



B60g 7/04

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35651

Kl. 63 c, 38/02

Główny Instytut Mechaniki

Warszawa, Polska

Sposób umocowania zderzaka gumowego do ograniczania ruchu elementów zawieszenia kół pojazdów mechanicznych

Udzielono patentu z mocą od dnia 16 maja 1950 r.

Wynalazek dotyczy zderzaka gumowego do ograniczania ruchu elementów zawieszenia kół samochodów.

Oprócz zwykłego umocowania zderzaka gumowego za pomocą nitów lub śrub stosowane jest zaopatrywanie zderzaka w odsadzenie przeciskane przez mniejszy otwór w blasze ramy. Przy takim przeciskaniu następuje najpierw zgniecenie, a często uszkodzenie odsadzenia.

Zderzak gumowy według wynalazku posiada do umocowania go w ramie odsadzenie w kształcie guzika, połączone zwężoną szyjką z samym zderzakiem, oraz jest zaopatrzony w ślepy otwór osiowy, przechodzący przez zderzak i szyjkę do odsady. Przy przymocowywaniu zderzaka do ramy do otworu wkłada się trzpień, który wywiera nacisk na odsadzenie i wyciąga odsadzenie oraz jego szyjkę, zmniejszając ich średnicę i umożliwiając łatwe przesunięcie przez mniejszy otwór w ramie. Po przecięnięciu odsady przez

otwór trzpień usuwa się i odsadzenie zderzaka przyjmuje znowu swój początkowy kształt.

Na rysunku przedstawiono sposób umocowania gumowego zderzaka w otworze blachy, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój gumowego zderzaka osadzonego w blasze, fig. 2 — trzpień z rękojeścią, używany do przeciskania odsadzenia, fig. 3 — gumowy zderzak podczas osadzania.

Umocowany do blachy 1 gumowy zderzak 2 posiada za szyjką 3 odsadzenie 4 o kształcie guzika. Zakładanie gumowego zderzaka odbywa się w ten sposób, że rozciągnięte odsadzenie 4, mające wtedy średnicę równą w przybliżeniu średnicy szyjki 3, przeciska się przez otwór 5 w blasze 1. W zderzaku, szyjce i odsadzeniu w celu ułatwienia pracy przy wciskaniu wykonany jest ślepy otwór 6. Do zakładania gumowego zderzaka w otworze 5 blachy 1 służy trzpień 7. Trzpień po umieszczeniu go w ślepych otworze 6 naciska na odsadzenie 4 i przeciąga je przez

otwór w blasze. Po wyciągnięciu trzpienia ze zderzaka odsadzenie przyjmuje początkowy kształt. Trzpień 7 posiada otwór osiowy 8 do odprowadzania lub doprowadzania powietrza przy wkładaniu lub wyjmowaniu trzpienia z otworu zderzaka.

Zastrzeżenie patentowe

Sposób umocowywania zderzaka gumowego do ograniczania ruchu elementów zawieszenia kół pojazdów mechanicznych, posiadającego

odsadzenie w kształcie guzika, połączone ze zderzakiem zwężoną szyjką, zamiennie tym, że do wykonanego w zderzaku (2), szyjce (3) i odsadzeniu (4) ślepego otworu (6) wkłada się trzpień i odsadzenie (4) przeciska się przez otwór (5) w blasze (1), po czym trzpień wyjmuje się i odsada (4), na skutek powrotu do swojej początkowej postaci, ściśle przylega swym obrysem do otworu (5) w blasze (1).

Główny
Instytut Mechaniki

