqueo primera y segunda 31, 32 también están dispuestas a niveles mutuamente diferentes en una dirección vertical en la caja de almacenamiento 27. La tercera porción de bloqueo 33 está situada entre las porciones de bloqueo primera y segunda 31, 32 a lo largo de la dirección, en la que se alinean el primer rebaje de almacenamiento 26a y el segundo rebaje de almacenamiento 26b, es decir, la dirección delantera-trasera. La tercera porción de bloqueo 33 está situada a un nivel más bajo que las porciones de bloqueo primera y segunda 31, 32. La tercera porción de bloqueo 33 está dispuesta en la caja de almacenamiento 27 en una posición que está sustancialmente entre los rebajes de almacenamiento primero y segundo 26a, 26b.

La primera porción de bloqueo 31 está dispuesta en un extremo superior de la pared delantera 28. La primera porción de bloqueo 31 está formada en un arco que sobresale hacia arriba, sobresaliendo hacia un lado del agujero 25. La segunda porción de bloqueo 32 está situada a un nivel más bajo que la primera porción de bloqueo 31. La segunda porción de bloqueo 32 está dispuesta en un estado que sobresale hacia atrás de la caja de almacenamiento 27. La segunda porción de bloqueo 32 forma una continuación de un extremo superior de una porción trasera del superior etapa 29b. La tercera porción de bloqueo 33, que es el nivel más bajo de las tres porciones de bloqueo, está dispuesta en un estado sobresaliente de la pared trasera 29, sobresaliendo al rebaje de almacenamiento 26 entre la etapa inferior 29a y la etapa superior 29b.

De las porciones de bloqueo primera a la tercera 31, 32, una porción de bloqueo específica o la primera porción de bloqueo 31 está dispuesta sustancialmente a igual distancia de cada una de las porciones de bloqueo restantes, o las porciones de bloqueo segunda y tercera 32, 33.

Ambos extremos de una cinta de fijación 35 como medios de fijación se pueden enganchar soltamente con cada una de las porciones de bloqueo primera a tercera 31, 32, 33. Un agujero de operación 36 está dispuesto en la pared trasera 29 hacia arriba de la segunda porción de bloqueo 32. El agujero de operación 36 permite que uno de los dos extremos de la cinta de fijación 35 opere soltamente sobre la segunda porción de bloqueo 32. Además, también se ha previsto un agujero de operación 37 en la pared trasera 29 en una porción correspondiente a la tercera porción de bloqueo 33. El agujero de operación 37 permite que uno de los dos extremos de la cinta de fijación 35 opere soltamente sobre la tercera porción de bloqueo 33.

ES 2 287 815 T3

La cinta de fijación 35 se forma de forma estirable y elástica como sigue. Específicamente, elementos de enganche en forma de aro 39, 39 que se pueden enganchar con cualquiera de las porciones de bloqueo primera a tercera 31, 32, 33 se unen a ambos extremos de una cinta de caucho 38.

Un primer artículo 40 que puede ser, por ejemplo, el manual del usuario u otro en forma de un paralelepípedo rectangular, se puede alojar adecuadamente en la caja de almacenamiento 27. Un segundo artículo 41 que puede ser, por ejemplo, una bolsa de un equipo de herramientas redondeada en forma de cilindro circular, también se puede alojar adecuadamente en la caja de almacenamiento 27. Los artículos primero y segundo 40, 41 se pueden almacenar y fijar en la caja de almacenamiento 27 como sigue. Específicamente, con referencia a las figuras 5 a 7, el primer artículo 40 se guarda en una porción delantera de la caja de almacenamiento 27 a lo largo de la pared delantera 28. El segundo artículo 41 se guarda en la parte trasera del primer artículo 40 en la caja de almacenamiento 27 de tal manera que parte del mismo se coloque en la etapa superior 29b de la pared trasera 29. Entonces se coloca la cinta de fijación 35 conjuntamente sobre los artículos primero y segundo 40, 41, con sus extremos enganchados con las porciones de bloqueo primera y segunda 31, 32, respectivamente.

Con referencia a las figuras 8 y 9, solamente el primer artículo 40 puede ser almacenado y fijado en la caja de almacenamiento 27. En este caso, solamente es necesario que la cinta de fijación 35 con ambos extremos a enganchar con las porciones de bloqueo primera y tercera 31, 33, respectivamente, se coloque sobre el primer artículo 40 almacenado en la porción delantera de la caja de almacenamiento 27 a lo largo de la pared delantera 28.

Con referencia a las figuras 10 y 11, solamente el segundo artículo 41 puede ser almacenado y fijado en la caja de almacenamiento 27. En este caso, solamente es necesario que la cinta de fijación 35 con ambos extremos a enganchar con las porciones de bloqueo segunda y tercera 32, 33, respectivamente, se coloque sobre el segundo artículo 41 almacenado en la porción trasera de la caja de almacenamiento 27 de tal manera que parte del mismo descansa en la etapa superior 29b de la pared trasera 29.

La realización preferida de la presente invención se describirá en la operación. La caja de almacenamiento 27 se dispone en el guardabarros trasero 21 de manera que se cubra con el asiento abrible 18. Se han previsto al menos tres porciones de bloqueo para la caja de almacenamiento 27 de modo que los artículos primero y segundo 40, 41 o análogos almacenados en la caja de almacenamiento 27 puedan ser soportados fijamente en la caja de almacenamiento 27 usando la cinta de fijación 35. Según la realización preferida de la presente invención, las porciones de bloqueo primera, segunda y tercera 31, 32, 33 se disponen en posiciones mutuamente separadas una de otra en la caja de almacenamiento 27. Ambos extremos de la cinta de fijación 35 se han de enganchar soltamente con dos porciones seleccionadas de las tres porciones de bloqueo 31 a 33.

Por lo tanto, es posible almacenar y fijar artículos en la caja de almacenamiento 27 respondiendo flexiblemente a los cambios en la forma y cantidad de los artículos. Esto se hace específicamente enganchando ambos extremos de la cinta de fijación 35 con dos porciones de bloqueo específicas seleccionadas de entre las porciones de bloqueo primera, segunda y tercera 31, 32, 33 según el cambio realizado en la forma y/o la cantidad de los artículos a almacenar. Más específicamente, el estado de enganche de la cinta de fijación se cambia como se indica a continuación según la forma y/o la cantidad de los artículos a almacenar. En un primer estado, con referencia a las figuras 5 a 7, se enganchan ambos extremos de la cinta de fijación 35 con las porciones de bloqueo primera y segunda 31, 32 de modo que los artículos primero y segundo 40, 41 se almacenen y fijen en la caja de almacenamiento 27. En un segundo estado, con referencia a las figuras 8 y 9, se enganchan ambos extremos de la cinta de fijación 35 con las porciones de bloqueo primera y tercera 31, 33 de modo que el primer artículo 40 se almacene y fije en la caja de almacenamiento 27. En un tercer estado, con referencia a las figuras 10 y 11, se enganchan ambos extremos de la cinta de fijación 35 con las porciones de bloqueo segunda y tercera 32, 33 de modo que el segundo artículo 41 se almacene y fije en la caja de almacenamiento 27.

Además, de las porciones de bloqueo primera a tercera 31, 32, 33, una porción de bloqueo específica o la primera porción de bloqueo 31 está dispuesta sustancialmente a igual distancia de cada una de las porciones de bloqueo restantes, o las porciones de bloqueo segunda y tercera 32, 33. Esto permite usar la misma cinta de fijación 35 para almacenar y fijar un artículo en la caja de almacenamiento 27 incluso cuando haya un cambio en la cantidad de artículos a almacenar o en la posición de fijación dentro de la caja de almacenamiento 27. Específicamente, la misma cinta de fijación 35 puede ser usada en los dos casos siguientes. Es decir, en el primero, ambos extremos de la cinta de fijación 35 se enganchan con las porciones de bloqueo primera y segunda 31, 32 de modo que los artículos primero y segundo 40, 41 se almacenen y fijen en la caja de almacenamiento 27 como se representa en las figuras 5 a 7. En el segundo, ambos extremos de la cinta de fijación 35 se enganchan con las porciones de bloqueo primera y tercera 31, 33 de modo que el primer artículo 40 se almacene y fije en la caja de almacenamiento 27 como se representa en las figuras 8 y 9.

La cinta de fijación 35 se forma de forma estirable y elástica. Esto hace posible colocar la cinta de fijación 35 de tipo elástico sobre un artículo permitiendo un cambio de la longitud de la cinta de fijación 35. Esto permite responder a un cambio incluso más grande en el tipo de artículos a almacenar y fijar en la caja de almacenamiento 27.

El primer rebaje de almacenamiento 26a, y el segundo rebaje de almacenamiento 26b, que es menos profundo que el primer rebaje de almacenamiento 26a, están dispuestos con el fin de formar una fila mutuamente continua en la caja de almacenamiento 27. La tercera porción de bloqueo 33, entre las porciones de bloqueo primera a tercera 31,

ES 2 287 815 T3

32, 33, está situada en la caja de almacenamiento 27 en una posición que está sustancialmente entre los rebajes de almacenamiento primero y segundo 26a, 26b. Esto permite que los artículos 40, 41 de una pluralidad de tipos con diferentes tamaños sean almacenados y fijados eficientemente en la caja de almacenamiento 27.

5 Además, las porciones de bloqueo primera y segunda 31, 32, que están situadas sustancialmente en ambos extremos en la dirección en la que se alinean los rebajes de almacenamiento primero y segundo 26a, 26b (en la dirección delantera-trasera según la realización preferida de la presente invención) en la caja de almacenamiento 27 abriéndose hacia arriba, están dispuestas a niveles diferentes una de otra en la dirección vertical. Además, la tercera porción de bloqueo 33, que está situada entre las porciones de bloqueo primera y segunda 31, 32 en la dirección en la que se
10 alinean los rebajes de almacenamiento primero y segundo 26a, 26b, está dispuesta a nivel más bajo que las porciones de bloqueo primera y segunda 31, 32 en una posición sustancialmente entre los rebajes de almacenamiento primero y segundo 26a, 26b. Esto permite que cada una de las porciones de bloqueo 31 a 33 se disponga con el fin de fijar efectivamente los artículos 40, 41 almacenados en los rebajes de almacenamiento primero y segundo 26a, 26b.

15 La presente invención se ha descrito con referencia a una realización preferida, y se deberá entender que se puede hacer varios cambios y modificaciones en la invención sin apartarse de su espíritu y alcance.

La presente invención no se aplica únicamente a la caja de almacenamiento 27 dispuesta en el guardabarros trasero 21 del buggy de cuatro ruedas. Más bien, la presente invención también se puede aplicar, por ejemplo, a casos asociados
20 con una caja de almacenamiento dispuesta en un guardabarros trasero, una cubierta de carrocería de vehículo, o análogos de una motocicleta.

Las descripciones anteriores se han realizado con referencia a un caso ejemplar, en el que las porciones de bloqueo primera a tercera 31, 32, 33 se han previsto para la caja de almacenamiento 27. No es necesario afirmar que se puede
25 prever cuatro o más porciones de bloqueo para la caja de almacenamiento.

También puede ser posible almacenar y fijar un dispositivo de bloqueo en forma de U en la caja de almacenamiento 27.

30 26a: primer rebaje de almacenamiento
26b: segundo rebaje de almacenamiento
27: caja de almacenamiento
35 31: primera porción de bloqueo
32: segunda porción de bloqueo
40 33: tercera porción de bloqueo
35: banda de fijación como medio de fijación
45 40, 41: artículo

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Un dispositivo de alojamiento de artículos para vehículo que tiene un medio para permitir que los artículos (40, 41) almacenados en una caja de almacenamiento (27) se soporten fijamente en ella usando medios de cinta de fijación (35) haciendo que ambos extremos de la cinta de fijación se enganchen soltablemente con porciones de bloqueo (31, 32, 33) dispuestas en la caja de almacenamiento (27), donde al menos tres porciones de bloqueo (31 a 33) están dispuestas en posiciones mutuamente aisladas en la caja de almacenamiento (27) que permiten seleccionar porciones de bloqueo específicas (31 a 33) para enganchar ambos extremos de los medios de cinta de fijación (35), donde un primer rebaje de almacenamiento (26a), y un segundo rebaje de almacenamiento (26b) que es menos profundo que el primer rebaje de almacenamiento (26a) están unidos por una pared (29) y están dispuestos con el fin de formar una fila mutuamente continua en la caja de almacenamiento (27),

caracterizado porque

al menos una porción de bloqueo (33), entre las tres porciones de bloqueo (31 a 33), está situada en la caja de almacenamiento (27) en una posición que está sustancialmente en la pared (29) entre los rebajes de almacenamiento primero y segundo (26a, 26b).

2. El dispositivo de alojamiento de artículos para vehículo según la reivindicación 1,

donde una distancia entre una porción de bloqueo específica (31) de al menos las tres porciones de bloqueo (31 a 33) y cada una de las porciones de bloqueo restantes (32, 33) se establece de manera que sea sustancialmente la misma.

3. El dispositivo de alojamiento de artículos para vehículo según cualquiera de las reivindicaciones precedentes,

donde los medios de fijación (35) están formados de forma estirable y elástica.

4. El dispositivo de alojamiento de artículos para vehículo según cualquiera de las reivindicaciones precedentes,

donde las porciones de bloqueo primera y segunda (31, 32), que están situadas sustancialmente en cada extremo en la dirección en la que los rebajes de almacenamiento primero y segundo (26a, 26b) se alinean en la caja de almacenamiento (27) abriéndose hacia arriba, están dispuestas a niveles diferentes una de otra en una dirección vertical, y la tercera porción de bloqueo (33), que está situada entre las porciones de bloqueo primera y segunda (31, 32) en la dirección en la que se alinean los rebajes de almacenamiento primero y segundo (26a, 26b), está dispuesta a un nivel más bajo que las porciones de bloqueo primera y segunda (31, 32) en una posición sustancialmente entre los rebajes de almacenamiento primero y segundo (26a, 26b).

Fig. 1

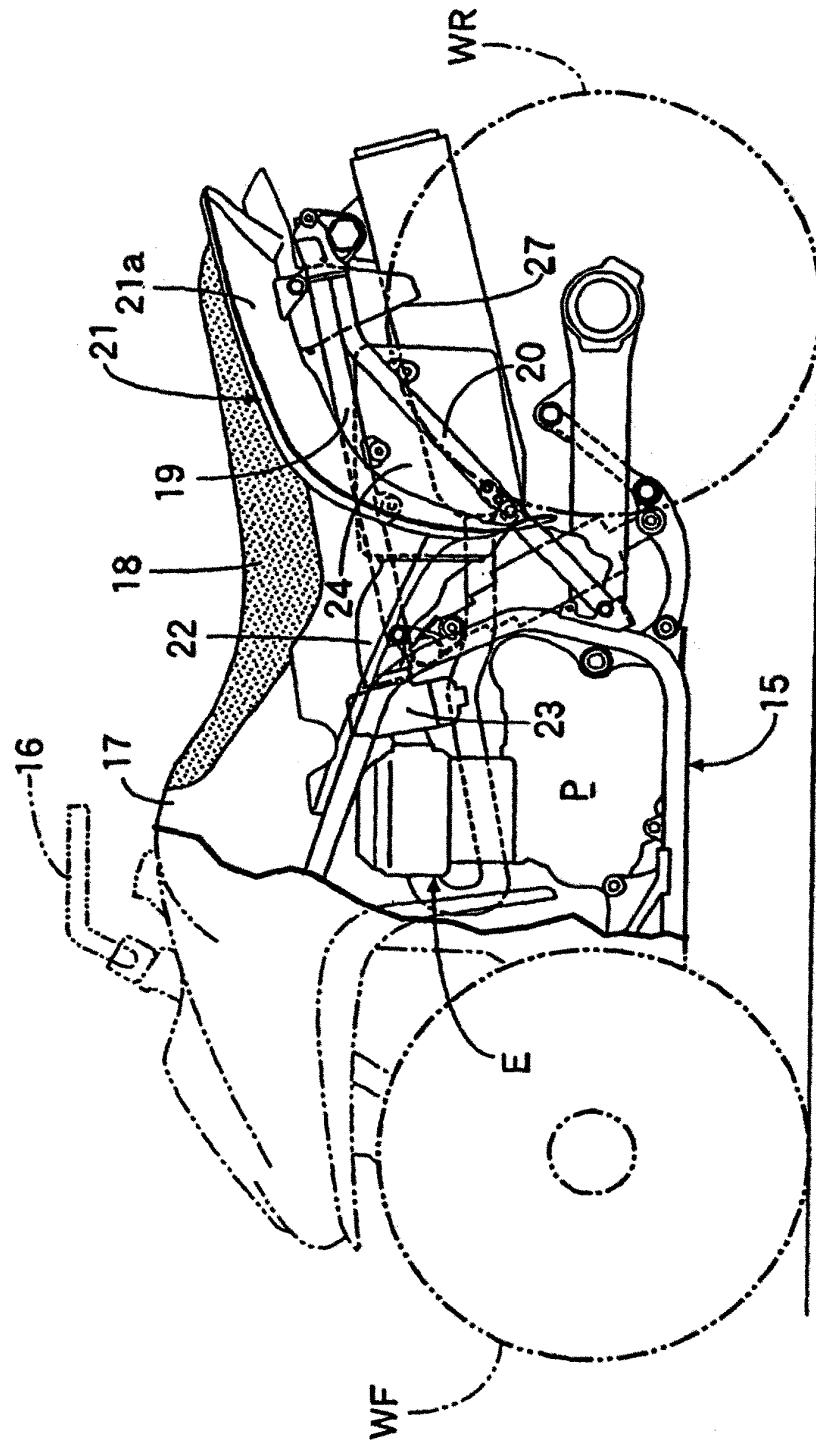


Fig. 2

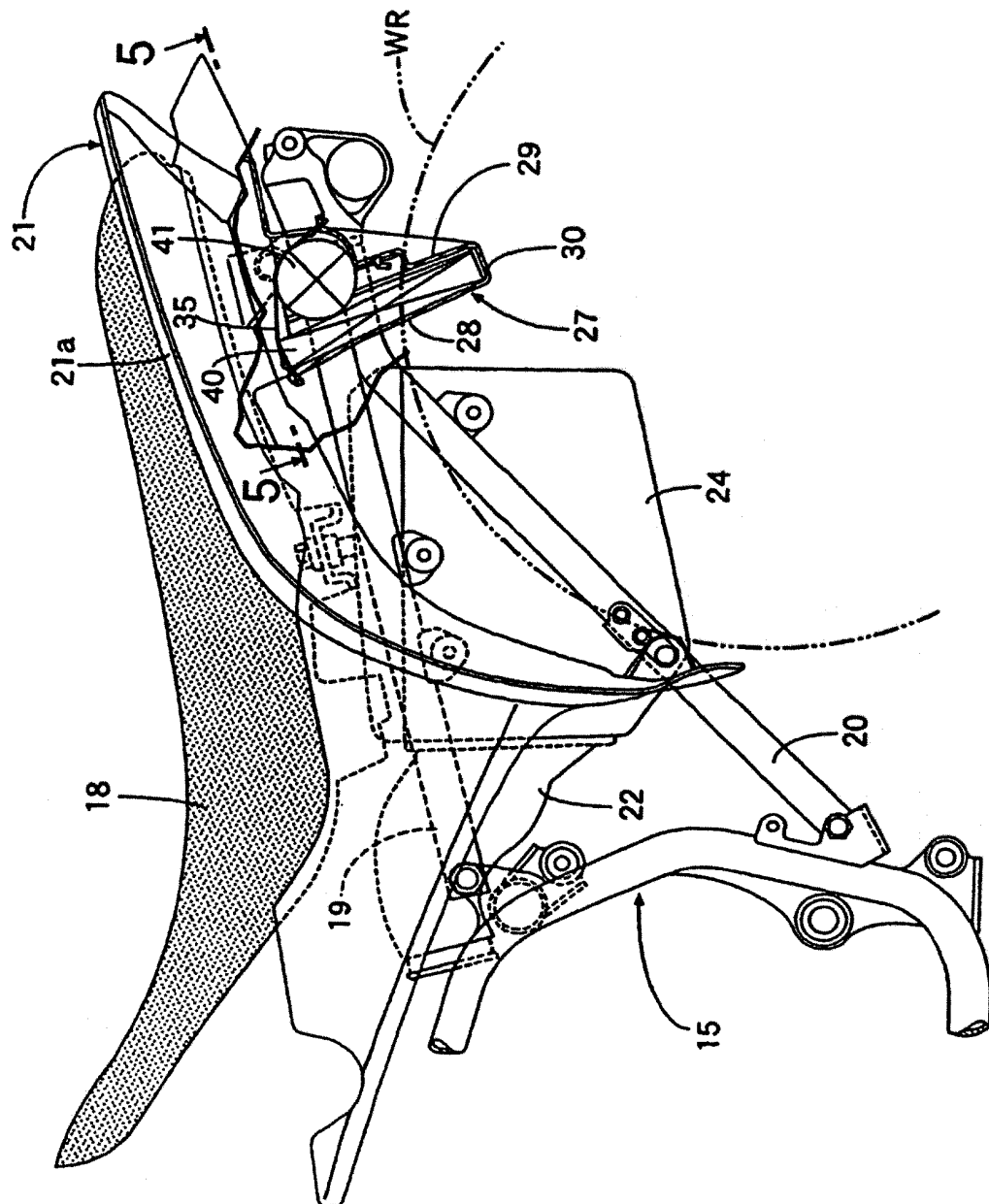


Fig. 3

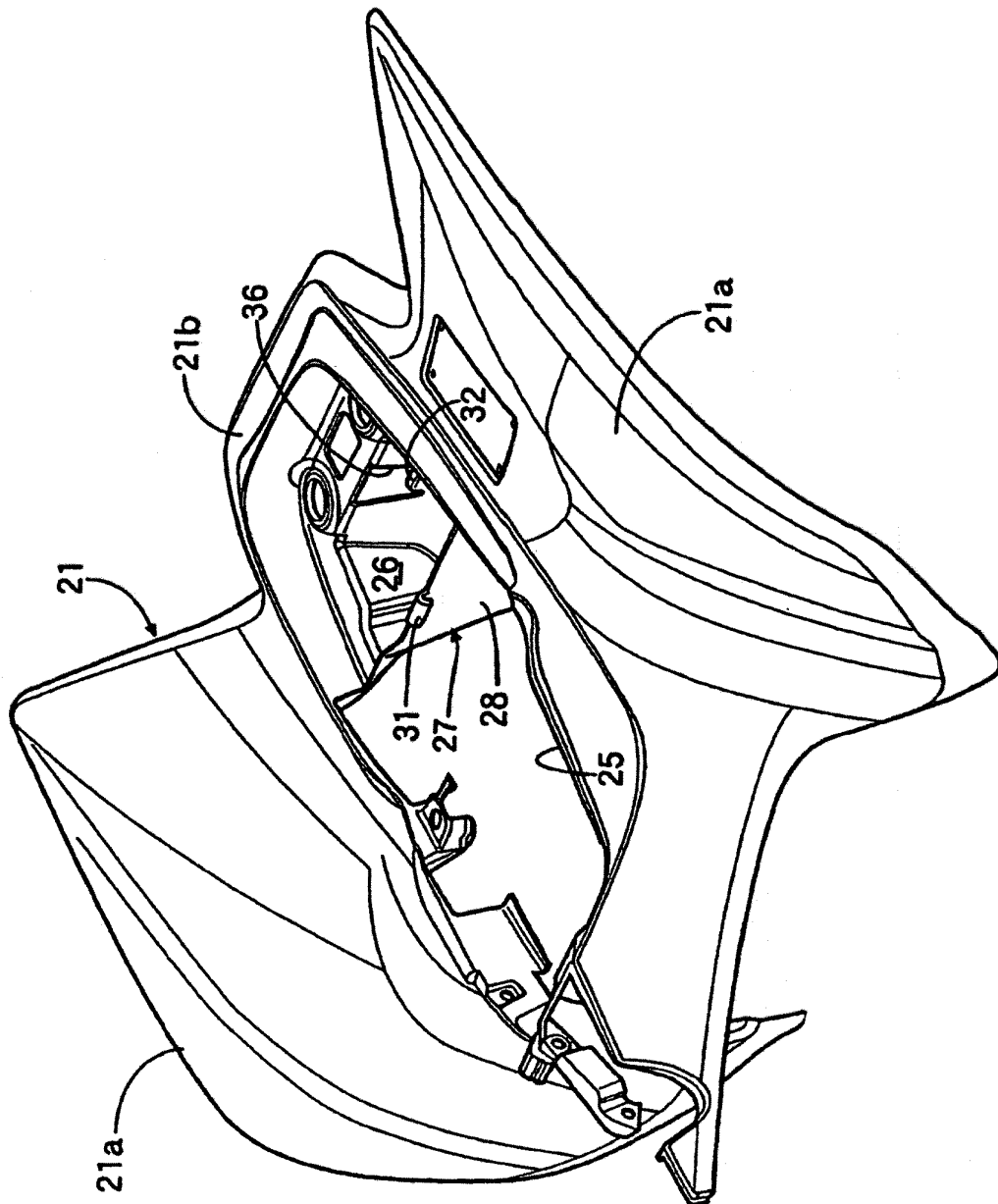


Fig. 4

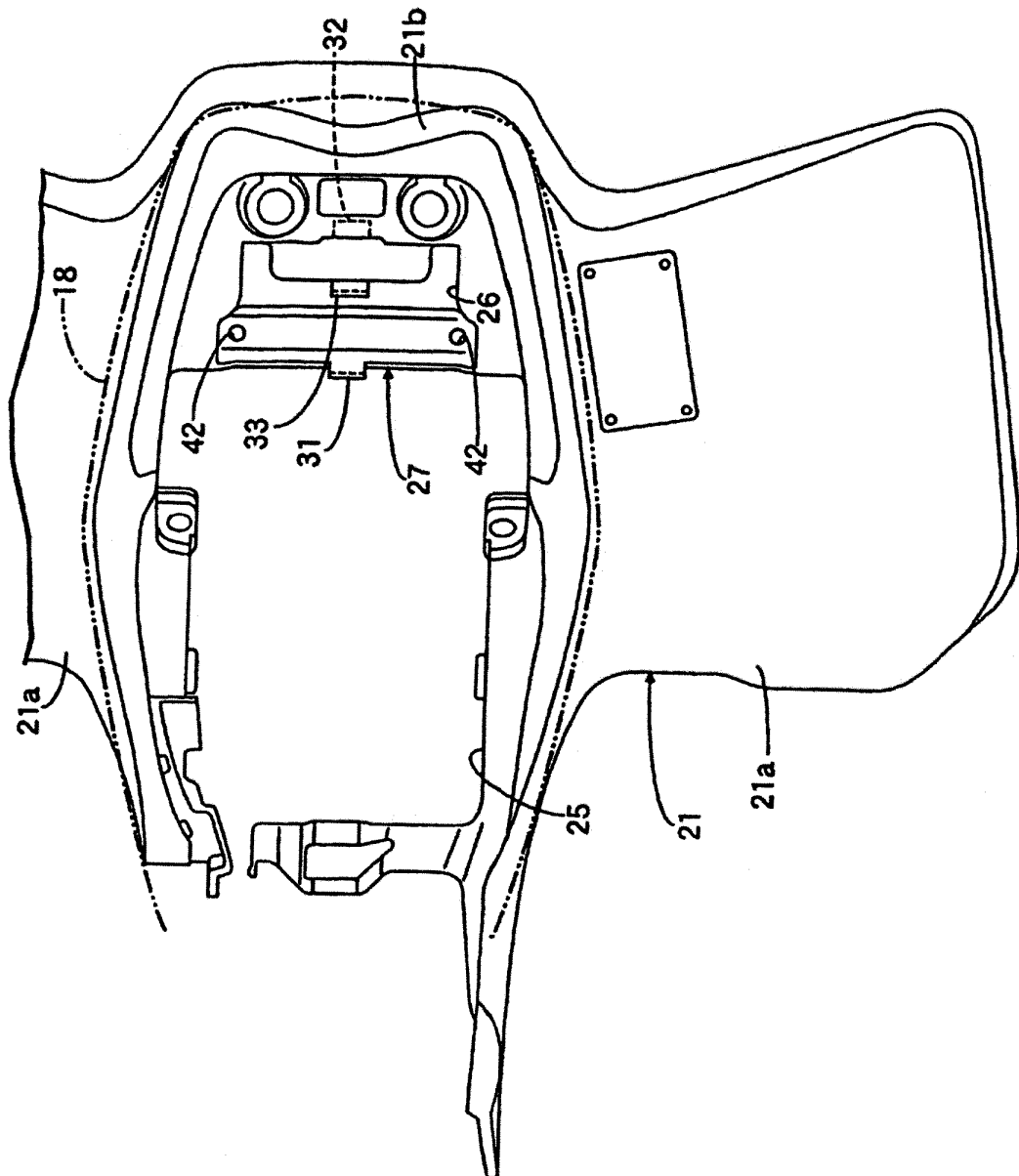


Fig. 5

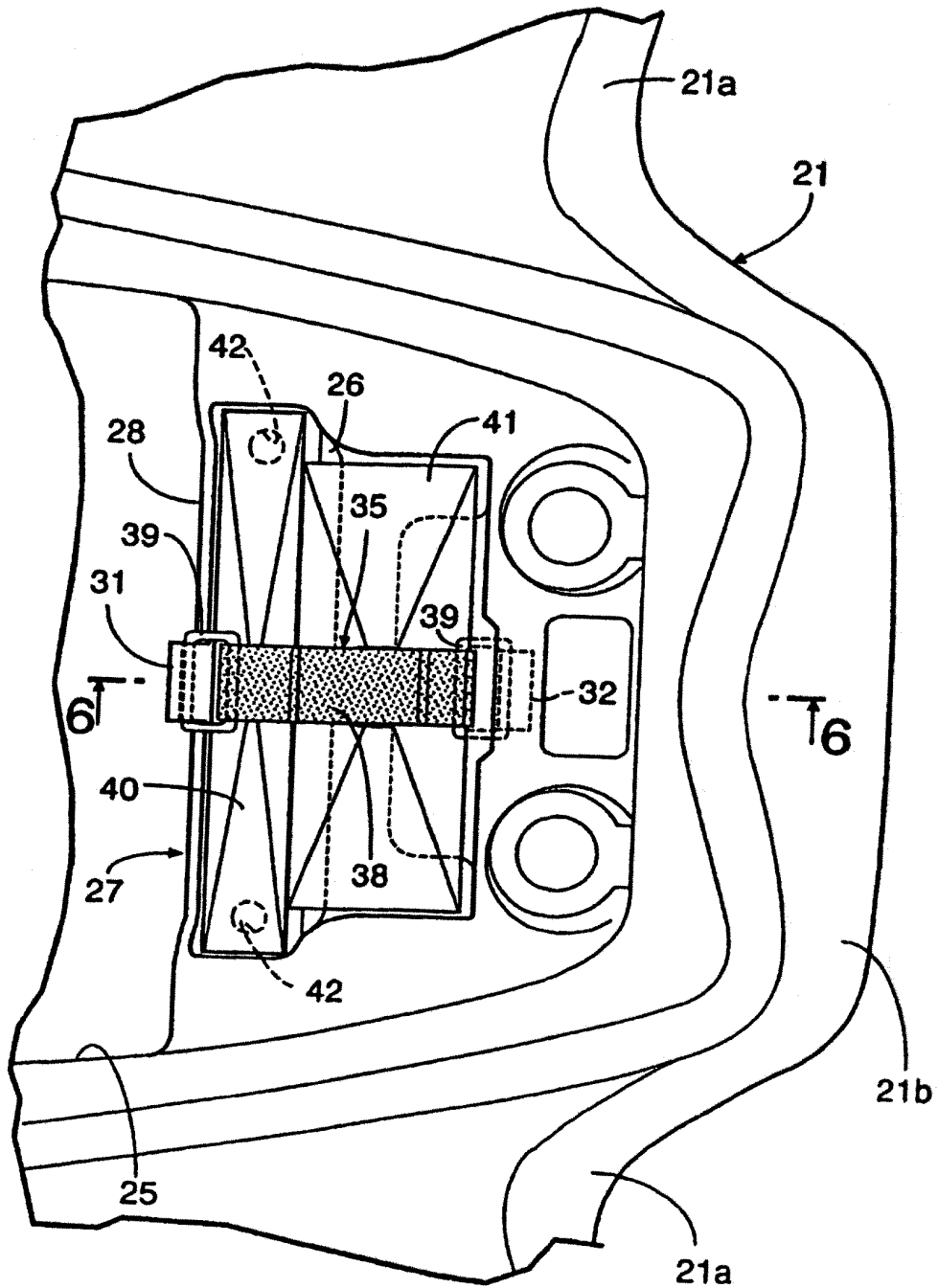


Fig. 6

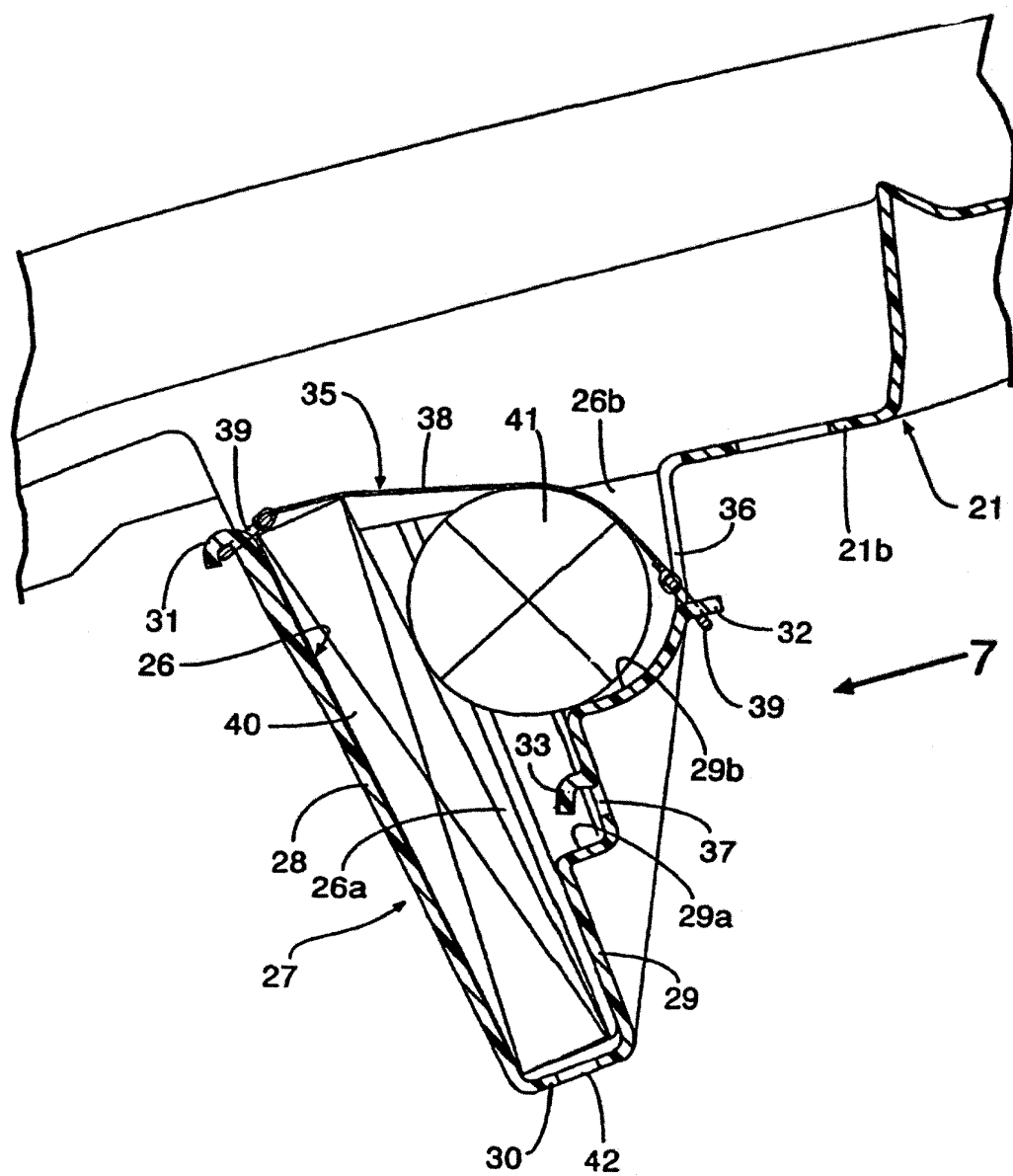


Fig. 7

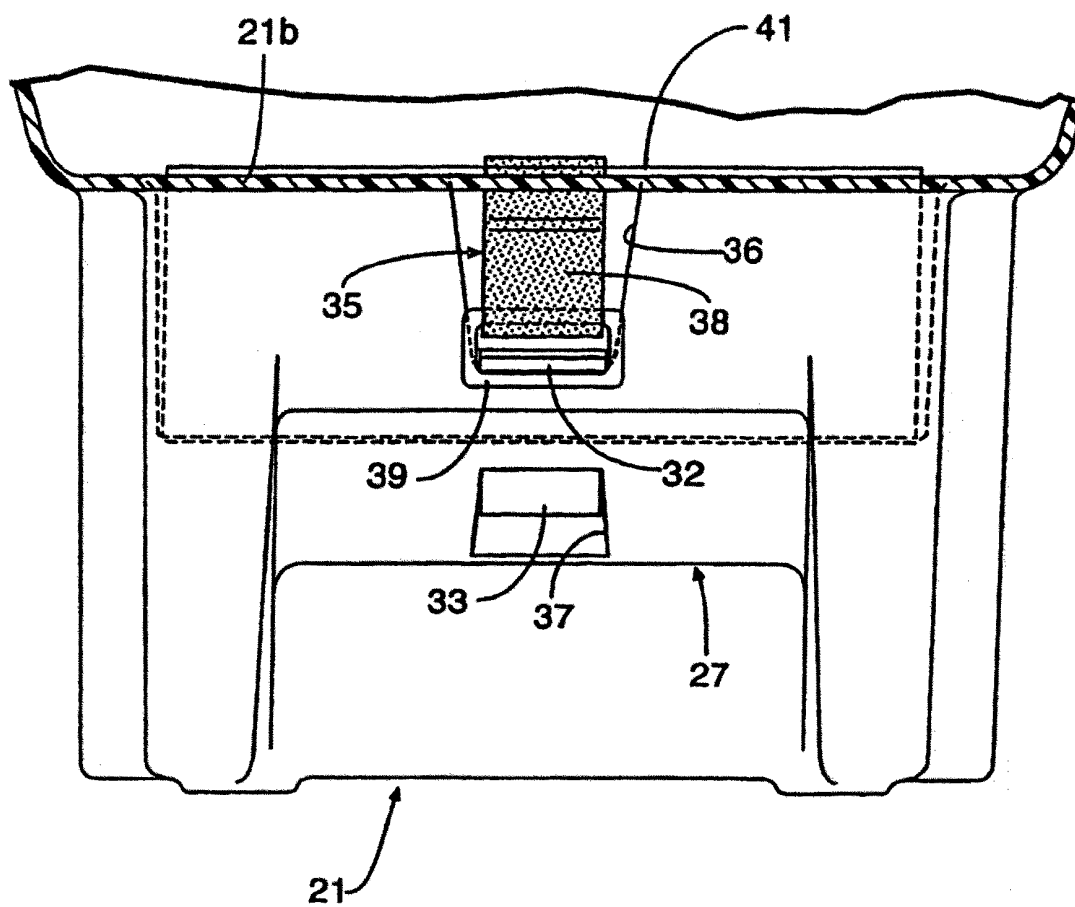


Fig. 8

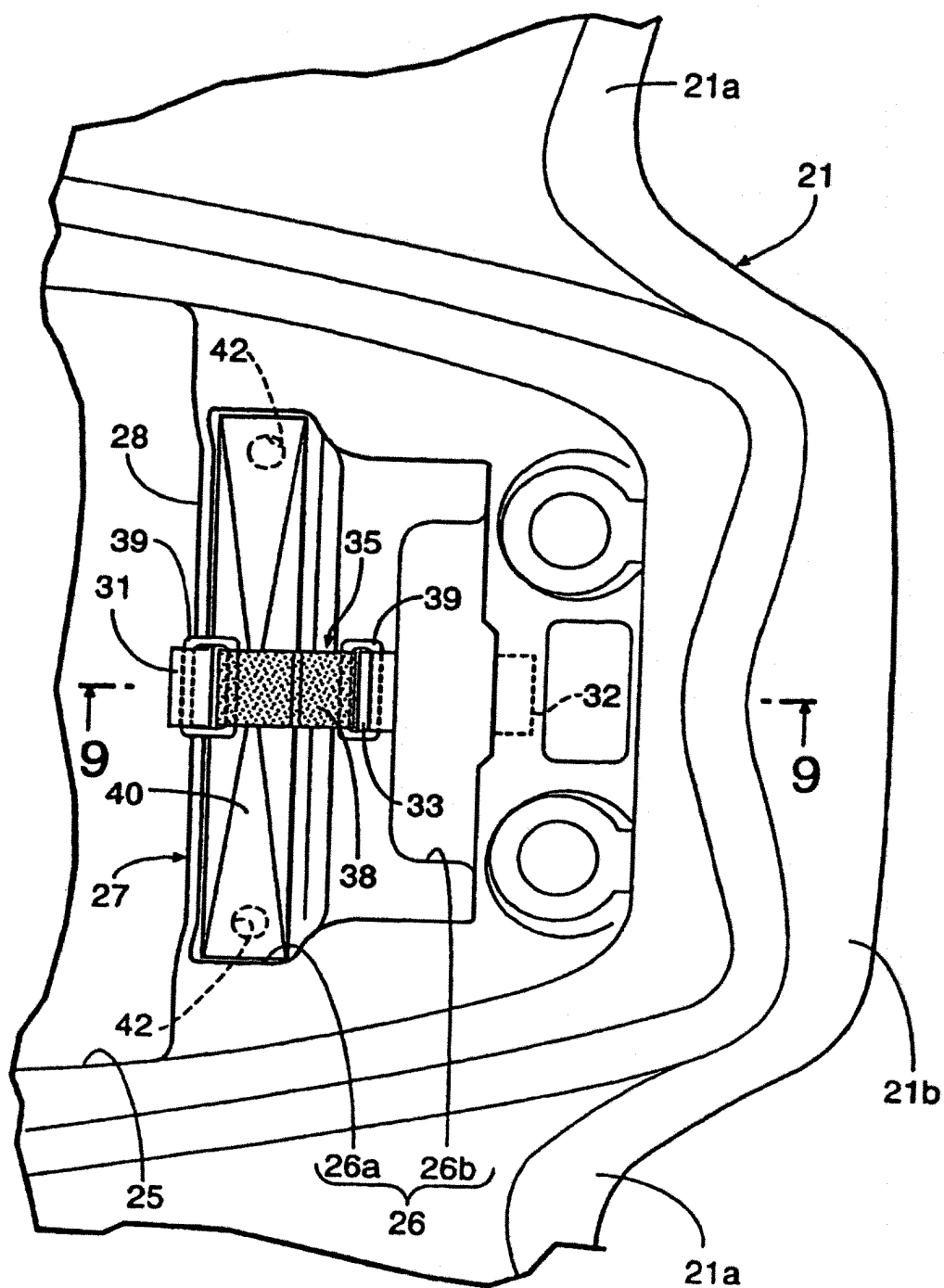


Fig. 9

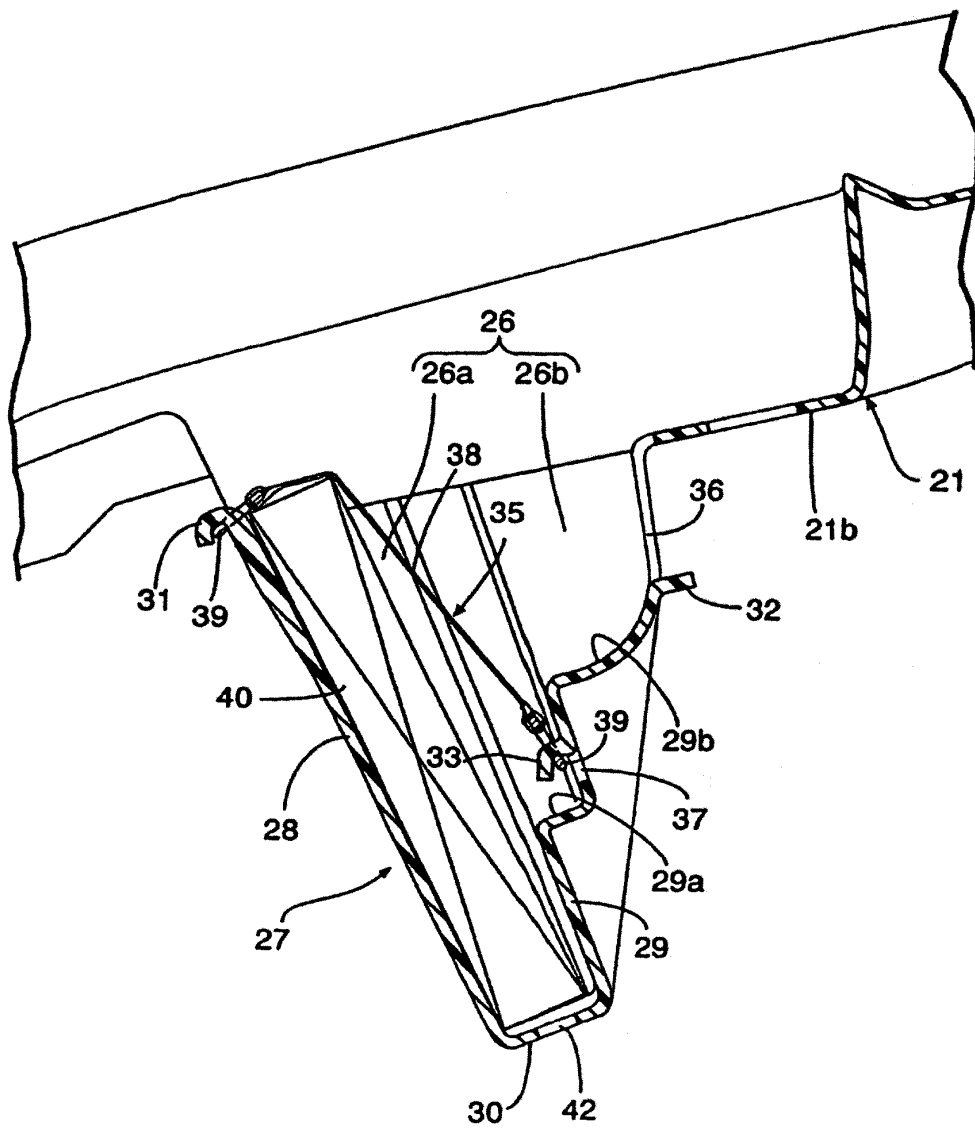


Fig. 10

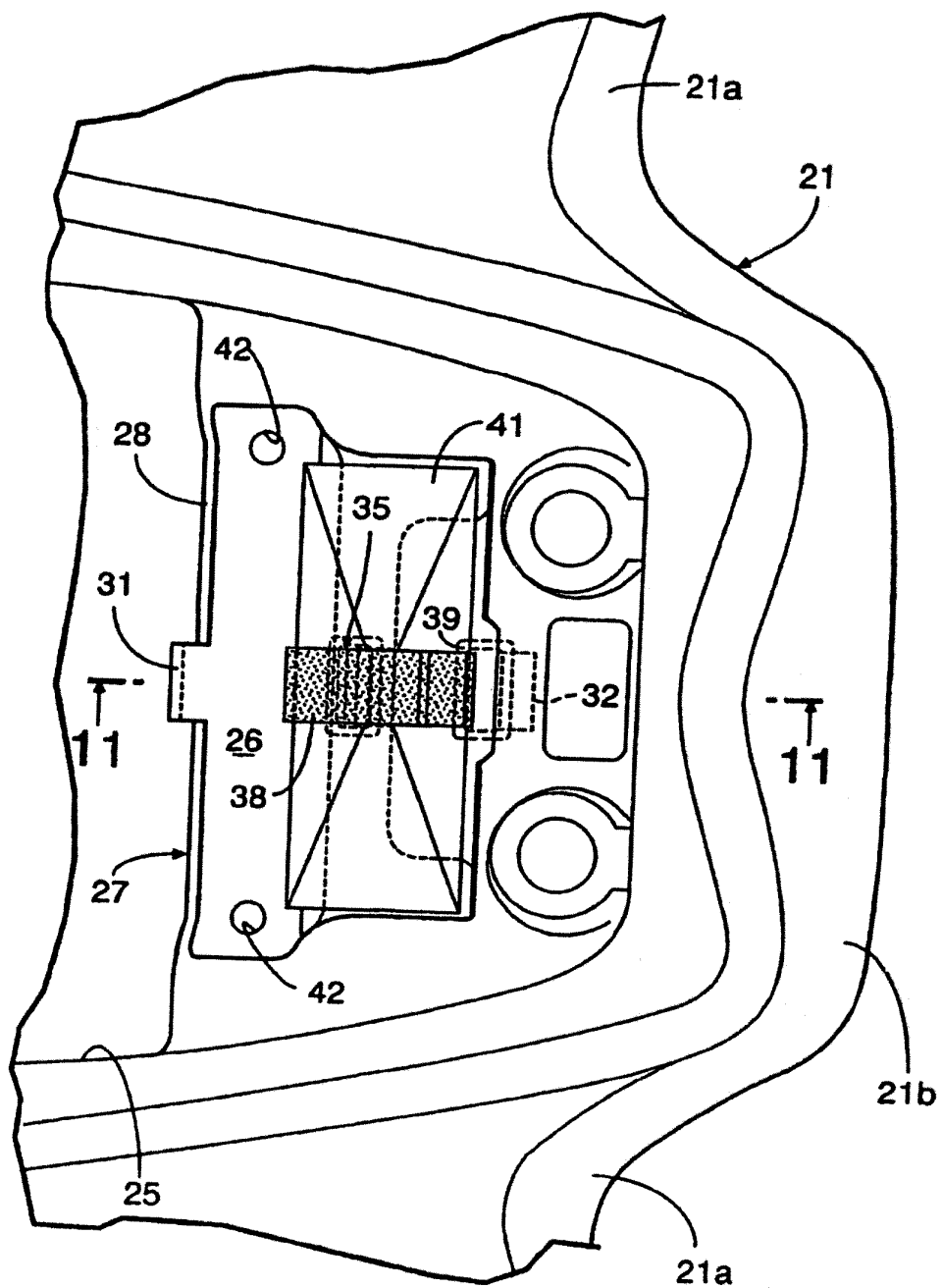


Fig. 11

