(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 215361638 U
(45)授权公告日 2021.12.31

(21)申请号 202121544482.9

(22)申请日 2021.07.08

(73)专利权人 张保中
地址 236300 安徽省阜阳市阜南县经济开发区杨庄村杨庄12号

(72)发明人 张保中

(74)专利代理机构 北京喆翔知识产权代理有限公司 11616
代理人 韩立光

(51)Int.Cl.
B62J 17/086(2020.01)

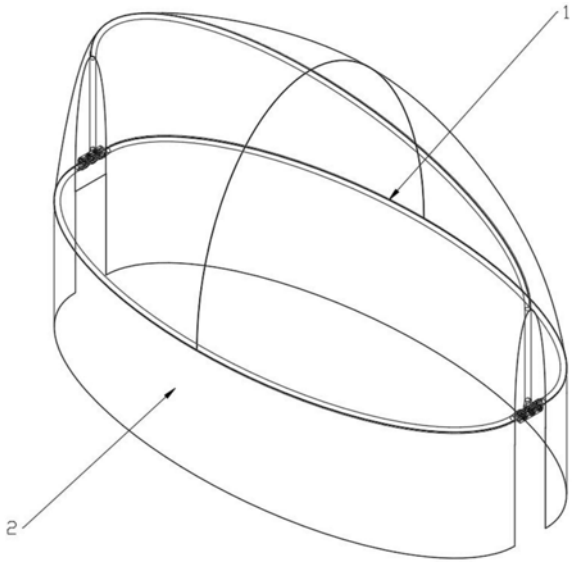
权利要求书1页 说明书2页 附图5页

(54)实用新型名称

一种电动车车篷

(57)摘要

本实用新型公开了一种电动车车篷，包括折叠架、设置于所述折叠架上的篷布，所述折叠架前端与电动车前端固定连接，后端与电动车后端固定连接，所述折叠架用于支撑固定所述篷布，所述折叠架包括旋转弧形杆、设置于所述旋转弧形杆前端的前固定板、设置于所述弧形旋转杆后端的后固定板，所述旋转弧形杆与所述前固定板、后固定板铰接连接，其包括旋转弧形杆一、旋转弧形杆二、旋转弧形杆三，所述旋转弧形杆二、旋转弧形杆三对称设置于所述旋转弧形杆一两侧。本实用新型通过固定在电动车上的折叠架将篷布牢固固定，上篷布与下篷布的结合可以全方位的防护。本实用新型结构简单，便于折叠携带，遮阳防雨的效果更佳，固定牢固性好，实用性强。



CN 215361638 U

1.一种电动车车篷,其特征在于,包括折叠架、设置于所述折叠架上的篷布,所述折叠架前端与电动车前端固定连接,后端与电动车后端固定连接,所述折叠架用于支撑固定所述篷布;

所述篷布包括套设在电动车车上的上篷布、下篷布,所述下篷布对称设置于所述上篷布两侧下方并与所述上篷布固定连接;

所述折叠架包括旋转弧形杆、设置于所述旋转弧形杆前端的前固定板、设置于所述旋转弧形杆后端的后固定板,所述旋转弧形杆与所述前固定板、后固定板铰接连接,其包括旋转弧形杆一、旋转弧形杆二、旋转弧形杆三,所述旋转弧形杆二、旋转弧形杆三对称设置于所述旋转弧形杆一两侧。

2.根据权利要求1所述的一种电动车车篷,其特征在于,所述上篷布呈半球状,其包括相互固定连接的前篷布、后篷布,所述前篷布设置于电动车前侧,其由具有莲花效应的塑料薄膜材料制成,所述后篷布设置于电动车后侧,其由雨伞布制成,所述上篷布与所述折叠架固定连接。

3.根据权利要求2所述的一种电动车车篷,其特征在于,所述下篷布包括对称设置于所述上篷布两侧的两个,其上端通过拉链与所述上篷布固定连接。

4.根据权利要求1所述的一种电动车车篷,其特征在于,所述前固定板与电动车前端固定连接,所述后固定板与电动车后端固定连接,所述前固定板与后固定板将所述折叠架牢固固定在电动车上。

5.根据权利要求4所述的一种电动车车篷,其特征在于,所述前固定板下端设置有U型架,所述U型架两端设置有与其旋转连接的紧固螺母,所述紧固螺母通过固定在车把上的固定管卡固定在电动车前端,所述固定管卡上端中部设置有与所述紧固螺母螺纹配合的螺丝杆,所述固定管卡为对称设置的两个。

一种电动车车篷

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动车配件技术领域，具体是指一种电动车车篷。

背景技术

[0002] 下雨或大风天气时，雨伞、雨衣等雨具用于不便于用在电动三轮车或自行车上，手持雨伞更加容易出交通事故。

[0003] 现有的电动车车篷固定牢固性不高，侧面及下部无法遮挡雨水，挡风遮雨效果不佳。同时，现有的电动车车篷固定在车上后，无法快速的折叠收起，携带存在诸多不便。

[0004] 因此，一种可以折叠的电动车车篷。

实用新型内容

[0005] 为解决上述技术问题，本实用新型提供的技术方案为：一种电动车车篷，包括折叠架、设置于所述折叠架上的篷布，所述折叠架前端与电动车前端固定连接，后端与电动车后端固定连接，所述折叠架用于支撑固定所述篷布；

[0006] 所述篷布包括套设在电动车车上的上篷布、下篷布，所述下篷布对称设置于所述上篷布两侧下方并与所述上篷布固定连接；

[0007] 所述折叠架包括旋转弧形杆、设置于所述旋转弧形杆前端的前固定板、设置于所述弧形旋转杆后端的后固定板，所述旋转弧形杆与所述前固定板、后固定板铰接连接，其包括旋转弧形杆一、旋转弧形杆二、旋转弧形杆三，所述旋转弧形杆二、旋转弧形杆三对称设置于所述旋转弧形杆一两侧。

[0008] 作为改进，所述上篷布呈半球状，其包括相互固定连接的前篷布、后篷布，所述前篷布设置于电动车前侧，其由具有莲花效应的塑料薄膜材料制成，所述后篷布设置于电动车后侧，其由雨伞布制成，所述上篷布与所述折叠架固定连接。

[0009] 作为改进，所述下篷布包括对称设置于所述上篷布两侧的两个，其上端通过拉链与所述上篷布固定连接。

[0010] 作为改进，所述前固定板与电动车前端固定连接，所述后固定板与电动车后端固定连接，所述前固定板与后固定板将所述折叠架牢固固定在电动车上。

[0011] 作为改进，所述前固定板下端设置有U型架，所述U型架两端设置有与其旋转连接的紧固螺母，所述紧固螺母通过固定在车把上的固定管卡固定在电动车前端，所述固定管卡上端中部设置有与所述紧固螺母螺纹配合的螺丝杆，所述固定管卡为对称设置的两个。

[0012] 采用以上结构后，本实用新型具有如下优点：本实用新型通过固定在电动车上的折叠架将篷布牢固固定，上篷布与下篷布的结合可以全方位的防护。本实用新型结构简单，便于折叠携带，遮阳防雨的效果更佳，固定牢固性好，实用性强。

附图说明

[0013] 图1是本实用新型一种电动车车篷的结构示意图。

[0014] 图2是本实用新型一种电动车车篷折叠架的结构示意图。

[0015] 图3是本实用新型一种电动车车篷篷布的结构示意图。

[0016] 图4是本实用新型一种电动车车篷U型架的结构剖视图。

[0017] 图5是本实用新型一种电动车车篷固定管卡的结构示意图。

[0018] 如图所示:1、折叠架,1.1、旋转弧形杆,1.11、旋转弧形杆一,1.12、旋转弧形杆二,1.13、旋转弧形杆三,1.2、前固定板,1.3、后固定板,2、篷布,2.1、上篷布,2.11、前篷布,2.12、后篷布,2.2、下篷布,3、U型架,3.1、紧固螺母,4、固定管卡,4.1、螺丝杆。

具体实施方式

[0019] 结合附图1～5,一种电动车车篷,包括折叠架1、设置于所述折叠架1上的篷布2,所述折叠架1前端与电动车前端固定连接,后端与电动车后端固定连接,所述折叠架1用于支撑固定所述篷布2;

[0020] 所述篷布2包括套设在电动车车上的上篷布2.1、下篷布2.2,所述下篷布2.2对称设置于所述上篷布2.1两侧下方并与所述上篷布2.1固定连接;

[0021] 所述折叠架1包括旋转弧形杆1.1、设置于所述旋转弧形杆1.1前端的前固定板1.2、设置于所述弧形旋转杆1.1后端的后固定板1.3,所述旋转弧形杆1.1与所述前固定板1.2、后固定板1.3铰接连接,其包括旋转弧形杆一1.11、旋转弧形杆二1.12、旋转弧形杆三1.13,所述旋转弧形杆二1.12、旋转弧形杆三1.13对称设置于所述旋转弧形杆一1.11两侧。

[0022] 作为本实施例较佳实施方案的是,所述上篷布2.1呈半球状,其包括相互固定连接的前篷布2.11、后篷布2.12,所述前篷布2.11设置于电动车前侧,其由具有莲花效应的塑料薄膜材料制成,所述后篷布2.12设置于电动车后侧,其由雨伞布制成,所述上篷布2.1与所述折叠架1固定连接。

[0023] 作为本实施例较佳实施方案的是,所述下篷布2.2包括对称设置于所述上篷布2.1两侧的两个,其上端通过拉链与所述上篷布2.1固定连接。

[0024] 作为本实施例较佳实施方案的是,所述前固定板1.2与电动车前端固定连接,所述后固定板1.3与电动车后端固定连接,所述前固定板1.2与后固定板1.3将所述折叠架1牢固固定在电动车上。

[0025] 作为本实施例较佳实施方案的是,所述前固定板1.2下端设置有U型架3,所述U型架3两端设置有与其旋转连接的紧固螺母3.1,所述紧固螺母3.1通过固定在车把上的固定管卡4固定在电动车前端,所述固定管卡4上端中部设置有与所述紧固螺母3.1螺纹配合的螺丝杆4.1,所述固定管卡4为对称设置的两个。

[0026] 本实用新型在具体实施时,将前固定板固定在电动车前端,后固定板固定在电动车后端。固定后,旋转将旋转弧形杆展开,旋转弧形杆带动上篷布展开将电动车罩住,之后通过拉链将两侧的下篷布固定在上篷布两侧下方,全方位遮阳防雨进行防护。

[0027] 以上对本实用新型及其实施方式进行了描述,这种描述没有限制性,附图中所示的也只是本实用新型的实施方式之一,实际的结构并不局限于此。总而言之如果本领域的普通技术人员受其启示,在不脱离本实用新型创造宗旨的情况下,不经创造性的设计出与该技术方案相似的结构方式及实施例,均应属于本实用新型的保护范围。

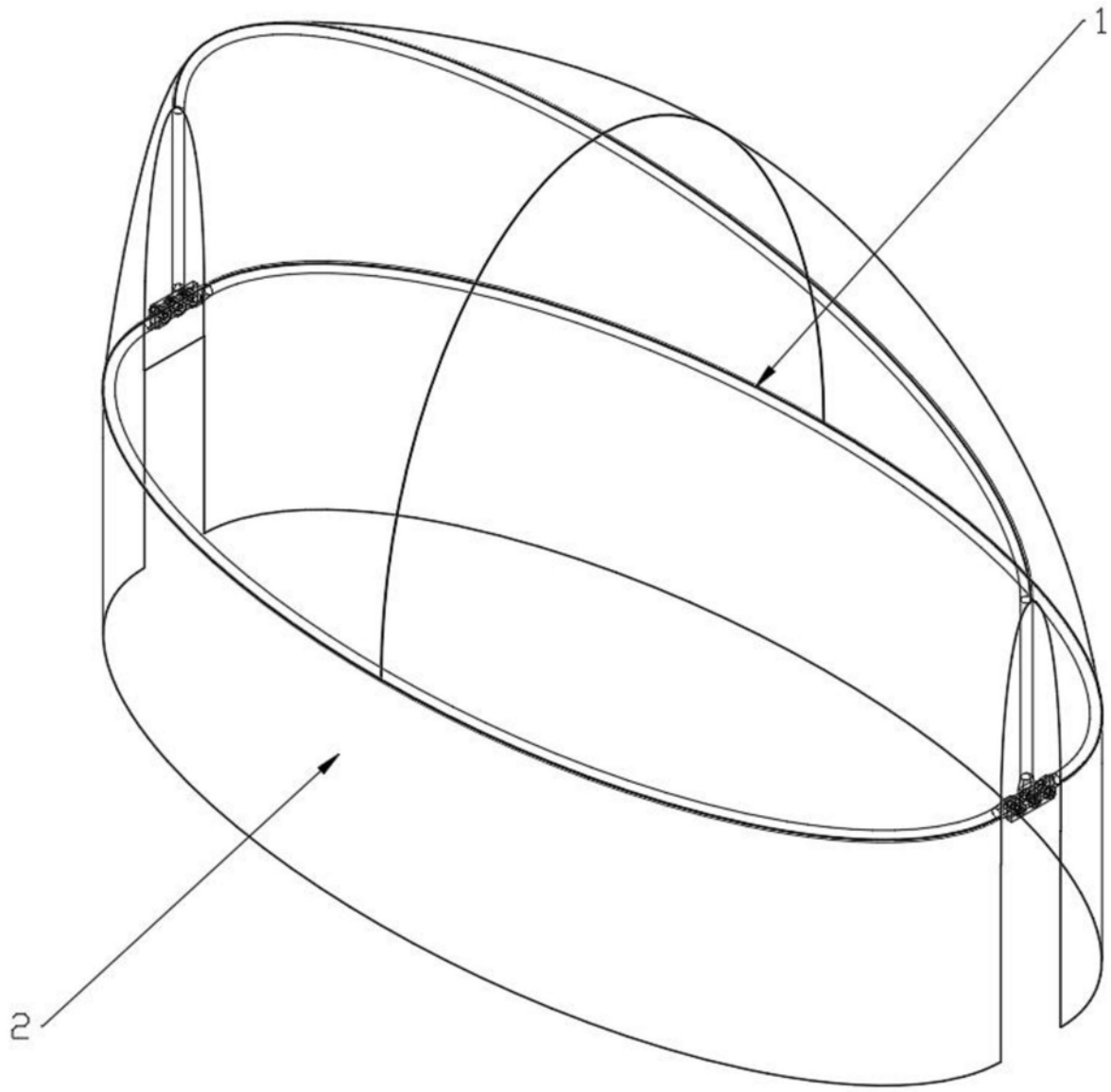


图1

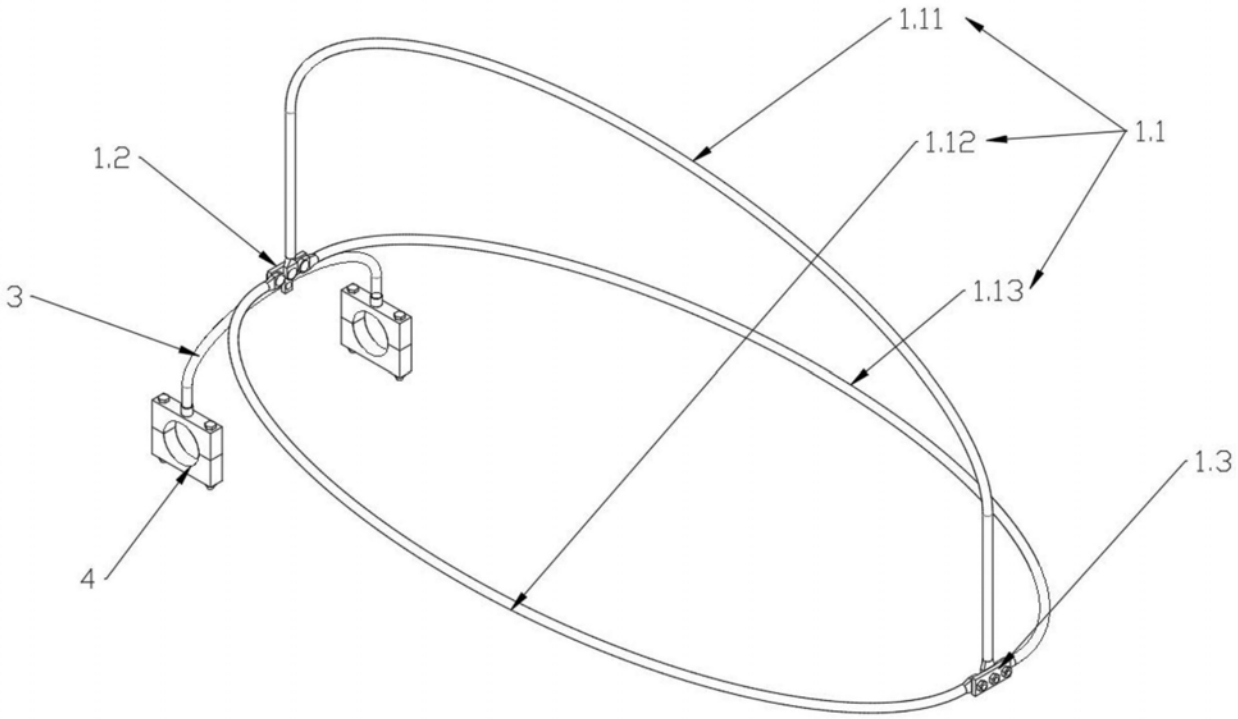


图2

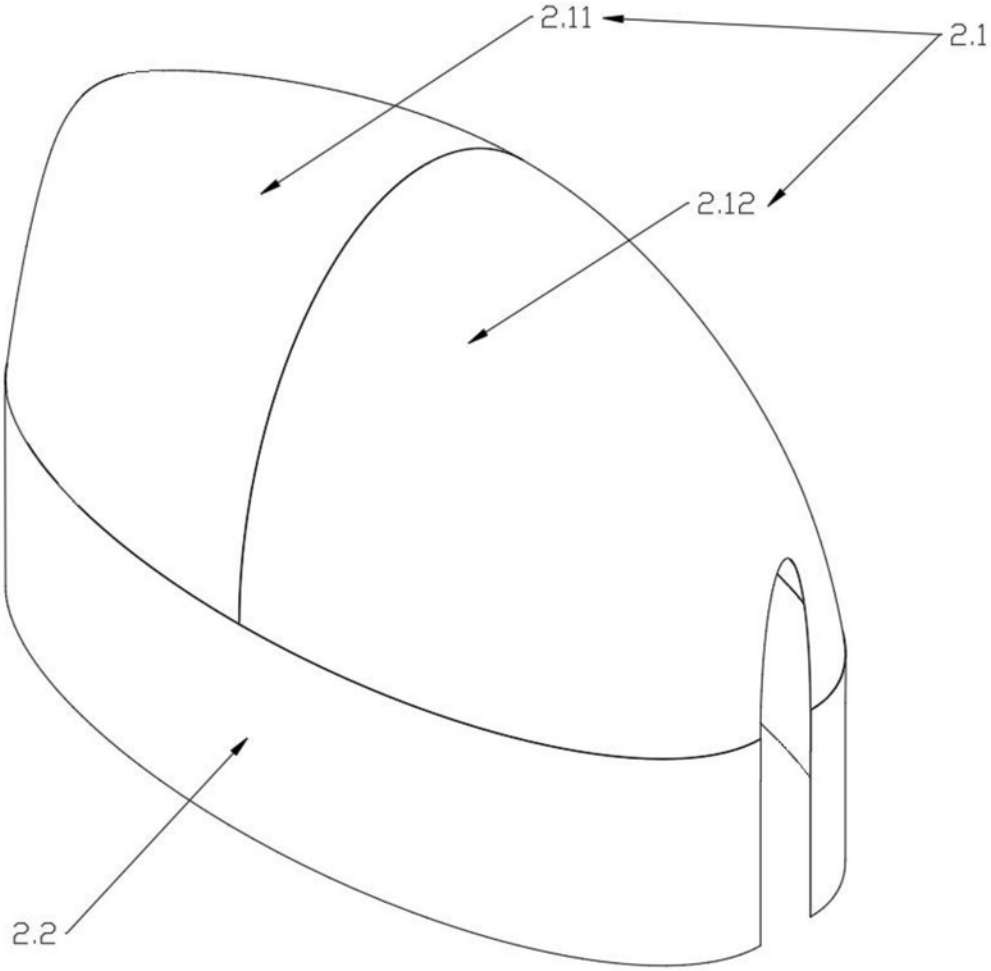


图3

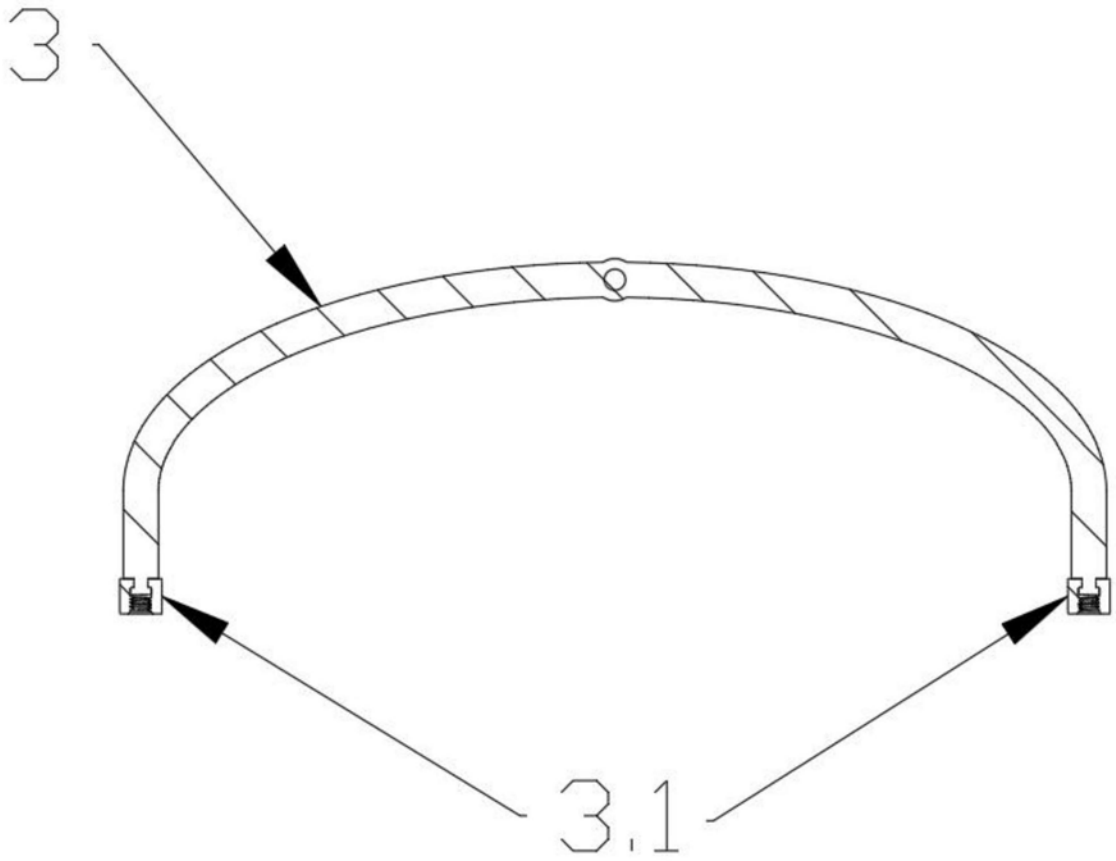


图4

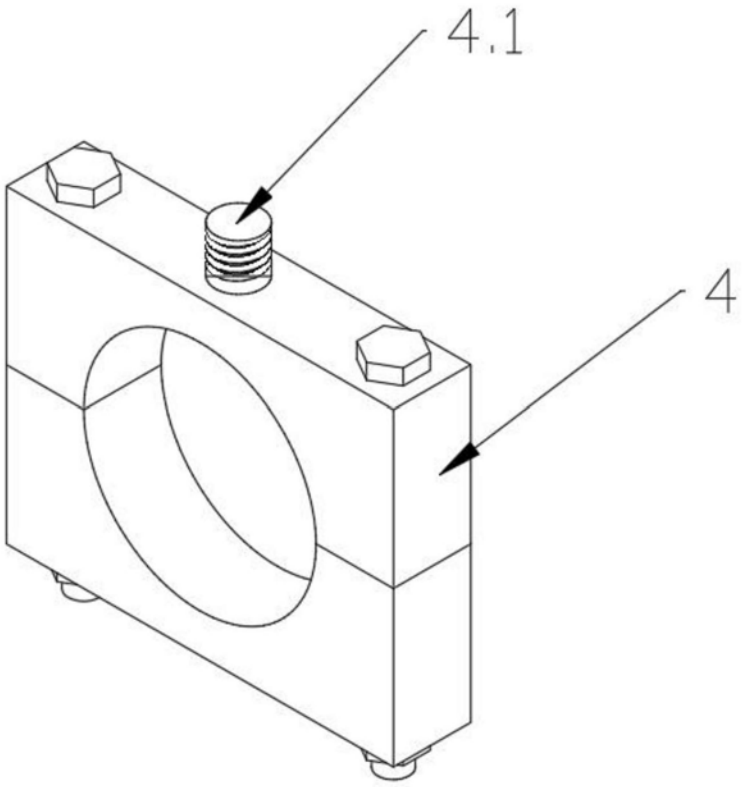


图5