



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214456805 U

(45) 授权公告日 2021. 10. 22

(21) 申请号 202120492530.8

(22) 申请日 2021.03.08

(73) 专利权人 吉林省优圣尔加油设备有限公司
地址 130000 吉林省长春市经济开发区吉林大路

(72) 发明人 张华成

(74) 专利代理机构 北京派智科创知识产权代理
事务所(普通合伙) 11745
代理人 郭佳

(51) Int. Cl.

B67D 7/04 (2010.01)

B67D 7/06 (2010.01)

B67D 7/78 (2010.01)

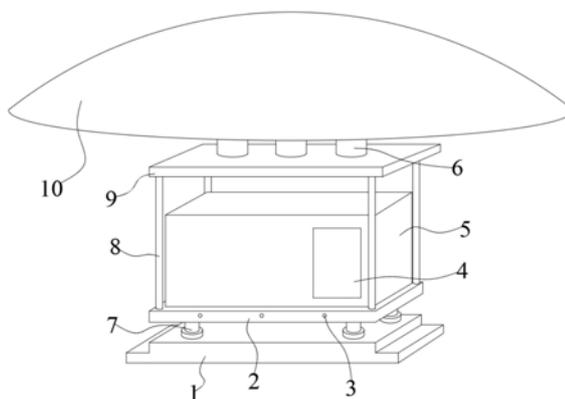
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种撬装式加油站

(57) 摘要

本实用新型涉及加油站设备技术领域,且公开了一种撬装式加油站,包括底座,所述底座内部设置有液压缸,所述液压缸内侧壁滑动连接有液压伸缩杆的一端,且所述液压伸缩杆的另一端与支撑板底面外壁固定连接,所述支撑板上表面开设有卡槽,且所述卡槽内侧壁嵌合连接有撬装式加油箱,所述卡槽开口端外壁设置有支撑杆的一端,且所述支撑杆的另一端与横板底面外壁固定连接,所述横板底面外壁表面开设有通孔,且所述通孔内侧壁插接有插板;本实用新型实现了撬装式加油站的竖直高度是可调节、撬装式加油站的防护装置拆卸与安装便捷以及保障了撬装式加油站防护安全和可靠,装置结构简单且实用性较强,适合被广泛推广和使用。



1. 一种撬装式加油站,包括底座(1),其特征在于:所述底座(1)内部设置有液压缸(11),所述液压缸(11)内侧壁滑动连接有液压伸缩杆(7)的一端,且所述液压伸缩杆(7)的另一端与支撑板(2)底面外壁固定连接,所述支撑板(2)上表面开设有卡槽(13),且所述卡槽(13)内侧壁嵌合连接有撬装式加油箱(5),所述卡槽(13)开口端外壁设置有支撑杆(8)的一端,且所述支撑杆(8)的另一端与横板(9)底面外壁固定连接,所述横板(9)底面外壁表面开设有通孔(18),且所述通孔(18)内侧壁插接有插板(15),所述插板(15)外侧壁与螺纹槽(16)内侧壁螺纹连接,且所述螺纹槽(16)开设在竖杆(6)底面外壁,所述竖杆(6)上表面与顶棚(10)底面外壁固定连接。

2. 根据权利要求1所述的一种撬装式加油站,其特征在于:所述支撑板(2)外侧壁插接有螺栓A(3)的一端,且螺栓A(3)的另一端延伸至撬装式加油箱(5)内部,所述撬装式加油箱(5)外侧壁设置有加油位(4)。

3. 根据权利要求1所述的一种撬装式加油站,其特征在于:所述底座(1)底面外壁开设有竖孔(12),且所述竖孔(12)的数目为多个。

4. 根据权利要求1所述的一种撬装式加油站,其特征在于:所述底座(1)上表面设置有挡板(14),且所述挡板(14)位于液压伸缩杆(7)中间位置。

5. 根据权利要求1所述的一种撬装式加油站,其特征在于:所述竖杆(6)外侧壁插接有螺栓B(17)的一端,且所述螺栓B(17)的另一端贯穿横板(9)并延伸至插板(15)底面外壁。

6. 根据权利要求1所述的一种撬装式加油站,其特征在于:所述液压缸(11)的信号输入端与外接电控柜的信号输出端电性连接。

一种撬装式加油站

技术领域

[0001] 本实用新型属于加油站设备技术领域,具体为一种撬装式加油站。

背景技术

[0002] 撬装加油站(集装箱)是集储油罐、加油机、视频监控为一体的地面可移动加油站;阻隔防爆撬装加油站(集装箱)的储油罐进行了阻隔防爆技术改造。

[0003] 1、目前市场上的撬装式加油站普遍高度较低,且高度为固定的,导致在近年来城市内涝多发的情况下极其容易出现进水的情况,容易造成极大的经济损失和环境污染;2、目前市场上的撬装式加油站大多防护装置多为一体式,导致撬装式加油站防护装置在使用过程中拆卸与安装非常不便;为此,需要设计一种撬装式加油站。

实用新型内容

[0004] 针对上述情况,为克服现有技术的缺陷,本实用新型提供一种撬装式加油站,有效的解决了目前市场上撬装式加油站由于普遍高度较低且高度为固定的从而导致在近年来城市内涝多发的情况下极其容易出现进水情况、由于大多防护装置多为一体式从而导致撬装式加油站防护装置在使用过程中拆卸与安装非常不便的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种撬装式加油站,包括底座,所述底座内部设置有液压缸,所述液压缸内侧壁滑动连接有液压伸缩杆的一端,且所述液压伸缩杆的另一端与支撑板底面外壁固定连接,所述支撑板上表面开设有卡槽,且所述卡槽内侧壁嵌合连接有撬装式加油箱,所述卡槽开口端外壁设置有支撑杆的一端,且所述支撑杆的另一端与横板底面外壁固定连接,所述横板底面外壁表面开设有通孔,且所述通孔内侧壁插接有插板,所述插板外侧壁与螺纹槽内侧壁螺纹连接,且所述螺纹槽开设在竖杆底面外壁,所述竖杆上表面与顶棚底面外壁固定连接。

[0006] 可选的,所述支撑板外侧壁插接有螺栓A的一端,且螺栓A的另一端延伸至撬装式加油箱内部,所述撬装式加油箱外侧壁设置有加油位。

[0007] 可选的,所述底座底面外壁开设有竖孔,且所述竖孔的数目为多个

[0008] 可选的,所述底座上表面设置有挡板,且所述挡板位于液压伸缩杆中间位置。

[0009] 可选的,所述竖杆外侧壁插接有螺栓B的一端,且所述螺栓B的另一端贯穿横板并延伸至插板底面外壁。

[0010] 可选的,所述液压缸的信号输入端与外接电控柜的信号输出端电性连接。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0012] 1)、在工作中,首先沿着竖孔配合紧固件从而可以将底座与地面之间进行可拆卸连接,再通过接通电源并操控液压缸运行从而可以驱动液压伸缩杆竖直滑动,进而可以带动支撑板在竖直方向上竖直移动,这样也就使得支撑板可以脱离挡板进行竖直抬升,有效的实现了撬装式加油箱的竖直高度是可调节的,解决了目前市场上的撬装式加油站由于普遍高度较低,且高度为固定的,从而导致在近年来城市内涝多发的情况下极其容易出现进

水情况的问题,避免了造成极大的经济损失和环境污染;

[0013] 2)、在工作中,首先沿着卡槽放入撬装式加油箱从而可以将撬装式加油箱与支撑板之间进行初步的嵌合连接,再通过沿着支撑板外侧壁旋转螺栓A并延伸至撬装式加油箱内部从而可以将支撑板与撬装式加油箱之间进行可拆卸连接,接着将竖杆放入竖孔开口端上表面,再通过沿着通孔插入插板并沿着螺纹槽旋转插板从而可以将插板与竖杆之间进行初步的可拆卸连接,随后通过旋转螺栓B从而可以将竖杆与插板之间进行进一步的可拆卸连接,有效的实现了撬装式加油箱的防护装置拆卸与安装便捷,且采用底座、支撑板、支撑杆、横板与顶棚的立体双层防护作用下也保障了撬装式加油箱防护安全和可靠,解决了目前市场上的撬装式加油站由于大多防护装置多为一体式,从而导致撬装式加热站防护装置在使用过程中拆卸与安装非常不便的问题,装置结构简单且实用性较强。

附图说明

[0014] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。在附图中:

[0015] 图1为本实用新型整体的结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型整体的正面剖视结构示意图;

[0017] 图3为本实用新型A处放大结构示意图;

[0018] 图4为本实用新型支撑板上表面结构示意图;

[0019] 图中:1、底座;2、支撑板;3、螺栓A;4、加油位;5、撬装式加油箱;6、竖杆;7、液压伸缩杆;8、支撑杆;9、横板;10、顶棚;11、液压缸;12、竖孔;13、卡槽;14、挡板;15、插板;16、螺纹槽;17、螺栓B;18、通孔。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例;基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 实施例一,由图1-4给出,本实用新型一种撬装式加油站,包括底座1,所述底座1内部设置有液压缸11,所述液压缸11内侧壁滑动连接有液压伸缩杆7的一端,且所述液压伸缩杆7的另一端与支撑板2底面外壁固定连接,所述支撑板2上表面开设有卡槽13,且所述卡槽13内侧壁嵌合连接有撬装式加油箱5,所述卡槽13开口端外壁设置有支撑杆8的一端,且所述支撑杆8的另一端与横板9底面外壁固定连接,所述横板9底面外壁表面开设有通孔18,且所述通孔18内侧壁插接有插板15,所述插板15外侧壁与螺纹槽16内侧壁螺纹连接,且所述螺纹槽16开设在竖杆6底面外壁,所述竖杆6上表面与顶棚10底面外壁固定连接,通过接通电源并操控液压缸11运行从而可以驱动液压伸缩杆7竖直滑动,进而可以带动支撑板2在竖直方向上竖直移动,这样也就使得支撑板2可以脱离挡板14进行竖直抬升,有效的实现了撬装式加油箱5的竖直高度是可调节的。

[0022] 参照图1、图2和图4所示,所述支撑板2外侧壁插接有螺栓A3的一端,且螺栓A3的另一端延伸至撬装式加油箱5内部,所述撬装式加油箱5外侧壁设置有加油位4,通过沿着支撑

板2外侧壁旋转螺栓A3并延伸至撬装式加油箱5内部从而可以将支撑板2与撬装式加油箱5之间进行可拆卸连接。

[0023] 参照图1和图2所示,所述底座1底面外壁开设有竖孔12,且所述竖孔12的数目为多个,通过沿着竖孔12配合紧固件从而可以将底座1与地面之间进行可拆卸连接。

[0024] 参照图1和图2所示,所述底座1上表面设置有挡板14,且所述挡板14位于液压伸缩杆7中间位置,通过挡板14可以在液压缸11不运行时对支撑板2进行支撑从而使得支撑板2的高度保持稳定。

[0025] 参照图1和图3所示,所述竖杆6外侧壁插接有螺栓B17的一端,且所述螺栓B17的另一端贯穿横板9并延伸至插板15底面外壁,通过旋转螺栓B17从而可以将竖杆6与插板15之间进行进一步的可拆卸连接,有效的实现了撬装式加油箱5的防护装置拆卸与安装便捷。

[0026] 参照图1和图2所示,所述液压缸11的信号输入端与外接电控柜的信号输出端电性连接,通过接通电源并操控外接电控柜从而可以操控液压缸11电路的断通和运行,操控便捷且安全性优异。

[0027] 工作原理:工作时,首先沿着竖孔12配合紧固件从而可以将底座1与地面之间进行可拆卸连接,再沿着卡槽13放入撬装式加油箱5从而可以将撬装式加油箱5与支撑板2之间进行初步的嵌合连接,再通过沿着支撑板2外侧壁旋转螺栓A3并延伸至撬装式加油箱5内部从而可以将支撑板2与撬装式加油箱5之间进行可拆卸连接,接着将竖杆6放入竖孔12开口端上表面,再通过沿着通孔18插入插板15并沿着螺纹槽16旋转插板15从而可以将插板15与竖杆6之间进行初步的可拆卸连接,随后通过旋转螺栓B17从而可以将竖杆6与插板15之间进行进一步的可拆卸连接,有效的实现了撬装式加油箱5的防护装置拆卸与安装便捷,且采用底座1、支撑板2、支撑杆8、横板9与顶棚10的立体双层防护作用下也保障了撬装式加油箱5防护安全和可靠,然后通过接通电源并操控液压缸11运行从而可以驱动液压伸缩杆7竖直滑动,进而可以带动支撑板2在竖直方向上竖直移动,这样也就使得支撑板2可以脱离挡板14进行竖直抬升,有效的实现了撬装式加油箱5的竖直高度是可调节的。

[0028] 需要说明的是,在本文中,诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来,而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。

[0029] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

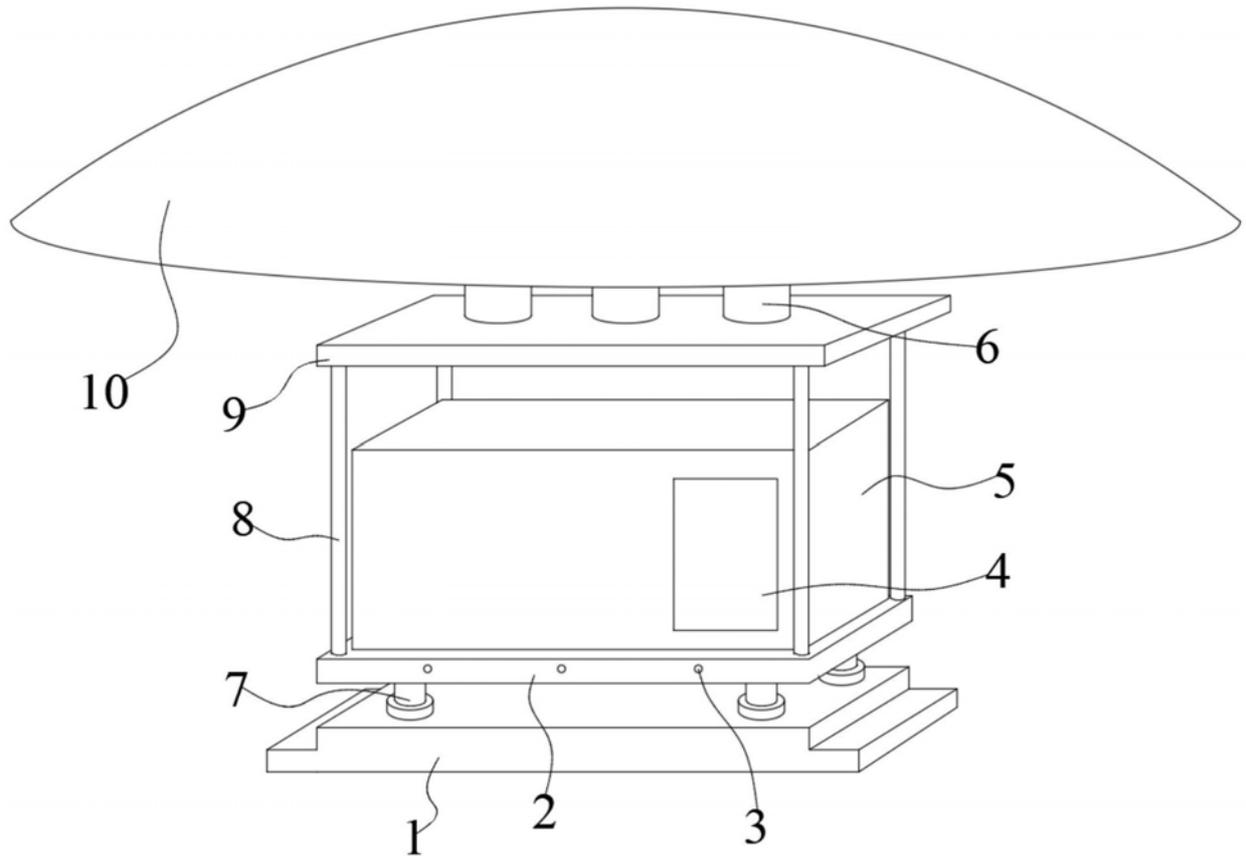


图1

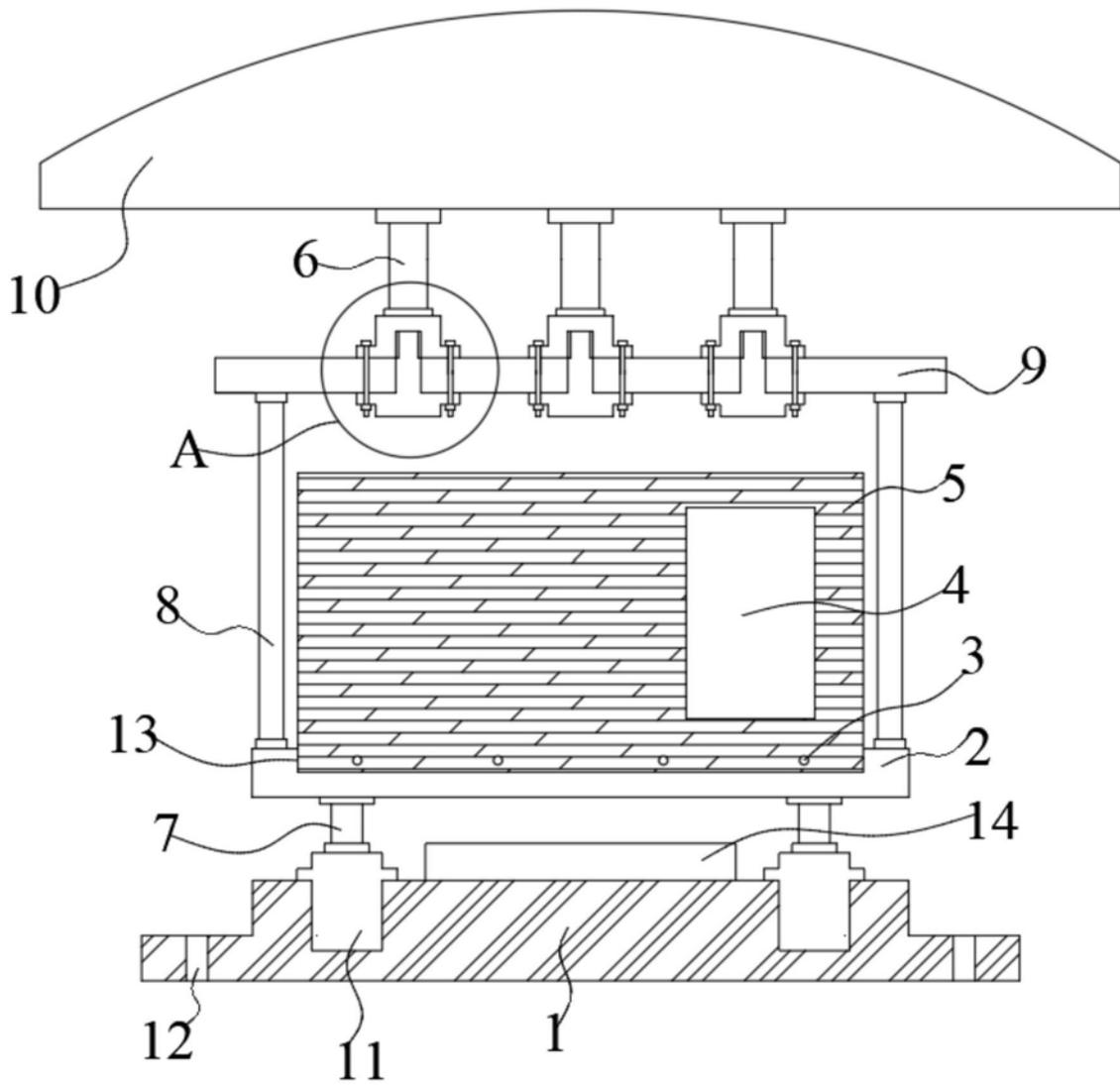


图2

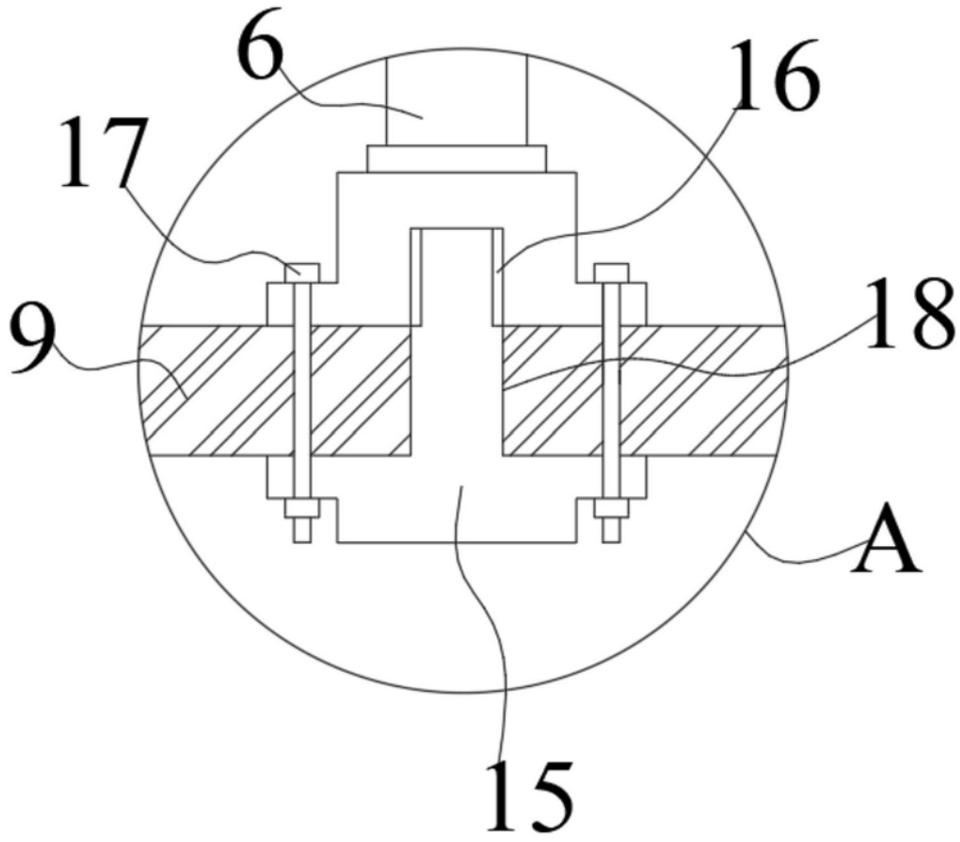


图3

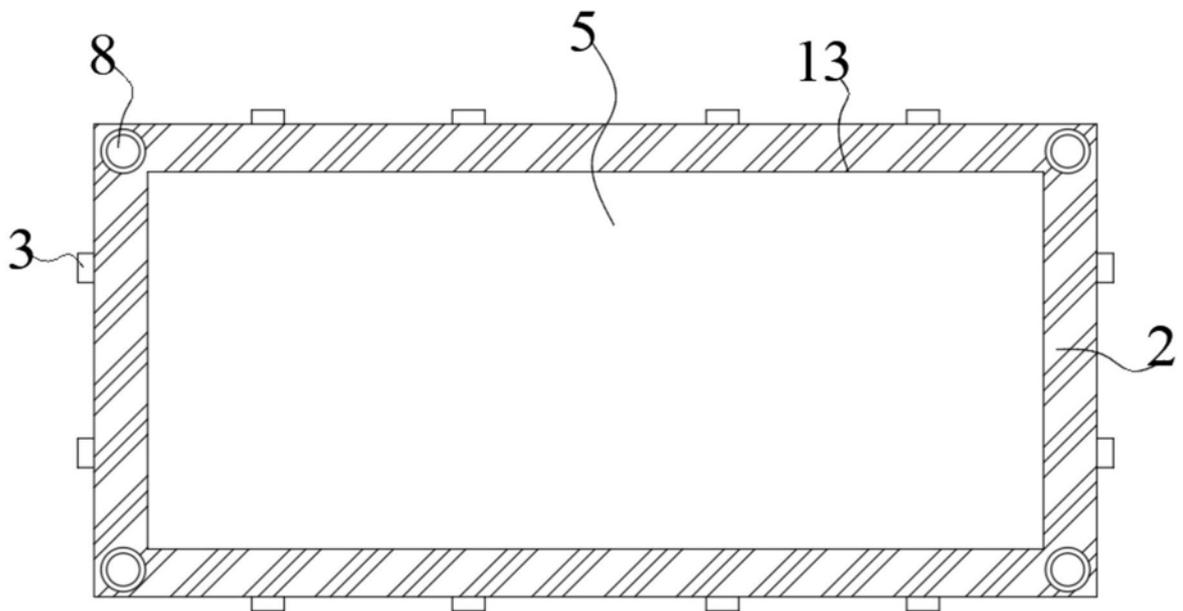


图4