



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **143202** (13) **U**
(51) МПК (2020.01)
F28F 19/00

МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ
ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ ТА
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА
УКРАЇНИ

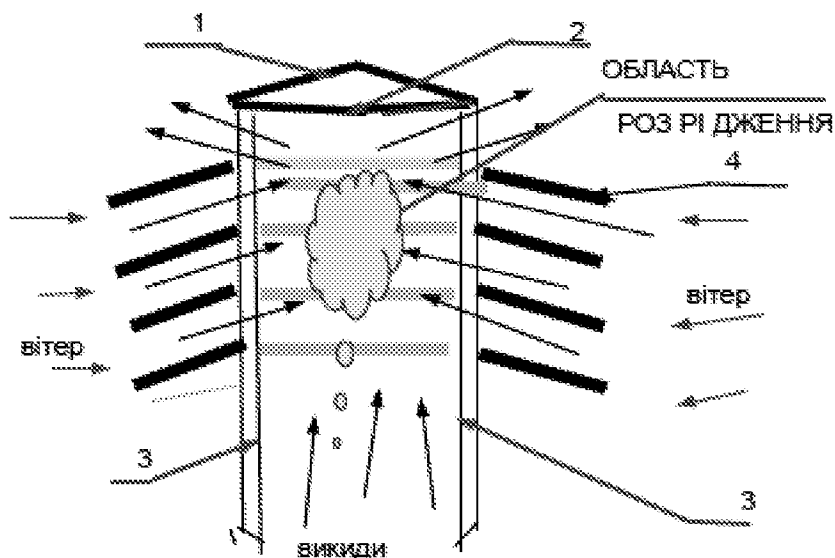
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки:	u 2020 02149	(72) Винахідник(и):	Винниченко Юрій Георгійович (UA), Курчак Володимир Михайлович (UA)
(22) Дата подання заявки:	31.03.2020	(73) Власник(и):	Винниченко Юрій Георгійович, вул. Шептицьких, 40, кв. 16, м. Львів, 79016 (UA), Курчак Володимир Михайлович, вул. 8 Березня, 31, кв. 4, смт Старий Яричів, Кам'янка-Бузький р-н, Львівська обл., 80463 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель:	10.07.2020	(74) Представник:	ДЯКІВ Т.О.; ТЗОВ "ФОРМУЛА-БРОК"
(46) Публікація відомостей про видачу патенту:	10.07.2020, Бюл.№ 13		

(54) ДЕФЛЕКТОР "АТЛАНТИКА"

(57) Реферат:

Дефлектор містить чотири напрямні (кутники), які з'єднані декількома рядами ребер (пластин певної конфігурації) між собою і мають певний нахил до горизонту.



Фіг. 1

UA 143202 U

Корисна модель даного дефлектора стосується елементів активної вентиляції та витяжки. Призначена для використання на димарях та вентиляційних каналах будівель різної висоти та конфігурації даху. При цьому суттєво підсилює природну тягу та створює вдвоє більше максимальне розрідження, що унеможливує виникнення зворотної тяги в димоході.

Досягається такий ефект особливостями конструкції даної корисної моделі. Встановлений дефлектор також запобігає руйнуванню коминів та вентиляційних каналів будівель.

Головним недоліком існуючих дефлекторів є:

1. Складність виготовлення;

2. Потреба в обслуговуванні протягом всього часу експлуатації;

3. Неможливість комплексно захистити комини від руйнування;

4. Вихід з ладу дефлектора тягне за собою доволі негативні наслідки - зворотну тягу та задування. Наслідками є отруєння (СО) чадним газом або побутовим газом при задуванні.

Відомий дефлектор (див. Патент GB 1438499, публ. 09.06.1976, кл. F28F19/00). Який містить перекриття в вигляді перевернутого конуса, вершиною на зустріч потоку газів, приварений на внутрішній стінці димохідної труби. Недоліком такого дефлектора є:

1. Недостатня ефективність (звуження січення димаря) приварені в димохідній трубі стержні, негативно впливають на тягу в димоході.

2. Конструктивно дефлектор не виконує своїх функцій по суттєвому підсиленню тяги димаря. Тільки за рахунок зворотного конуса перекриття над трубою - це не буде достатньою умовою.

Це скоріше можна класифікувати, як дашок для димаря від атмосферних опадів.

Задача корисної моделі - це створення високоефективного дефлектора стабільної тяги, використовуючи природні чинники. Також стояло питання захисту коминів та каналів від впливу атмосферних опадів. І останнє - надійність та простота виготовлення та експлуатації. Встановив та й забув про його існування на роки. Ніяких витрат часу та ресурсів на обслуговування та експлуатацію.

Головне задача - це безпека людини:

1) ніякого отруєння чадним газом;

2) не відбудеться задування газового приладу;

3) не спрацює зворотна тяга.

Такий дефлектор частково або повністю замінює електровентилятор і він надійніший, бо не виходить з ладу.

Дефлектор містить чотири напрямні (кутники), з'єднані декількома рядами ребер (пластин певної конфігурації) між собою, які мають певний нахил до горизонту, а зверху захищений дашком з двох пірамід, з'єднаних основами.

Працює дефлектор таким чином, див. фіг. 1 - 2. Продукти згорання через димохідний канал потрапляють в дефлектор, який встановлений на комині та фіксується за рахунок напрямних, тобто кутників 3, які заходять в отвір по кутах димохідного каналу і не створюють якогось помітного опору потоку відпрацьованих газів. До напрямних 3 під певним кутом приварені ребра 4 (пластини) ширші від ширини стінки комина. Таким чином дефлектор захищає комин та димохідний канал від руйнування. І тому вони не попадають під прямий негативний вплив зовнішнього середовища. Дефлектор має власний дашок, який складається з двох елементів, зовнішньої 1 та внутрішньої 2 піраміди, з'єднаних основами. Така конструкція дашка не створює опору вже турбованим газам, після проходження прискорення в самому дефлекторі. В середині дефлектора створюється зона низького тиску (розрідження) за рахунок швидкості напору вітру. Ребра 4 дефлектора приварені до кутників під певним кутом, і всі пориви вітру спрямовуються в одному напрямі - вертикально догори. Без різниці, як і з якої сторони дме вітер та з якою силою. Ми отримали сталий стан природного високого розрідження в дефлекторі. Отже, постійна хороша тяга та захист каналу, забезпечені дашком 1. Отже, ми отримали ергономічний пристрій, який повністю відповідає поставленій задачі.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Дефлектор, який **відрізняється** тим, що містить чотири напрямні (кутники), які з'єднані декількома рядами ребер (пластин певної конфігурації) між собою і мають певний нахил до горизонту.

2. Дефлектор за п. 1, який **відрізняється** тим, що зверху захищений дашком з двох пірамід, з'єднаних основами.

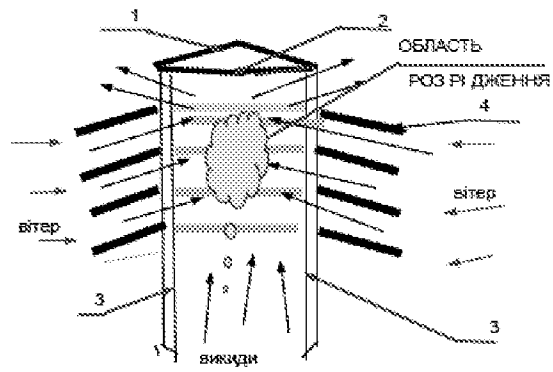


Fig. 1

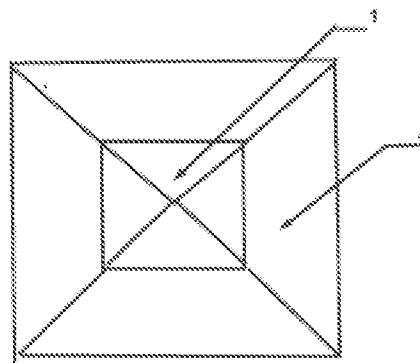


Fig. 2

Комп'ютерна верстка С. Чулій

Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України,
вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601